



Motopark Trackdays Hockenheimring

Testing

Laps and Sector Times - Session 1 morning session

10 - 11 November 2025
Hockenheim GP - 4574mtr.

1	Motopark-1									Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	83,7	1:16.976	121,8	Pit In		148,8	2:51.526		7	25.010	155,8	52.656	175,6	36.334	188,5	226,4	1:54.000	
2	Pit Out	106,6	1:01.524	143,8	44.302	173,9	195,7	18:37.847		8	24.487	154,1	49.538	180,9	33.575	188,8	225,5	1:47.600	
3	28.293	128,6	54.851	171,7	38.229	184,0	208,1	2:01.373		9	24.059	151,5	49.224	184,6	33.187	191,5	225,5	1:46.470	
4	26.228	142,1	52.392	178,5	35.402	187,2	222,2	1:54.022		10	26.265	152,3	50.083	180,0	34.606	189,8	225,9	1:50.954	
5	25.572	145,7	50.508	181,8	34.529	188,5	225,5	1:50.609		11	30.829	146,7	50.168	179,4	Pit In		225,0	2:08.353	
6	24.837	154,1	49.680	182,4	34.867	187,2	225,9	1:49.384		12									

2		Motopark-2								Dallara F324 TOM´S TGE 33											
lap		Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap		Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		Pit Out	104.0	59.639	163.6	Pit In		199.6	2:17.681		2										

3		Motopark-3								Dallara F324 TOM´S TGE 33											
lap		Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap		Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		Pit Out	109.8	59.298	152.1	Pit In		197.1	2:31.259		2										

4		Motopark-4								Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	98,5	1:03.568	131,7	Pit In		196,7	2:25.610		4	<u>24.345</u>	<u>149,2</u>	<u>50.149</u>	<u>180,9</u>	<u>33.627</u>	<u>187,8</u>	<u>223,6</u>	<u>1:48.121</u>	
2	Pit Out	112,5	55.526	169,3	36.314	175,0	196,7	9:49.755		5	24.731	130,9	55.933	169,8	Pit In		<u>223,6</u>	2:02.906	
3	25.868	132,4	52.487	174,5	34.554	186,9	206,1	1:52.909		6									

5	Motopark-5									Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	114,0	59.094	162,4	Pit In		208,5	2:17.674		8	24.798	138,5	56.336	180,0	Pit In		170,6	2:02.338	
2	Pit Out	121,6	58.223	169,3	38.637	181,2	210,5	9:42.551		9	Pit Out	146,7	51.154	180,6	<u>33.912</u>	188,5	220,4	4:56.568	
3	27.430	139,9	54.165	174,2	36.931	184,9	215,1	1:58.526		10	24.465	<u>157,9</u>	50.167	182,4	33.932	<u>190,1</u>	224,1	<u>1:48.564</u>	
4	26.097	142,7	52.580	178,2	36.094	185,2	219,5	1:54.771		11	24.335	155,2	50.497	181,8	34.339	189,1	225,9	1:49.171	
5	25.170	150,8	51.467	178,2	35.197	188,2	223,1	1:51.834		12	25.089	155,4	50.916	179,7	35.151	189,1	225,0	1:51.156	
6	25.000	151,5	51.382	180,9	34.723	<u>190,1</u>	224,1	1:51.105		13	24.362	156,5	51.122	182,4	34.423	188,8	225,9	1:49.907	
7	24.484	154,7	50.771	160,2	34.628	187,2	223,1	1:49.883		14	<u>24.010</u>	156,5	<u>49.866</u>	<u>183,7</u>	Pit In		<u>226,9</u>	1:52.992	

