Histo CUP Saison Opening Autodrom Most

Business Consulting

HISTO CUP AT Classica Trophy

Klassenergebnis Wertung 3

25 - 26 April 2026

Autodrom Most - 4212mtr.

Klasse = Solowertung

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	84	Gerhard Braunegger	2:55.57	2:55.57	2:55.25	2:55.43	2:55.26	3:02.43												77
		Seat Ibiza		0	32	14	31	0												
2	59	Robert Baumgartner	2:14.28	2:14.28	2:13.95	2:13.23	2:13.20	2:12.99	2:12.46	2:10.97	2:11.35	2:11.21	2:10.99	2:11.18						246
		Opel Kadett C		0	33	105	108	0	0	0	0	0	0	0						
3	38	Martin Tischler	2:23.30	2:23.30	2:22.81	2:22.16	2:22.28	2:22.26	2:23.33	2:21.45	2:19.94	2:19.14	2:20.12	2:18.81						265
		Renault Megane Coupe		0	49	114	102	0	0	0	0	0	0	0						
4	33	Elmar Eifert	2:10.48	2:10.48	2:06.76	2:02.98	2:04.41	2:07.24	2:10.68	2:03.86	2:03.49	2:05.23	2:02.03	2:01.82	2:01.91					1729
		BMW 2002		0	372	750	607	0	0	0	0	0	0	0	0					
5	45	Herbert Zedka	2:40.51	2:40.51	2:49.10	2:29.20	2:33.06	2:26.02	2:27.80	2:22.33										2604
		FIAT Bravo		0	859	1000	745	0	0	0										

Klasse = Teamwertung

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	2	Margreiter-Aistleitner	2:39.71	2:39.71	2:39.85	2:39.99	2:39.93	2:39.87												64
		Alfa Romeo GTV 2.0		0	14	28	22	0												
2	459	Hechenleitner-Huber	2:05.31	2:05.31	2:04.93	2:04.97	2:03.82	2:02.44	2:05.00											221
		BMW 325i E36		0	38	34	149	0	0											

Klasse = Classica Digital

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	89	Riedler-Riedler	3:05.81	3:05.81	3:05.84	3:05.83	3:05.81	2:31.81	2:15.37	2:14.13	3:06.42									5
		Porsche 911 Carrera		0	3	2	0	0	0	0	0									
2	78	Manfred Schiedauf	2:45.35	2:45.35	2:46.43	2:46.57	2:46.40	3:22.97												335
		VW Golf		0	108	122	105	0												

Schnellste Runde: 2:01.820 in Runde 11 durch StNr. 33 : Elmar Eifert(Elmar Eifert) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Clerk of the course		Timekeeping
Rainer Werner		Christoph Preu

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung