



Odenwald Klassik Walldürn

Moto Trophy

Gruppe 7 Seitenwagen

Kombiniertes Ergebnis - Qualifying / Zeit-Training 1+2

20 - 22 June 2025

Flugplatz Walldürn - 1980 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Summe e	Diff.
1	33	leCar O p	1	Kohlmann-Kölsch Team Kohlmann	LCR ADM500	58.455	57.048	57.048	
2	15	leCar O p	2	Wotzka-Fröhlich Sidecar Racing Wotzka	LCR F2	59.699	59.605	59.605	2.557
3	20	SideCar4	1	Hecker-Endres HM Racing	Windle F2 600	1:01.754	1:02.747	1:01.754	4.706
4	4	leCar O p	3	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	1:04.156	1:03.425	1:03.425	6.377
5	14	SideCar4	2	Engels-Hegwer	Windle Yamaha F2	1:06.560	1:07.475	1:06.560	9.512
6	3	leCar O p	4	Seib-Prudlik Team Seib/Prudlik	Shelbourne F2 600	1:07.935	1:07.327	1:07.327	10.279
7	9	leCar O p	5	Frimberger-Pendras	Windle Suzuki 1100	1:08.778	1:08.236	1:08.236	11.188
8	99	leCar O p	6	Wasiak-Haase Team Grenzenlos	Baker F1 1000	1:08.802		1:08.802	11.754
9	61	SideCar2	1	Neubauer-Stöbich MSC Simbach/Inn	Schmid Suzuki Kneeler 1000	1:08.904	1:09.338	1:08.904	11.856
10	211	leCar O p	7	Gattinger-Bohlen Dotten	Becker Dotter BMW K1200	1:10.199	1:10.062	1:10.062	13.014
11	59	SideCar2	2	Hagel-Schmidt	Yamaha Fiddaman	1:12.732	1:10.211	1:10.211	13.163

Schnellste Runde: 57.048 in Runde 9 durch StNr. 33 : Kohlmann-Kölsch (LCR)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		