



YOUNG TGP Runde 1 Hockenheimring  
ETRA Promotion GmbH

R-15916/26  
**DMSB**

ETCC Seventies Revival

16 - 17 May 2026

Vorläufiges Klassenergebnis Qualifying 2

Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

**Klasse 8 + 9 zusammengelegt**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	43	Stefan Kremer YART Racing	Lotus Europa S2	1:53.731	10			11	116.87
2	777	Alain Cassina	NSU 1200 TT	1:59.137	8	5.406	5.406	10	111.56
3	6	Laurent Dugo	Mini Cooper S	1:59.528	8	5.797	0.391	10	111.20
4	70	Moritz Wolf	NSU 1200 TT	2:01.323	10	7.592	1.795	10	109.55
5	44	Klaas Span Span Performance	Mini Cooper S MK1	2:10.839	9	17.108	9.516	11	101.58

**Klasse 14**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	1	Enzo Thiefain Team TH	Austin Morris Mini Cooper S	1:47.112	4	1		8	124.09
2	11	Timo Span Span Performance	Austin Mini 1275GT	1:51.967	5	4.855	4.855	12	118.71
3	37	Carst Span Span Performance	Mini Cooper S MK2	1:51.979	10	4.867	0.012	12	118.69
4	35	Thiery Thiefain Team TH	Austin Morris Mini Cooper S	1:52.939	5	5.827	0.960	8	117.68
5	122	Bernd Degner RBG e.V.	Fiat 128 Coupé	1:54.002	6	6.890	1.063	8	116.59
6	56	Rocco Berger	Lada 2101	1:56.291	3	9.179	2.289	9	114.29
7	105	Michaelis-Michaelis	Alfa Romeo GTA J	2:00.509	7	13.397	4.218	8	110.29

**Klasse 16**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	46	Geert Boels Team Geert Boels	Ford Escort RS 2000 MK1	1:46.330	11			11	125.00
2	18	Freddy Van Sprundel Team Freddy van Sprundel	Ford Escort MK1	1:50.215	4	3.885	3.885	11	120.59

**Klasse 18**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	48	Cees Lubbers Team CL Classics Racing	BMW 3.0 CSL	1:42.854	5			7	129.22
2	10	Lex Proper Team Proper	Porsche Iroc	1:47.015	10	4.161	4.161	12	124.20

**Klasse 19**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	128	Helmut Harich	Fiat 128 Coupé	2:05.234	3			10	106.13

Schnelste Runde: 1:42.854 in Runde 5 durch StNr. 48 : Cees Lubbers(Cees Lubbers) (BMW 3.0 CSL)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	stellv. Renndirektor	Zeitnahme
Marcus Kuntz	Ralf Fuss	Bernd Jung
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



YOUNG TGP Runde 1 Hockenheimring  
ETRA Promotion GmbH

R-15916/26

**DMSB**

ETCC Seventies Revival

16 - 17 May 2026

Vorläufiges Klassenergebnis Qualifying 2

Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

**Klasse 21**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	112	Falko Jansen	Simca Rally 3	2:00.734	7			8	110.09
2	137	Max Scheidter	Innocenti Mini Cooper 1300 Export	2:02.937	6	2.203	2.203	12	108.11

**Klasse 22**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	134	Kehr-Kehr	VW Polo 86	1:47.138	8			9	124.06
2	50	Ralf Kremer	VW Polo	1:49.483	6	2.345	2.345	9	121.40
3	30	Michael Türk	Audi 50	1:51.243	9	4.105	1.760	10	119.48
4	82	Fritz Berger	Lada 2105	2:01.761	7	14.623	10.518	10	109.16

**Klasse 28**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	20	Marnix Dierick Team Marnix Dierick	Ford Escort MK2	1:46.848	6			11	124.39
2	85	Michael Sundin Sunshine Racing	Mazda RX7	1:47.775	3	0.927	0.927	5	123.32
3	77	Stephane Rion Team Stephane Rion	Alfa Romeo GTV 6	1:47.784	9	0.936	0.009	10	123.31

**Klasse 31**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	66	Hans-Joachim Münch	Rover Mini Cooper SPI	2:12.451	8			11	100.35

Laptimes disallow ed due to track limits: #10 (L8), #11 (L3), #43 (L2), #77 (L8), #777 (L9)  
Car # 122 schnellste Runde gestrichen (crossing w hite line) RL-Entscheidung

Schnellste Runde: 1:42.854 in Runde 5 durch StNr. 48 : Cees Lubbers(Cees Lubbers) (BMW 3.0 CSL)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	stellv. Renndirektor		Zeitnahme
Marcus Kuntz	Ralf Fuss		Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		