



Lux Moto Trophy Circuit of Luxembourg

Klassik Motorsport

Gruppe 5 - Superbike alle Klassen

18 - 20 May 2024

Ergebnis Zeit-Training 2

Circuit of Luxembourg - 2920 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	44	Andy Anen	Yamaha R1	SBK Lux	1	1:23.906	11			13	125.28
2	27	Axel Suess AXIS Racing	Yamaha Motorplanet FZRR	SBK Opel	1	1:24.869	13	0.963	0.963	13	123.86
3	7	Patrick Schäfer BS7 Racing	Aprilia RSV Mille	SBK 90	1	1:24.882	11	0.976	0.013	13	123.84
4	13	Christophe von Roesgen VR74 Racing	BMW M1000RR	SBK Lux	2	1:26.783	5	2.877	1.901	11	121.13
5	188	Ralf Wobker Ducati Melle	Ducati 888	SBK 90	2	1:27.725	9	3.819	0.942	9	119.83
6	24	Oliver Seywert Awon Motorsport	Aprilia 999	SBK Lux	3	1:27.726	4	3.820	0.001	12	119.83
7	10	Martin Blug	Suzuki GSXR1100	SBK Opel	2	1:28.522	12	4.616	0.796	13	118.75
8	119	Tom Gelhausen Awon Motorsport	Suzuki GSXR1000	SBK Lux	4	1:29.017	9	5.111	0.495	11	118.09
9	58	Roman Ciborski	Aprilia RSV Mille R	SBK 90	3	1:29.667	12	5.761	0.650	13	117.23
10	69	Tobias Zeller Zeller Motorsport	Kawasaki GPX 953R	SBK Opel	3	1:29.922	9	6.016	0.255	9	116.90
11	18	Wolfram Kiese Motorrad Bolte Racing	Aprilia RSV1000	SBK 90	4	1:30.016	8	6.110	0.094	12	116.78
12	155	Robin Weiterschau	Kawasaki ZX7-R	SBK 90	5	1:31.182	12	7.276	1.166	12	115.29
13	120	Thorsten Pingel TT-Racing	Suzuki GSX R 750 SRAD	SBK 90	6	1:31.835	6	7.929	0.653	12	114.47
14	168	Martin Knoepfel	Aprilia RSV Mille	SBK 90	7	1:32.310	8	8.404	0.475	8	113.88
15	134	Uwe Meeh	Suzuki GSXR750	SBK 90	8	1:32.974	3	9.068	0.664	11	113.06
16	65	Andreas Kling-Kopp Fun Racing Team Calw	Ducati 996	SBK 90	9	1:34.029	9	10.123	1.055	12	111.80
17	26	Klaus Bänsch	Suzuki TL 1000 S	SBK 90	10	1:35.700	7	11.794	1.671	12	109.84
18	110	Bernd Kraus Ignaz Forever	Suzuki Bandit	SBK Opel	4	1:47.560	3	23.654	11.860	5	97.73

Schnellste Runde: 1:23.906 in Runde 11 durch StNr. 44 : Andy Anen (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Zeitnahme	Sportkommissar	Rennleiter	
Monika Preu	Rüdiger Merdes	Günter Hessel	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		