



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring  
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

VFV GLPpro Formel und SSP  
Ergebnis Freies Training

10 - 13 April 2025  
Hockenheim GP - 4574mtr.

| Pl. | Nr. | Name              | Fahrzeug / Sponsor          | Kls | PK | Schnellste | In | Diff.  | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|-------------------|-----------------------------|-----|----|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1   | 853 | Wolfgang Wuttke   | Opel Lotus                  | D   | 1  | 1:54.978   | 8  |        |       | 8   | 143.21 |
| 2   | 827 | Johannes Holl     | Opel Lotus MK2              | D   | 2  | 1:55.402   | 8  | 0.424  | 0.424 | 9   | 142.69 |
| 3   | 815 | Dominique Kieffer | Dallara F302                | D   | 3  | 1:56.164   | 8  | 1.186  | 0.762 | 8   | 141.75 |
| 4   | 842 | Winfried Kaiser   | Dallara F007                | D   | 4  | 1:57.445   | 9  | 2.467  | 1.281 | 9   | 140.21 |
| 5   | 818 | Heiko Werner      | Estonia 25                  | D   | 5  | 1:58.871   | 7  | 3.893  | 1.426 | 9   | 138.52 |
| 6   | 813 | Günter Becker     | March Formel 3              | D   | 6  | 1:59.776   | 6  | 4.798  | 0.905 | 7   | 137.48 |
| 7   | 961 | Simon Lüthi       | Porsche 906R                | E   | 1  | 2:00.030   | 8  | 5.052  | 0.254 | 9   | 137.19 |
| 8   | 848 | Alexander Pleier  | Ray RAY Formel Ford 2000    | D   | 7  | 2:01.247   | 7  | 6.269  | 1.217 | 8   | 135.81 |
| 9   | 819 | Lutz Crackau      | Zagk S20-9                  | D   | 8  | 2:02.738   | 9  | 7.760  | 1.491 | 9   | 134.16 |
| 10  | 886 | Wolfgang Göritz   | Dallara Formel Master       | D   | 9  | 2:04.035   | 8  | 9.057  | 1.297 | 8   | 132.76 |
| 11  | 802 | Raphael Zabel     | Van Diemen RF82             | D   | 10 | 2:04.700   | 3  | 9.722  | 0.665 | 3   | 132.05 |
| 12  | 878 | Marcus Prieber    | Opel Lotus MK 1             | D   | 11 | 2:05.340   | 7  | 10.362 | 0.640 | 7   | 131.37 |
| 13  | 33  | Scott Kleijnsen   | Magyle Formel Renault       | D   | 12 | 2:06.980   | 7  | 12.002 | 1.640 | 8   | 129.68 |
| 14  | 804 | Bernd Öhrler      | Mygale Formel Ford          | D   | 13 | 2:07.693   | 7  | 12.715 | 0.713 | 8   | 128.95 |
| 15  | 828 | Julian Labitzke   | Opel Lotus FO 93            | D   | 14 | 2:08.877   | 8  | 13.899 | 1.184 | 8   | 127.77 |
| 16  | 605 | Beat Amacher      | Dallara F 388               | D   | 15 | 2:09.528   | 8  | 14.550 | 0.651 | 8   | 127.13 |
| 17  | 814 | Sarah Jamaly      | Swift FR91                  | D   | 16 | 2:10.321   | 8  | 15.343 | 0.793 | 8   | 126.35 |
| 18  | 409 | Kistner Ronny     | FF2000 Reynard SF85         | D   | 17 | 2:11.150   | 7  | 16.172 | 0.829 | 7   | 125.55 |
| 19  | 67  | Sven Richter      | AGS Lotus                   | D   | 18 | 2:11.660   | 2  | 16.682 | 0.510 | 6   | 125.07 |
| 20  | 943 | Klaus Tweddell    | Ginetta G12                 | E   | 2  | 2:11.820   | 3  | 16.842 | 0.160 | 8   | 124.92 |
| 21  | 993 | Sigi Koch         | Royale Sports 2000 S 2000 M | E   | 3  | 2:13.166   | 2  | 18.188 | 1.346 | 6   | 123.65 |
| 22  | 917 | Michael Hoelz     | TIGA SC79                   | E   | 4  | 2:14.166   | 3  | 19.188 | 1.000 | 8   | 122.73 |

Schnellste Runde: 1:54.978 in Runde 8 durch StNr. 853 : Wolfgang Wuttke (Opel)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

|               |   |            |  |
|---------------|---|------------|--|
| Rennleiter    |   | Zeitnehmer |  |
|               | Marcus Vogelgsang   |            |  |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |            |  |





Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring  
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

VFV GLPpro Formel und SSP  
Ergebnis Freies Training

10 - 13 April 2025  
Hockenheim GP - 4574mtr.

| Pl. | Nr. | Name              | Fahrzeug / Sponsor        | Kls | Pl K | Schnellste l n | Diff.  | Diff   | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|-------------------|---------------------------|-----|------|----------------|--------|--------|-----|--------|
| 23  | 809 | Stefan Ackermann  | Martini MK 49             | D   | 19   | 2:14.229 7     | 19.251 | 0.063  | 7   | 122.67 |
| 24  | 928 | Thorsten Stölting | Nissan Tame               | E   | 5    | 2:15.425 6     | 20.447 | 1.196  | 6   | 121.59 |
| 25  | 867 | Matthieu Nippert  | Ralt RT31                 | D   | 20   | 2:15.899 3     | 20.921 | 0.474  | 4   | 121.17 |
| 26  | 833 | Stefan Schick     | Van Diemen RF86           | D   | 21   | 2:16.197 8     | 21.219 | 0.298  | 8   | 120.90 |
| 27  | 830 | Rolf Kessler      | Lola T540                 | D   | 22   | 2:17.164 3     | 22.186 | 0.967  | 8   | 120.05 |
| 28  | 834 | Michelle Stölting | Dallara F300              | D   | 23   | 2:31.548 5     | 36.570 | 14.384 | 5   | 108.65 |
| 29  | 826 | Udo Besser        | Formel Vau ORC Fuchs      | D   | 24   | 2:32.206 7     | 37.228 | 0.658  | 7   | 108.18 |
| 30  | 910 | Rainer Grindler   | Sylva Phoenix             | E   | 6    | 2:36.136 3     | 41.158 | 3.930  | 4   | 105.46 |
| 31  | 405 | Kunz Marco        | Ray GRZ 98                | D   | 25   | 2:42.964 2     | 47.986 | 6.828  | 5   | 101.04 |
| 32  | 837 | Jean-Pierre Peter | Reynard Formel Opel Lotus | D   | 26   |                |        |        |     |        |


StNr. 837 - Transponder funktioniert nicht  
StNr. 853, StNr. 67 - Transponderposition verbessern - schlechtes Signal

Schnellste Runde: 1:54.978 in Runde 8 durch StNr. 853 : Wolfgang Wuttke (Opel)

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

|                   |   |            |   |
|-------------------|---|------------|---|
| Rennleiter        |   | Zeitnehmer |   |
| Marcus Vogelgsang |   |            |   |
| Seite 2 von 2     | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |            |  |