



Ventilspiel 2025

Vienna Racing Club

Gruppe 3 sponsored by CHRONOTHEK

Ergebnis 1. Wertungslauf

27 September 2025

Red Bull Ring - 4326 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km / h
1	227	Langpaul	Plymouth Cuda	2:00.507	6			12	129.23
2	224	Karg	Cobra Superformance MKIII-R	2:02.410	5	1.903	1.903	10	127.22
3	211	Freund	Alfa Romeo 1300 GT Junior	2:03.056	10	2.549	0.646	12	126.56
4	200	Abentung	Lotus Europa	2:03.819	8	3.312	0.763	11	125.78
5	219	Haider	Fiat Abarth 2000 OT	2:04.277	11	3.770	0.458	11	125.31
6	203	Bommer	Alfa Romeo 2000 GTV	2:04.647	10	4.140	0.370	11	124.94
7	216	Granner	BTM Cheetah	2:05.230	3	4.723	0.583	9	124.36
8	251	Vornwagner H.	Jaguar XK 120 Coupe	2:05.822	7	5.315	0.592	11	123.77
9	242	Scrivener	Triumph TR6	2:06.897	10	6.390	1.075	11	122.73
10	215	Globits	Volvo 121	2:06.961	6	6.454	0.064	11	122.66
11	202	Berger	Shelby Daytona Coupe	2:07.176	3	6.669	0.215	7	122.46
12	255	Zimmermann	Alfa Romeo Alfetta GTV Turbo	2:08.134	6	7.627	0.958	10	121.54
13	229	Lippl	Ford Cortina 2.0	2:08.415	8	7.908	0.281	11	121.28
14	235	Ratzek	Morris Mini Van	2:08.464	6	7.957	0.049	11	121.23
15	205	Brunnhuber	Porsche 914	2:08.627	8	8.120	0.163	11	121.08
16	244	Silberschneider	Fiat 128 3P	2:09.194	8	8.687	0.567	10	120.54
17	231	Mayerl	Triumph TR 4	2:09.602	10	9.095	0.408	11	120.16
18	221	Heuschneider	Volvo 121	2:10.264	11	9.757	0.662	11	119.55
19	223	Jansen	Simca Rally 3	2:10.323	9	9.816	0.059	10	119.50
20	217	Haas	Alfa Romeo Giulia GT 1600	2:12.287	8	11.780	1.964	10	117.73
21	222	Huebner	Ginetta G4	2:13.134	4	12.627	0.847	10	116.98
22	201	Amon	Volvo 122 S Coupe	2:13.660	5	13.153	0.526	11	116.52
23	259	Böck M. / Böck S.		2:13.683	8	13.176	0.023	10	116.50
24	218	Hackenschmidt	Abarth 1000 TCR	2:13.939	7	13.432	0.256	11	116.27
25	237	Resch	Volvo Amazon P121	2:13.953	8	13.446	0.014	10	116.26
26	234	Prinz	Porsche 911	2:16.440	8	15.933	2.487	10	114.14
27	212	Frey	Lotus Super 7	2:16.578	8	16.071	0.138	10	114.03
28	254	Windt	Porsche 914 Targa	2:17.058	6	16.551	0.480	10	113.63
29	240	Schleiermacher	Alfa Romeo GT 1300 Junior	2:17.682	7	17.175	0.624	10	113.11
30	247	Theis	NSU TT	2:18.270	9	17.763	0.588	10	112.63
31	241	Schmadalla	Triumph TR 4A Starrachse	2:18.979	9	18.472	0.709	10	112.06
32	210	Eckhardt	Austin Healey Sebring Sprite	2:19.114	7	18.607	0.135	10	111.95
33	209	Duacsek	Jensen Interceptor III	2:20.072	7	19.565	0.958	9	111.18
34	253	Wimmerer	Jaguar MK 2	2:20.092	9	19.585	0.020	11	111.17
35	243	Semorad	Jaguar Jaguar MK 2	2:20.850	8	20.343	0.758	10	110.57
36	214	Glänzer	OPEL Admiral B 2,8 S	2:21.505	7	20.998	0.655	10	110.06
37	256	Zsigmond	Fiat Abarth 1000 TC	2:21.596	8	21.089	0.091	9	109.99
38	238	Rosenberg	TVR 3000,	2:23.198	4	22.691	1.602	10	108.76
39	213	Gesson	Fiat Abarth 850TC	2:23.340	5	22.833	0.142	10	108.65
40	233	Novotny	Porsche 914	2:25.029	6	24.522	1.689	10	107.38
41	2xx	TP-370055	Fiat Abarth	2:25.117	6	24.610	0.088	10	107.32
42	204	Braun	Ford Galaxie 352	2:25.730	7	25.223	0.613	10	106.87
43	220	Haun	Ford Cortina MK3	2:28.138	6	27.631	2.408	9	105.13
44	250	Vornwagner K.	Jaguar XKS 150 OTS	2:28.341	5	27.834	0.203	10	104.99
45	248	Turner	Mini Cooper BMC	2:29.631	8	29.124	1.290	9	104.08
46	245	Steindl	British Leyland 1275 GT	2:30.121	7	29.614	0.490	8	103.74
47	225	Kerstof	Austin Mini Clubman Estate	2:32.255	7	31.748	2.134	9	102.29
48	236	Reischl	Renault R8 Gordini	2:32.300	7	31.793	0.045	9	102.26
49	230	Maunz	Simca 1100	2:35.504	2	34.997	3.204	3	100.15
50	208	Dirnbacher A.	Alfa Romeo Giulia	2:37.318	6	36.811	1.814	8	98.99
51	249	Vogltanz	Triumph TR 4 A IRS	2:37.923	4	37.416	0.605	9	98.62
52	232	Neubauer	VW Käfer 1302S	2:41.088	6	40.581	3.165	7	96.68
53	228	Lehensteiner	Volvo P 1800	2:45.559	8	45.052	4.471	9	94.07
54	207	Dirnbacher C.	Austin A30	3:02.598	4	1:02.091	17.039	7	85.29
55	239	Schlafke	VW Scirocco					1	0.00
56	246	Sturzenegger	Lotus Europa Typ 47 (2616, Wankel)					1	0.00

Schnellste Runde: 2:00.507 in Runde 6 durch StNr. 227 : Langpaul (Plymouth)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Rennleiter	Rennleiter	Zeitnehmer
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	