



Odenwald Klassik - Moto Trophy 2023

AC Schriesheim e.V. im ADAC, Klassik Motosport e.V.

Gruppe 9

16 - 18 June 2023

Ergebnis von Zeittraining 1

Flugplatz Walldürn - 1980 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	13	Lingen-Prudlik Lingo` s Lower Rhine Sidecar Racers	LCR F1 Suzuki	SC-O	1	55.660	5			6	128.06
2	56	Steiner-Mannott Steiner-Racing	LCR-Yamaha F1	SC-O	2	57.605	5	1.945	1.945	6	123.74
3	55	Kowalski-Pendras TeamKowalski	Suzuki 1000 LCR	SC-O	3	1:00.405	4	4.745	2.800	5	118.00
4	60	Greil-Greil PRO MAX Racing	Suzuki F2 Heys Suzuki	SC-O	4	1:01.874	4	6.214	1.469	5	115.20
5	51	Kasen-Schild Area 51	Heys F2 Yamaha R6	SC4	1	1:02.619	5	6.959	0.745	5	113.83
6	127	Diehr-Schmitt Baden C lassic Racing	Eigenbau Honda	SC-O	5	1:04.465	4	8.805	1.846	5	110.57
7	4	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	SC-O	6	1:04.527	2	8.867	0.062	5	110.47
8	33	Seib-Walter Sidecar Team Seib/Wahlter	Shelbourne F2 600	SC-O	7	1:14.101	4	18.441	9.574	5	96.19
9	40	Hagel-Heitmann Rennstall Mudau	Fiderman Yamaha XS650	SC2	1	1:17.038	3	21.378	2.937	4	92.53
10	17	Buck-Fackler Glühwein-Racing- Team	Moto Guzzi T3 Gespann 15zoll Sit:	SC2	2	1:17.968	3	22.308	0.930	4	91.42

Schnellste Runde: 55.660 in Runde 5 durch StNr. 13: Lingen-Prudlik (LCR F1)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Ausdruckzeit: 17-06-2023 - 10:14

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Christoph Preu
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind v orläufig, v orbehaltenlich der technischen Nachuntersuchung	