

32. DMV GOODYEAR Racing Days DEKRA Lausitzring

HWA automotive GmbH,

Performance Day

Ergebnis free ridings 4 318ti Cup

25 - 27 September 2026
Lausitzring GP - 4534mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km / h
1	37	Maximilian Adolff (J)	318ti Cup	J	1	2:12.162	5			16	123.50
2	20	Luca Zeller (J)	318ti Cup	J	2	2:12.275	10	0.113	0.113	12	123.40
3	33	Leon Schippert (J)	318ti Cup	J	3	2:12.296	13	0.134	0.021	17	123.38
4	9	Julien Schmid (J) Hampl Motors Rennsport	318ti Cup	J	4	2:12.349	12	0.187	0.053	16	123.33
5	3	Lukas Schächer (J)	318ti Cup	J	5	2:12.427	16	0.265	0.078	16	123.26
6	22	Jesse Uddoh (J) S: RAVENOL Motorsport	318ti Cup	J	6	2:12.645	14	0.483	0.218	16	123.05
7	97	Maik Kraske (O) B: Riller & Schnauck powered by Cerny Motor	318ti Cup	G	1	2:12.836	3	0.674	0.191	15	122.88
8	2	Niklas Hirsch (J)	318ti Cup	J	7	2:12.907	16	0.745	0.071	16	122.81
9	34	Klatte (J)-Cibis (O)	318ti Cup	J	8	2:12.994	12	0.832	0.087	16	122.73
10	46	Dirk Volmer (O)	318ti Cup	O	1	2:13.054	15	0.892	0.060	17	122.68
11	66	Eggenberger (O)-Leiber (S) B: ACS	318ti Cup	O	2	2:13.192	5	1.030	0.138	17	122.55
12	90	Frank Kompe (O)	318ti Cup	O	3	2:13.340	12	1.178	0.148	17	122.41
13	8	Eric Tobler Hampl Motors Rennsport	318ti Cup	J	9	2:13.398	7	1.236	0.058	16	122.36
14	11	Louis Schütze (J) S: RAVENOL Motorsport	318ti Cup	J	10	2:13.604	14	1.442	0.206	17	122.17
15	99	Martin Heidrich B: Riller & Schnauck powered by Cerny Motor	318ti Cup	G	2	2:13.638	8	1.476	0.034	15	122.14
16	10	Michelle Kawalek (S) Hampl Motor Rennsport	318ti Cup	S	1	2:13.894	13	1.732	0.256	17	121.91
17	32	Jochen Schragner (S) S: Metacon Racing	318ti Cup	S	2	2:13.987	14	1.825	0.093	16	121.82
18	69	Philipp Rönforth (O)	318ti Cup	O	4	2:13.992	6	1.830	0.005	15	121.82
19	56	Fiederer (O)-Gribbe (J)	318ti Cup	O	5	2:14.144	14	1.982	0.152	17	121.68
20	4	Ivan Tochev (J)	318ti Cup	J	11	2:14.179	6	2.017	0.035	16	121.65
21	41	Tobias Frunz	318ti Cup	O	6	2:14.201	15	2.039	0.022	16	121.63

Schnellste Runde: 2:12.162 in Runde 5 durch StNr. 37 : Maximilian Adolff (J)(Maximilian Adolff (J)) (318ti Cup)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Stellvertretender Rennleiter:	Zeitnahme	
Frank Becker	Andreas Apel		Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

32. DMV GOODYEAR Racing Days DEKRA Lausitzring

HWA automotive GmbH,

Performance Day

Ergebnis free ridings 4 318ti Cup

25 - 27 September 2026
Lausitzring GP - 4534mtr.

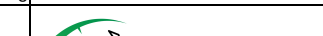
Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km / h
22	23	Scheider (O)-Noll (O)	318ti Cup	O	7	2:14.382	15	2.220	0.181	15	121.46
23	75	Niklas Mühlenbruch (O)	318ti Cup	O	8	2:14.525	7	2.363	0.143	13	121.33
24	98	Aust (J)-Laser (O) B: Riller & Schnack powered by Cerny Motor	318ti Cup	J	12	2:14.623	11	2.461	0.098	16	121.25
25	38	Stefan Stempel (S)	318ti Cup	S	3	2:14.941	8	2.779	0.318	17	120.96
26	26	Alexandru Wolter (J)	318ti Cup	J	13	2:14.958	14	2.796	0.017	15	120.94
27	58	Todt (O)-Rziczny (O)	318ti Cup	O	9	2:15.284	10	3.122	0.326	15	120.65
28	36	Nathanael Weigand (J)	318ti Cup	G	3	2:16.232	15	4.070	0.948	17	119.81
29	80	Heiko Sandherr (S)	318ti Cup	S	4	2:16.359	16	4.197	0.127	17	119.70
30	91	Manuel Pjetri (O) B: Riller & Schnack powered by Cerny Motor	318ti Cup	J	14	2:17.233	15	5.071	0.874	15	118.94
31	25	Gino Plocchi (O)	318ti Cup	O	10	2:17.725	9	5.563	0.492	14	118.51
32	87	Jan Klubek (O)	318ti Cup	O	11	2:17.777	12	5.615	0.052	14	118.47
33	16	Stäbler (S)-Weik (O)	318ti Cup	S	5	2:20.139	5	7.977	2.362	16	116.47
34	96	Diego Gama (J) B: Riller & Schnack powered by Cerny Motor	318ti Cup	J	15	2:20.686	13	8.524	0.547	16	116.02
35	47	Simon Volmer (J)	318ti Cup	J	16	2:28.512	4	16.350	7.826	9	109.91

Schnellste Runde: 2:12.162 in Runde 5 durch StNr. 37 : Maximilian Adloff (J)(Maximilian Adloff (J)) (318ti Cup)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ergebnisse: www.sdoresults.de		Zeitnahme durch: SDO SportTiming	
Rennleiter	Stellvertretender Rennleiter:	Zeitnahme	
Frank Becker	Andreas Apel	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		