



CZECH MOTO CLASSIC, Autodrom Most

RACE a.s.b.l und Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 5 Klassik 83 alle Klassen, BMW Boxer

Kombiniertes Ergebnis - Qualifying, Zeittraining 1 bis 3

16 - 18 August 2024

Autodrom Most - 4.212mtr.


Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	65	assikOp	1 Ralf Wobker Ducati Melle	Kawasaki	1:55.730	1:52.497	1:51.888	1:51.888	
2	11	MW Boxer	1 Rolf von der Weyden Ruhrpott Rookies	BMW	1:52.670	1:52.346	1:52.361	1:52.346	0.458
3	4	assikOp	2 Jens Hofmann Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi	1:55.770	1:52.533		1:52.533	0.645
4	44	assikOp	3 Thomas Tippelt TT-RacingMSCO	VH-Suzuki	1:56.672	1:53.033	1:54.318	1:53.033	1.145
5	77	assikOp	4 Marty Faherty BIG BERTHA RACING TEAM	Suzuki	1:58.966	1:58.058	1:59.866	1:58.058	6.170
6	12	assikOp	5 Jürgen Schleimer Team Betoniera	Moto Guzzi	2:00.196	1:58.653	2:00.951	1:58.653	6.765
7	56	lassik750l	1 René Schmid SwissEvoTeam	Honda	1:59.609	2:01.514	1:58.947	1:58.947	7.059
8	94	lassik500l	1 Dominik Horvath Single Power Racing	Yamaha		1:59.754	2:00.456	1:59.754	7.866
9	13	lassik500l	2 Johann Brunner Riesses-Garage-Racing	Honda	2:00.342	1:59.858	2:00.056	1:59.858	7.970
10	87	lassik500l	3 Stefan Neuner Rießel's Garage Racing	Honda	2:03.936	2:00.627	2:00.175	2:00.175	8.287
11	171	lassik500l	4 Andreas Gahn CLASSIC MOTORS DORTMUND	Ducati	2:01.728	2:00.365	2:01.136	2:00.365	8.477
12	14	lassik500l	5 Kevin Manz	Yamaha	2:01.312	2:00.445	2:01.572	2:00.445	8.557
13	17	MW Boxer	2 Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW	2:00.606	2:03.580	2:00.847	2:00.606	8.718
14	40	lassik500l	6 Tom Schulze	Honda	2:00.928	2:01.833	2:00.751	2:00.751	8.863
15	19	assikOp	6 Bernd Brüning Honda Brüning	Honda	2:02.846	2:04.129	2:01.259	2:01.259	9.371
16	68	assikOp	7 Ted Haanappel Coincidence	Ducati	2:04.145	2:02.130	2:01.289	2:01.289	9.401
17	63	assikOp	8 Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi	2:03.240	2:02.467	2:03.251	2:02.467	10.579
18	188	lassik500l	7 Benedikt Johann Baur Rießel's-Garage-Racing	Honda	2:08.717	2:09.225	2:05.940	2:05.940	14.052
19	573	lassik500l	8 Hendrik Knechtel	Yamaha	2:06.741	2:08.362	2:06.565	2:06.565	14.677
20	71	lassik750l	2 Dirk Stahl Garagen Team Böblingen	Honda	2:08.616	2:08.340	2:07.488	2:07.488	15.600
21	99	lassik500l	9 Hermann Bussmann	Honda	2:08.215		2:10.107	2:08.215	16.327
22	73	lassik500l	10 Albert Manz	Yamaha	2:12.122	2:09.491		2:09.491	17.603
23	117	lassik500l	11 Oliver Jaensch Classic Motors	Yamaha	2:18.210	2:16.547	2:16.300	2:16.300	24.412
24	43	lassik350l	1 Hans-Heinrich Duensing Blue Rotary Racing	Hercules	2:18.054			2:18.054	26.166
25	21	lassik350l	2 Bernd Pöllmann	Aermacchi	2:19.984	2:20.676	2:18.216	2:18.216	26.328
26	88	lassik350l	3 Helmut Egler Red Baron MV Racing Team	MV Agusta	2:20.001	2:30.456	2:42.152	2:20.001	28.113
27	82	lassik350l	4 Benjamin Schroth Single Power Racing	Aermacchi	2:40.881	2:25.000	2:24.259	2:24.259	32.371
28	34	lassik350l	5 Karlheinz Liebrandt	Moto Morini	2:26.239	2:24.407	2:27.973	2:24.407	32.519

Schnellste Runde: 1:51.888 in Runde 5 durch StNr. 65 : Ralf Wobker (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



CZECH MOTO CLASSIC, Autodrom Most

RACE a.s.b.l und Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 5 Klassik 83 alle Klassen, BMW Boxer

Kombiniertes Ergebnis - Qualifying, Zeittraining 1 bis 3

16 - 18 August 2024

Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
29	35	lassik35	6 Reinhard Kothmann	Morini	2:30.898	2:30.785	2:32.229	2:30.785	38.897

Schnellste Runde: 1:51.888 in Runde 5 durch StNr. 65 : Ralf Wobker (Kawasaki)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung

