

Histo Cup Pannoniaring 2025

Business Consulting

HISTO CUP Formel Historic

Vorläufiges Klassenergebnis Qualifying 1

12 - 13 July 2025

Pannoniaring - 47 40 mtr.

FH-1P Formel Historic Division 1 Profilreifen

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	43	Franz Zierhofer	PRS Formel Ford	2:17.117	6			8	124.45
2	201	Robert Waschak	Austro Vau FV	2:30.148	7	13.031	13.031	8	113.65

FH-2 Formel Historic Division 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	1	Sergio Savoca	Martini MK 45	2:06.208	8	1		9	135.21

FH-3 Formel Historic Division 3

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	65	Karl Neumayer	Dallara F388	2:00.612	6			10	141.48
2	76	Otto Flum	Reynard Formel 3	2:02.231	4	1.619	1.619	6	139.60
3	35	Günther Sturm	REYNARD F389 TOM's Toyota	2:09.497	5	8.885	7.266	8	131.77
4	12	Altmann-Stadler	Opel Lotus	2:15.510	4	14.898	6.013	7	125.92

FH-4 Formel Historic Division 4

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	10	Thilo Krichbaum	Tatuus Formel Renault	1:51.355	7			8	153.24
2	62	Peter Peckary	Dallara Formel 3	1:51.878	8	0.523	0.523	11	152.52
3	15	Roman Pöllinger	Dallara F300	1:52.658	9	1.303	0.780	9	151.47
4	64	Georg Panzenböck	Dallara F397	1:54.419	8	3.064	1.761	10	149.14
5	13	Christian Windischberger	Martini Formel 3 MK 73	1:55.882	8	4.527	1.463	9	147.25
6	36	Lukas Sturm	Dallara F300 TOM'S Toyota	2:03.027	8	11.672	7.145	9	138.70

FH-5 Formel Historic Division 5

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	7	Günter Ledl	Dallara-Abarth F396	2:20.545	8			8	121.41
2	18	Matzelberger-Strolz	Cooper T45/51	2:20.962	3	0.417	0.417	5	121.05

FH-G GASTSTARTER

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	210	Ingo Strolz	Lola T210	2:06.965	10			10	134.40

Schnellste Runde: 1:51.355 in Runde 7 durch StNr. 10 : Thilo Krichbaum(Thilo Krichbaum) (Tatuus)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Timekeeping

Race Director

Bernd Jung

Rainer Werner

Seite 1 von 1

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung