

19. DMV Goodyear Racing Days DEKRA Lausitzring

Positionen pro Runde - Rennen 2

DMSB R14228/24

DMSB

DMV BMW Challenge

23 - 25 August 2024

Lausitzring GP - 4534mtr.

Pos	Nr.	Name	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	45	Jürgen Oehler	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2	95	Philipp Pippig	22	22	22	22	22	22	22	22	22	95	95	95
3	404	Eric v.d. Munckhof	95	95	95	95	95	95	95	95	95	404	404	404
4	11	Arnd Meier	404	404	404	404	404	404	404	404	404	11	11	11
5	80	Oliver Rüsck	11	11	11	11	11	11	11	11	11	80	80	80
6	312	Michael Neuhauser	80	80	80	80	80	80	80	80	80	312	312	312
7	42	Harald Tänzler	316	42	42	42	312	312	312	312	312	42	42	42
8	334	Stefan Hupfer	42	316	312	312	42	42	42	42	42	334	334	334
9	143	Erik Bänecke	312	312	316	316	316	316	316	316	334	143	143	143
10	44	Dirk Lauth	143	143	143	334	334	334	334	334	316	44	44	44
11	330	Florian Quante	44	44	334	44	44	44	44	44	143	316	330	330
12	662	Lilly Anhorn	334	334	44	143	143	143	143	143	44	330	662	662
13	25	Nikolas Uenzen	330	330	330	330	330	330	330	330	330	662	25	
14	17	Fabian Petzold	662	662	662	662	662	662	662	662	662	25	17	
15	452	Marco Grimm	17	17	17	17	17	25	25	25	25	17	452	
16	524	Marius Schmid	25	25	25	25	25	17	17	17	17	452	524	
17	455	Christian Schick	524	524	524	524	452	452	353	353	452	524	455	
18	353	Björn Freier	452	452	452	452	524	353	452	452	353	455	353	
19	365	Deyon Cibis	365	353	353	353	353	524	524	524	524	353	365	
20	660	Sebastian Schairer	353	365	365	365	365	365	365	455	455	365	660	
21	528	Martin Schröder	8	455	455	455	455	455	455	365	365	660	528	
22	8	Fernando Dinkelmeyer	455	537	537	537	537	537	660	660	660	528	8	
23	537	Thomas Scholl	537	8	407	407	407	660	537	8	8	8	537	
24	407	Maximilian Kochendörfer	407	407	8	8	8	8	8	537	528	537	407	
25	501	David Barst	528	528	528	528	528	528	528	528	537	407	501	
26	316	Jens Smollich	501	501	660	660	660	501	407	407	407	501		
27	472	Simon Gribbe	472	472	501	501	501	407	501	501	501	472		
28	451	Andreas Müß	451	660	472	472	472	472	472	472	472	451		
29	542	Kira Hermann	542	451	451	451	451	451	451	451	451	542		
30	22	Julian Jansen	660	542	542	542	542	542	542	542	542			