42	G4 - #42									Formula Alpine									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	96,3	1:04.870	157,4	Pit In		185,2	2:29.324		8	28.026	114,2	1:04.889	135,3	40.689	188,5	179,1	2:13.604	
2	Pit Out	109,4	59.811	151,9	40.312	181,8	213,4	14:01.186		9	26.557	137,9	51.230	180,0	34.525	188,5	231,8	1:52.312	
3	26.931	123,1	53.475	172,2	37.528	187,2	230,3	1:57.934		10	24.876	144,4	57.192	162,2	38.518	186,5	231,8	2:00.586	
4	26.960	126,6	53.510	172,2	36.697	188,8	230,8	1:57.167		11	25.066	144,0	54.232	157,2	36.836	190,5	231,8	1:56.134	
5	26.181	128,6	52.298	176,8	35.869	188,2	230,8	1:54.348		12	25.010	141,9	50.242	181,8	34.246	190,1	234,8	1:49.498	
6	25.404	128,4	51.881	177,0	35.080	188,8	231,3	1:52.365		13	25.192	149,2	50.388	183,1	Pit In		235,8	1:59.130	
7	24.994	131,1	50.967	179,4	34.869	189,8	231,3	1:50.830		14									

62	BVM 1									Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	123,4	58.113	170,9	39.134	181,5	217,7	2:08.928		7	24.489	152,5	50.906	174,2	37.278	167,7	227,4	1:52.673	
2	27.483	140,3	52.786	171,7	36.625	186,9	225,5	1:56.894		8	26.915	149,2	52.712	175,9	Pit In		229,3	2:19.720	
3	25.771	129,2	56.183	173,1	35.596	185,9	198,5	1:57.550		9	Pit Out	156,5	49.897	180,6	33.237	189,5	228,3	8:49.656	
4	25.198	151,9	50.819	177,9	34.206	186,9	227,4	1:50.223		10	23.968	153,2	49.596	180,9	32.997	190,1	228,8	1:46.561	
5	24.488	149,6	50.473	178,5	34.498	186,2	226,4	1:49.459		11	23.951	151,0	51.639	180,0	Pit In		228,8	2:03.427	
6	24.772	152,3	56.290	164,9	34.551	188,5	224,5	1:55.613		12									



Motopark Trackdays Hockenheimring

Testing

Laps and Sector Times - Session 1 morning session

10 - 11 November 2025
Hockenheim GP - 4574mtr.

63		BVM 2								Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	109,4	58.040	162,2	41.616	176,2	216,4	2:06.769		9	24.295	148,4	50.253	180,3	33.994	188,8	229,3	1:48.542	
2	27.038	131,4	53.164	171,4	38.137	180,0	224,5	1:58.339		10	24.621	150,8	50.233	179,4	34.207	188,8	229,3	1:49.061	
3	26.075	140,4	51.507	175,9	36.668	184,0	227,4	1:54.250		11	24.551	151,7	50.525	178,8	33.830	187,8	229,3	1:48.906	
4	25.249	143,4	51.447	173,1	36.311	184,0	227,8	1:53.007		12	24.695	149,2	50.646	180,3	35.603	187,8	230,3	1:50.944	
5	25.021	146,1	51.555	177,6	35.563	186,2	228,3	1:52.139		13	25.142	149,6	50.499	179,7	35.753	187,2	231,3	1:51.394	
6	25.730	148,4	50.279	177,6	34.550	186,5	228,8	1:50.559		14	24.786	145,7	50.070	181,2	34.267	189,5	230,3	1:49.123	
7	28.196	130,0	54.096	173,6	37.981	187,8	226,4	2:00.273		15	25.688	151,5	50.217	181,2	Pit In		228,8	1:57.899	
8	24.418	149,2	51.391	176,5	33.951	187,5	228,8	1:49.760		16									

65	G4 - #65								Formula Alpine										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	86,9	1:17.589	116,3	Pit In		135,7	3:01.183		7	25.349	139,7	56.916	122,0	44.468	188,5	232,8	2:06.733	
2	Pit Out	111,2	1:02.298	165,9	41.702	180,0	176,2	16:31.920		8	25.347	143,4	50.950	<u>177,9</u>	34.904	187,2	234,3	1:51.201	
3	29.449	126,6	57.314	168,8	39.176	184,0	206,1	2:05.939		9	25.008	139,5	51.004	177,3	37.521	<u>190,8</u>	233,3	1:53.533	
4	27.348	129,5	53.833	171,4	37.362	185,9	233,3	1:58.543		10	24.950	145,7	50.788	173,1	34.792	<u>190,8</u>	235,8	1:50.530	
5	26.723	134,8	52.993	172,8	36.759	186,9	233,8	1:56.475		11	<u>24.670</u>	<u>146,9</u>	<u>50.268</u>	176,5	<u>34.459</u>	190,5	<u>236,3</u>	<u>1:49.397</u>	
6	25.948	137,2	51.954	175,3	35.546	188,5	233,3	1:53.448		12	1:03.224	114,4	55.261	176,2	Pit In		197,8	2:44.600	

