



YOUNG TGP Runde 1 Hockenheimring
ETRA Promotion GmbH

DMSB

ETCC Seventies Revival
Klassen Ergebnis Free Practice

16 - 17 May 2026
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Klasse 8 + 9 zusammengelegt

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--------------------------------|--------------------|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1 | 43 | Stefan Kremer YART Racing | Lotus Europa S2 | 1:56.983 | 5 | | | 8 | 113.62 |
| 2 | 777 | Alain Cassina | NSU 1200 TT | 2:05.089 | 4 | 8.106 | 8.106 | 6 | 106.25 |
| 3 | 70 | Moritz Wolf | NSU 1200 TT | 2:05.282 | 7 | 8.299 | 0.193 | 8 | 106.09 |
| 4 | 44 | Klaas Span Span Performance | Mini Cooper S MK1 | 2:10.639 | 8 | 13.656 | 5.357 | 9 | 101.74 |
| 5 | 6 | Laurent Dugo | Mini Cooper S | 2:15.049 | 2 | 18.066 | 4.410 | 3 | 98.42 |

Klasse 14

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1 | 1 | Enzo Thiefain Team TH | Austin Morris Mini Cooper S | 1:52.054 | 9 | 1 | | 9 | 118.61 |
| 2 | 11 | Timo Span Span Performance | Austin Mini 1275GT | 1:55.116 | 4 | 3.062 | 3.062 | 7 | 115.46 |
| 3 | 37 | Carst Span Span Performance | Mini Cooper S MK2 | 1:55.326 | 4 | 3.272 | 0.210 | 9 | 115.25 |
| 4 | 122 | Bernd Degner RBG e.V. | Fiat 128 Coupé | 1:55.584 | 9 | 3.530 | 0.258 | 10 | 114.99 |
| 5 | 105 | Michaelis-Michaelis | Alfa Romeo GTA J | 2:03.251 | 9 | 11.197 | 7.667 | 9 | 107.84 |
| 6 | 56 | Rocco Berger | Lada 2101 | 2:08.734 | 4 | 16.680 | 5.483 | 5 | 103.25 |

Klasse 16

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|-------------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 46 | Geert Boels Team Geert Boels | Ford Escort RS 2000 MK1 | 1:52.723 | 10 | | | 11 | 117.91 |
| 2 | 18 | Freddy Van Sprundel Team Freddy van Sprundel | Ford Escort MK1 | 1:53.756 | 4 | 1.033 | 1.033 | 6 | 116.84 |

Klasse 18

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|--------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 10 | Lex Proper Team Proper | Porsche Iroc | 1:51.265 | 9 | | | 10 | 119.46 |
| 2 | 48 | Cees Lubbers Team CL Classics Racing | BMW 3.0 CSL | 1:56.781 | 4 | 5.516 | 5.516 | 5 | 113.81 |

Klasse 19

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------|--------------------|------------|----|-------|------|-----|--------|
| 1 | 128 | Helmut Harich | Fiat 128 Coupé | 2:08.642 | 2 | | | 2 | 103.32 |

Schnelste Runde: 1:50.691 in Runde 4 durch StNr. 20 : Marnix Dierick(Marnix Dierick) (Ford Escort MK2)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|---------------|---|--|------------|
| Rennleiter | | | Zeitnahme |
| Marcus Kuntz | | | Bernd Jung |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |



YOUNG TGP Runde 1 Hockenheimring
ETRA Promotion GmbH

DMSB

ETCC Seventies Revival
Klassen Ergebnis Free Practice

16 - 17 May 2026
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Klasse 20

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------|--------------------|------------|----|-------|------|-----|--------|
| 1 | 40 | Claude Corthals | Fiat 127 Sport | 2:10.432 | 9 | | | 9 | 101.90 |

Klasse 21

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------|-----------------------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 137 | Max Scheidter | Innocenti Mini Cooper 1300 Export | 2:05.745 | 5 | | | 6 | 105.70 |
| 2 | 112 | Falko Jansen | Simca Rally 3 | 2:10.738 | 8 | 4.993 | 4.993 | 8 | 101.66 |

Klasse 22

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------|--------------------|------------|----|--------|--------|-----|--------|
| 1 | 134 | Kehr-Kehr | VW Polo 86 | 1:50.948 | 7 | | | 7 | 119.80 |
| 2 | 50 | Ralf Kremer | VW Polo | 1:50.981 | 5 | 0.033 | 0.033 | 9 | 119.76 |
| 3 | 30 | Michael Türk | Audi 50 | 2:01.328 | 2 | 10.380 | 10.347 | 2 | 109.55 |
| 4 | 82 | Fritz Berger | Lada 2105 | 2:18.377 | 2 | 27.429 | 17.049 | 4 | 96.05 |

Klasse 28

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---------------------------------------|--------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 20 | Marnix Dierick Team Marnix Dierick | Ford Escort MK2 | 1:50.691 | 4 | | | 10 | 120.07 |
| 2 | 85 | Michael Sundin Sunshine Racing | Mazda RX7 | 1:57.615 | 2 | 6.924 | 6.924 | 3 | 113.01 |

Klasse 31

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Sponsor | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--------------------|-----------------------|------------|----|-------|------|-----|-------|
| 1 | 66 | Hans-Joachim Münch | Rover Mini Cooper SPI | 2:14.790 | 7 | | | 9 | 98.61 |

car
30, 128 kein Transponder-Signal

Schnelste Runde: 1:50.691 in Runde 4 durch StNr. 20 : Marnix Dierick(Marnix Dierick) (Ford Escort MK2)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|---------------|---|--|------------|
| Rennleiter | | | Zeitnahme |
| Marcus Kuntz | | | Bernd Jung |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |