

CZECH MOTO CLASSIC Moto Trophy
Klassik Motorsport

Gruppe 4 Klassik 83, BMW, SoS,
Ergebnis Zeit-Training 3

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	20	Nico Kehrer Kehrer-Racing	Skorpion KRT	SOS-O	1	1:49.825	5			5	138.07
2	44	Thomas Tippelt TT-RacingMSCO	VH-Suzuki 750	K-O	1	1:53.245	2	3.420	3.420	6	133.90
3	11	Rolf von der Weyden Ruhrpott Rookies	BMW R 12/2V	BBT	1	1:53.393	3	3.568	0.148	6	133.72
4	4	Jens Hofmann Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	K-O	2	1:53.790	3	3.965	0.397	5	133.26
5	56	René Schmid SwissEvoTeam	Honda VF500	K-750	1	1:57.372	6	7.547	3.582	6	129.19
6	77	Marty Faherty BIG BERTHA RACING TEAM	Suzuki GS 1000	K-O	3	1:57.945	6	8.120	0.573	6	128.56
7	67	Ted Haanappel Coincidence	Ducati TT	K-O	4	1:59.138	3	9.313	1.193	6	127.27
8	40	Tom Schulze	Honda CB 450 K	K-500	1	1:59.453	4	9.628	0.315	6	126.94
9	94	Dominik Horvath Single Power Racing	Yamaha SR 500	K-500	2	2:00.410	4	10.585	0.957	6	125.93
10	14	Kevin Manz	Yamaha SR 500	K-500	3	2:01.795	6	11.970	1.385	6	124.50
11	12	Jürgen Schleimer Team Betoniera	Moto Guzzi Le Mans III	K-O	5	2:02.184	6	12.359	0.389	6	124.10
12	50	Markus Gutheil	Harris Yamaha	SOS-O	2	2:02.346	3	12.521	0.162	6	123.94
13	63	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi T3	K-O	6	2:03.049	3	13.224	0.703	3	123.23
14	68	Ulrich Stotz Oizelendr Oberschwaba	MZ Skorpion	SOS-O	3	2:03.171	4	13.346	0.122	5	123.11
15	17	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R 100 BOT	BBT	2	2:03.285	4	13.460	0.114	5	122.99
16	714	Mirko Reipka	Yamaha SR 500	K-500	4	2:03.792	6	13.967	0.507	6	122.49
17	16	Walfred Brandau Julius Racing	Ducati TT	K-750	2	2:04.985	6	15.160	1.193	6	121.32
18	171	Andreas Gahn CLASSIC MOTORS DORTMUND	Ducati Pantah	K-500	5	2:05.722	4	15.897	0.737	5	120.61
19	30	Klaus Moeris	Honda CB 400 N	K-500	6	2:05.779	2	15.954	0.057	6	120.55
20	99	Hermann Bussmann	Honda CX 500	K-500	7	2:06.514	6	16.689	0.735	6	119.85
21	19	Bernd Brüning Honda Brüning	Honda Boldor	K-O	7	2:07.027	2	17.202	0.513	6	119.37
22	155	Karl-Heinz Jäger	Yamaha SZR660	SOS-O	4	2:07.642	3	17.817	0.615	3	118.79
23	192	Jens Greisler	Yamaha Sr	K-500	8	2:07.681	6	17.856	0.039	6	118.76

Schnellste Runde: 1:49.825 in Runde 5 durch StNr. 20 : Nico Kehrer (Skorpion)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



CZECH MOTO CLASSIC Moto Trophy
Klassik Motorsport

Gruppe 4 Klassik 83, BMW, SoS,
Ergebnis Zeit-Training 3

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	Pl	K	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
24	7	Björn Gerdes FMSOCHOLT	Suzuki Katana	K-0	8	2:08.561	5	18.736	0.880	5	117.95	
25	73	Albert Manz	Yamaha SR500	K-500	9	2:08.685	3	18.860	0.124	5	117.83	
26	573	Hendrik Knechtel	Yamaha SR 500	K-500	10	2:08.901	4	19.076	0.216	5	117.63	
27	82	Benjamin Schroth Single Power Racing	Yamaha SR500	K-500	11	2:09.149	5	19.324	0.248	5	117.41	
28	89	Michael Kohli WHR Racing Team	Yamaha SR	K-500	12	2:12.738	5	22.913	3.589	5	114.23	
29	117	Oliver Jaensch Classicmotors	Yamaha SR 500	K-500	13	2:13.356	3	23.531	0.618	3	113.70	
30	115	Leo Gellings	Benelli 600 Quattro	K-750	3	2:13.643	4	23.818	0.287	5	113.46	
31	21	Bernd Pöllmann	Aermacchi Ala doro	K-350	1	2:13.893	2	24.068	0.250	5	113.25	
32	29	Joan van de POL Black Mamba Racing	Honda XBR 500	K-500	14	2:17.290	4	27.465	3.397	5	110.45	
33	161	Ruediger Freund MV Agusta Schweiz	MV Agusta Corsa Racer	K-350	2	2:21.339	2	31.514	4.049	5	107.28	
34	88	Helmut Egler Red Baron MV Racing Team	MV Agusta Ipotesi	K-350	3	2:25.154	2	35.329	3.815	2	104.46	
35	34	Karlheinz Liebrandt	Moto Morini 3 1/2 S	K-350	4	2:32.034	2	42.209	6.880	4	99.74	

Schnellste Runde: 1:49.825 in Runde 5 durch StNr. 20 : Nico Kehrer (Skorpion)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		