67	Northstar 1									Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	99,3	1:00.990	152,8	Pit In		191,8	2:22.024		12	23.816	152,1	49.528	183,4	33.149	189,1	228,3	1:46.493	
2	Pit Out	127,5	55.924	170,1	37.894	182,7	201,1	6:29.392		13	24.282	150,4	49.794	180,6	Pit In		227,4	1:54.486	
3	26.076	141,2	53.482	177,3	35.137	185,9	220,9	1:54.695		14	Pit Out	148,4	49.734	180,9	32.983	190,5	225,5	4:23.575	
4	25.130	145,2	51.143	178,2	34.649	185,9	223,1	1:50.922		15	23.660	151,3	49.352	183,7	32.843	190,8	227,8	1:45.855	
5	24.806	144,6	50.853	180,3	33.949	187,5	224,1	1:49.608		16	23.594	152,3	49.064	183,4	32.600	190,1	229,3	1:45.258	
6	24.340	143,8	50.353	180,9	34.115	188,2	222,7	1:48.808		17	23.779	152,8	49.260	181,5	35.228	190,8	234,3	1:48.267	
7	24.111	149,2	50.237	180,9	33.490	187,5	224,1	1:47.838		18	23.793	154,5	49.470	183,4	34.628	190,1	230,3	1:47.891	
8	23.832	149,2	50.135	180,6	33.693	189,8	224,5	1:47.660		19	23.546	153,6	49.136	184,0	32.413	191,5	227,8	1:45.095	
9	24.266	152,3	49.752	182,1	33.221	189,8	226,9	1:47.239		20	23.581	152,3	49.006	183,7	32.307	189,1	226,9	1:44.894	
10	29.379	119,7	57.669	156,1	36.350	186,9	190,5	2:03.398		21	24.472	152,1	49.187	184,0	Pit In		226,9	1:53.614	
11	23.996	151,3	49.881	182,7	33.099	189,5	225,9	1:46.976		22									

68	Northstar 2									Dallara F324 TOM´S TGE 33									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	94,7	1:05.861	143,8	Pit In		181,5	2:40.832		10	24.744	141,4	50.801	179,7	33.604	188,8	223,6	1:49.149	
2	Pit Out	120,8	59.670	156,7	40.430	166,7	175,3	6:04.572		11	24.365	146,5	50.686	176,8	33.687	189,1	224,1	1:48.738	
3	27.836	135,0	54.738	169,5	38.011	182,7	200,0	2:00.585		12	27.000	125,6	1:01.870	157,7	38.849	187,8	153,4	2:07.719	
4	27.276	128,9	58.920	145,2	Pit In		190,1	2:17.779		13	24.444	145,2	50.622	173,9	33.410	189,1	222,2	1:48.476	
5	Pit Out	131,9	54.680	168,5	37.164	184,9	219,1	3:36.710		14	25.689	148,1	58.390	162,9	36.198	188,2	223,1	2:00.277	
6	26.000	144,0	56.370	171,2	36.277	185,9	220,9	1:58.647		15	24.033	147,9	50.217	178,2	32.653	189,8	222,7	1:46.903	
7	25.339	143,8	52.086	173,4	35.950	186,9	221,3	1:53.375		16	23.826	154,9	49.717	181,5	32.651	188,8	225,0	1:46.194	
8	24.921	139,0	51.383	176,8	35.047	187,2	223,1	1:51.351		17	24.725	146,1	51.727	173,4	Pit In		224,5	2:01.219	
9	24.628	143,8	50.685	178,5	33.956	188,2	223,6	1:49.269		18									