

Histo Cup Pannoniaring 2025

Business Consulting

HISTO CUP Classica Trophy

Ergebnis Wertung 2 GL

12 - 13 July 2025

Pannoniaring - 4740mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	51	Nikolaus Horvath		Porsche 911 Carrera	1987	3:07.80	3:07.80	3:07.64	3:07.97	3:07.79	3:07.70						34
							0	16	17	1	0						
2	2	Margreiter-Aisteitner		Alfa Romeo Spider 3.0 V6	1996	3:09.04	3:09.04	3:09.12	3:09.06	3:08.36	3:09.40	3:34.11					78
							0	8	2	68	0	0					
3	78	Manfred Schiedauf		VW Golf	2000	2:59.97	2:59.97	3:00.18	3:00.68	3:00.26	2:54.28						121
							0	21	71	29	0						
4	38	Martin Tischler		Renault Megane Coupe	1992	2:34.60	2:34.60	2:35.08	2:36.09	2:34.46	2:38.40	2:38.45	2:35.27	2:34.62	2:36.48		211
							0	48	149	14	0	0	0	0	0		
5	41	Michael Krammer		Autobianchi A-112 Abarth	1973	2:59.01	2:59.01	2:59.98	3:00.05	2:58.74	2:58.61	2:46.54	2:44.71	2:43.62			228
							0	97	104	27	0	0	0	0			
6	136	Jaitner-Jaitner		Ford Escort MK2 RS2000	1976	2:57.65	2:57.65	2:59.21	2:57.43	2:59.06	3:00.09	2:47.41	3:04.89				319
							0	156	22	141	0	0	0				
7	96	Lipp-Löcker		Alfa Romeo Alfetta Berlina 1.6	1972	2:24.07	2:24.07	2:24.00	2:24.69	2:20.97	2:48.72	3:00.14	3:01.56				379
							0	7	62	310	0	0	0				
8	23	Rudolph-Shahri		AC Cobra RAM S/C	1968	2:46.45	2:46.45	2:47.83	2:47.38	2:48.14	2:46.74	2:48.60	3:12.21				400
							0	138	93	169	0	0	0				
9	479	Heinz Finster		Ford Focus	2006	2:57.03	2:57.03	2:59.32	2:57.45	2:58.53	2:40.17	3:12.79	2:47.29	2:39.71			421
							0	229	42	150	0	0	0	0			
10	19	Jauch-Neulinger		Opel Ascona SR/E	1984	3:08.45	3:08.45	3:10.02	3:07.53	3:06.18	3:28.89						476
							0	157	92	227	0						
11	354	Werner Vyskocil		Opel Calibra 16v		2:47.07	2:47.07	2:43.31	2:42.41	2:46.87	2:45.96	3:01.58					862
							0	376	466	20	0	0					
12	45	Hechenleitner-Huber		BMW 325i E36	1992	2:52.42	2:52.42	2:54.59	2:55.48	2:56.37	2:52.97	2:49.16	2:43.98	2:45.14			918
							0	217	306	395	0	0	0	0			
13	59	Robert Baumgartner		Opel Kadett C	1978	2:40.13	2:40.13	2:36.76	2:37.43	2:36.71	2:29.94	2:32.31	2:35.06	2:35.40	2:31.81		949
							0	337	270	342	0	0	0	0	0		
14	5	Friedrich Rauter		Lancia Delta HF Integrale	1980	2:40.97	2:40.97	2:37.11	2:37.59	2:37.19	2:44.27	2:46.12	2:47.09	2:48.11			1102
							0	386	338	378	0	0	0	0			

Schnellste Runde: 2:20.978 in Runde 4 durch StNr. 96 : Lipp-Löcker (Alfa Romeo)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Timekeeping		Race Director	
Bernd Jung		Rainer Werner	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, v orbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Histo Cup Pannoniaring 2025

Business Consulting

HISTO CUP Classica Trophy

Ergebnis Wertung 2 GL

12 - 13 July 2025

Pannoniaring - 4740mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
15	211	Hahn-Hahn		BMW 325 Challenge		2:51.98	2:51.98	2:54.13	2:52.58	2:43.37	2:38.75	2:36.57	2:35.07	2:33.47			1136
							0	215	60	861	0	0	0	0			
16	88	Reinhold Huber		Ford Sierra Cosworth	1990	2:56.10	2:56.10	2:59.61	3:02.73	2:52.79	3:02.94	2:48.42	2:47.46	2:46.10			1345
							0	351	663	331	0	0	0	0			
17	34	Hartmann-Nörr		Bmw 1600-2	1969	2:42.01	2:42.01	2:36.70	2:34.07	2:26.17	2:26.51	2:27.84	2:29.74	2:29.67	2:29.75		2325
							0	531	794	1000	0	0	0	0	0		
18	82	Peter EMBACHER		Alfa 145 Quadrifoglio	1994	3:01.99	3:01.99	3:09.52	3:08.91	2:44.47	2:39.38	2:39.22	2:41.87	2:45.75			2445
							0	753	692	1000	0	0	0	0			
19	157	Philipp Hauer		Rover Mini Cooper	1997	2:57.35	2:57.35	2:46.87	2:49.62	2:49.48	2:47.79	2:47.66	2:46.40	2:48.68			2560
							0	1000	773	787	0	0	0	0			
20	122	Michael Pirbaumer		Porsche 911 Carrera	1983	2:46.91	2:46.91	2:33.26	2:37.34	2:33.87	2:30.46	2:31.21	2:46.83				2957
							0	1000	957	1000	0	0	0				
21	15	Johannes Kraft		BMW M3		9:16.89	9:16.89	2:56.40	2:40.16	2:35.36	2:32.31	2:36.72					3000
							0	1000	1000	1000	0	0					

Schnellste Runde: 2:20.978 in Runde 4 durch StNr. 96 : Lipp-Löcker (Alfa Romeo)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Time keeping		Race Director	
	Bernd Jung		Rainer Werner
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		