

## CZECH MOTO CLASSIC, Autodrom Most

RACE a.s.b.l und Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 2 2Takt alle Klassen, HTC, Young Rider, SoS

Ergebnis Race, Rennen 2

16 - 18 August 2024  
Autodrom Most - 4212mtr.

Gestartet : 29 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 1


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	96	Jakub Stankiewicz Gazuu Team	Honda	HTC	1	-- 10 laps --	18:42.429	1:50.635	10	135.09
2	15	Carlos Schröter RACEFOXX	Honda	HTC	2	0.022	18:42.451	1:50.265	2	135.09
3	3	René Voss MSC Münster	Honda	3P250-C	1	1.077	18:43.506	1:50.732	2	134.96
4	47	Chloé Battu TeamCB47	Honda	HTC	3	22.341	19:04.770	1:53.146	7	132.45
5	124	Moritz Klaus	Honda	3P125S	1	41.694	19:24.123	1:54.727	8	130.25
6	78	Peter Lehr	Yamaha	3P250S	1	53.788	19:36.217	1:56.243	5	128.91
7	71	Ulrich Dietz Racing Team Dietz	Yamaha 360	3P Open	1	1:13.634	19:56.063	1:57.644	6	126.77
8	4	Uli Heuer G-Team	Yamaha	3P250-C	2	1:34.851	20:17.280	1:57.517	3	124.56
9	18	Stefan Tennstädt Tennstädt Racing Team	Bakker-Rotax	3P250S	2	1:44.405	20:26.834	2:00.958	5	123.59
10	32	Hans Deiseroth Diego Romero	Yamaha	GP350	1	1:48.862	20:31.291	2:01.311	2	123.14
11	64	Lutz Brandenburger HB Racing Team	Yamaha	3P250S	3	1:58.256	20:40.685	2:01.889	10	122.21
12	61	Philipp Schwarz	Aprilia RS 125	3P125S	1	-- 9 laps --	18:48.528	2:02.625	9	120.92
13	55	Gerd Schumacher Motorrad Schneider Racing Nürnberg	Yamaha	3P250-C	3	13.413	19:01.941	2:03.154	9	119.50
14	203	Guido Thielen Betreutes Fahren	Gilera	OSKlass	1	29.237	19:17.765	2:06.095	7	117.87
15	94	Alexander Hirneise Garagenteam Böblingen	Yamaha	GP350	2	30.452	19:18.980	2:06.834	6	117.74
16	16	Martin Gibler	Bimota	3P Open	2	31.916	19:20.444	2:05.191	9	117.60
17	24	Roman Vítek RPR	GHN-Suzuki	3P Open	3	33.984	19:22.512	2:06.689	6	117.39
18	917	Petr Havelka Bohemian Sunday Riders	Maxton	GP350	3	39.694	19:28.222	2:06.170	9	116.81
19	447	Florian Lehmann Team Zinkfieber/MSC Frohburg	Suzuki	3P250S	4	52.092	19:40.620	2:08.682	7	115.59
20	21	Bernd Pöllmann	Honda	3P125S	2	55.838	19:44.366	2:08.498	7	115.22
21	52	Steffen Kaulfuß Kaule Motorsport	Honda	3P125S	2	1:06.487	19:55.015	2:09.910	8	114.19
22	58	Finn Malte Krugmann Team Krugmann Racing	Yamaha	SSP 300	1	1:08.539	19:57.067	2:10.349	4	114.00
23	33	Ralf Eichhorn GTÜ-Classik-Racing	Honda	3P125S	3	1:10.503	19:59.031	2:10.310	8	113.81
24	60	Bernd Siegesmund Black Forest Racing Team	Aprilia	3P125S	4	1:13.766	20:02.294	2:10.747	6	113.50

Schnellste Runde: 1:50.265 in Runde 2 durch StNr. 15: Carlos Schröter (Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			



# CZECH MOTO CLASSIC, Autodrom Most

RACE a.s.b.l und Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 2 2Takt alle Klassen, HTC, Young Rider, SoS

Ergebnis Race, Rennen 2

16 - 18 August 2024  
Autodrom Most - 4212mtr.

Gestartet : 29 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 1


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
25	196	Philip Matthes Racingteam Matthes	Cagiva	3P125S2	5	1:51.801	20:40.329	2:15.358	7	110.02
26	95	Sven Matthes Racingteam Matthes	Cagiva	3P125S2	6	1:54.236	20:42.764	2:15.455	2	109.81
27	11	Björn Gerdes FMSOCHOLT	Yamaha	3P250S1	1	-- 8 laps --	19:22.022	2:22.857	2	104.39
28	194	Ronny Noack ELDEV racing	Aprilia	3P125S2	7	27.086	19:49.108	2:24.944	8	102.01
Nicht gewertet in der Klasse GP125S2			Ist nicht gefinisht oder Qualifikations Limit (75% von 9 Rnd) = 7 Rnd							
DNF	119	Karl-Heinz Hopp HK - Racing	Honda	3P125S2		-- 7 laps --	17:38.621	2:15.749	2	100.26

Schnellste Runde: 1:50.265 in Runde 2 durch StNr. 15: Carlos Schröter (Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		