

DMV Goodyear Racing Days Hockenheimring
HWA automotive GmbH

DMSB

22 - 24 March 2024
Hockenheim GP - 4574mtr.

Alfa Romeo Challenge
Ergebnis Rennen 2

Gestartet : 17 Gewertet : 16 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	289	Mark Schnyder	75 2.0 TB	ARC 5	1	-- 13 laps --	26:00.911	1:57.542	2	137.13
2	247	Martin Kilchenmann T: Hadorn Racing	147 GTA Cup	ARC 5	2	57.751	26:58.662	2:01.964	8	132.24
3	208	Angelo Scallia	75 V6	ARC 4	1	1:15.017	27:15.928	2:04.074	8	130.85
4	243	Liese-Leupold	Giulia TS	ARC 5	3	1:25.284	27:26.195	2:05.374	9	130.03
5	257	Justus Schminke	147 Cup JTD	ARC 3	1	1:45.160	27:46.071	2:06.412	4	128.48
6	232	Rowen Siebering	147	ARC 3	2	2:02.496	28:03.407	2:07.222	5	127.16
7	234	Martin Richter	147 JTD Cup2002	ARC 3	3	2:08.203	28:09.114	2:07.418	7	126.73
8	253	Fariwar-Fariwar	75	ARC 5	4	-- 12 laps --	26:04.135	2:05.451	7	126.32
9	259	Oliver Größl	147 Cup JTD	ARC 3	4	25.967	26:30.102	2:09.768	3	124.26
10	226	Waibel-Waibel T: Hadorn Racing	75 QV	ARC 4	2	47.325	26:51.460	2:09.642	10	122.61
11	252	Claudio Zali	75 3.0 V6	ARC 4	3	1:06.041	27:10.176	2:12.960	8	121.21
12	296	Udo Klein	75 2,0 TS	ARC 3	5	1:26.229	27:30.364	2:14.383	10	119.72
13	265	Niklaus Schertenleib T: Maniack-Racing GmbH	156 2,5 V6	ARC 4	4	2:34.681	28:38.816	2:18.931	7	114.96
14	212	Reiner Born	156 Cup	ARC 6	1	-- 11 laps --	26:45.012	2:23.823	10	112.85
15	203	Martin Müller	156	ARC 6	2	1:17.615	28:02.627	2:31.078	7	107.64
16	255	Daniel Kühnhold	155	ARC 5	5	-- 10 laps --	28:36.429	2:06.855	8	95.93
Nicht gewertet in der Klasse ARC 5			Qualifikations Limit (75% von 13 Rnd) = 10 Rnd							
DNC	205	Karl-Heinz Meyer	156	ARC 5		-- 9 laps --	20:11.130	2:04.819	6	122.36

Schnellste Runde: 1:57.542 in Runde 2 durch StNr. 289 : Mark Schnyder(Mark Schnyder) (75 2.0 TB)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Stellv. Rennleiter	Zeitnahme	
Arthur Hirning	Frank Becker	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		