



CZECH MOTO CLASSIC Moto Trophy
Klassik Motorsport

Gruppe 4 Klassik 83, BMW, SoS,
Kombiniertes Ergebnis - Zeit-Training 1 bis 3

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	20	SOS-O	1 Nico Kehrer Kehrer-Racing	Skorpion KRT	1:51.975	1:52.312	1:49.825	1:49.825	
2	44	K-O	1 Thomas Tippelt TT-RacingMSCO	VH-Suzuki 750	1:57.826	1:55.468	1:53.245	1:53.245	3.420
3	11	BBT	1 Rolf von der Weyden Ruhrpott Rookies	BMW R 12/2V	1:53.878	1:53.817	1:53.393	1:53.393	3.568
4	4	K-O	2 Jens Hofmann Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	2:00.988	1:56.225	1:53.790	1:53.790	3.965
5	56	K-750	1 René Schmid SwissE voTTeam	Honda VF500	1:57.979	1:59.601	1:57.372	1:57.372	7.547
6	94	K-500	1 Dominik Horvath Single Power Racing	Yamaha SR 500	1:59.687	1:57.884	2:00.410	1:57.884	8.059
7	77	K-O	3 Marty Faherty BIG BERTHA RACING TEAM	Suzuki GS 1000	2:00.937	1:59.458	1:57.945	1:57.945	8.120
8	40	K-500	2 Tom Schulze	Honda CB 450 K	2:00.611	1:58.352	1:59.453	1:58.352	8.527
9	67	K-O	4 Ted Haanappel Coincidence	Ducati TT	2:05.703	2:00.793	1:59.138	1:59.138	9.313
10	12	K-O	5 Jürgen Schleimer Team Betoniera	Moto Guzzi Le Mans III	2:00.344	2:01.472	2:02.184	2:00.344	10.519
11	14	K-500	3 Kevin Manz	Yamaha SR 500		2:01.008	2:01.795	2:01.008	11.183
12	155	SOS-O	2 Karl-Heinz Jäger	Yamaha SZR660		2:01.996	2:07.642	2:01.996	12.171
13	50	SOS-O	3 Markus Gutheil	Harris Yamaha	2:04.432	2:05.049	2:02.346	2:02.346	12.521
14	17	BBT	2 Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R 100 BOT	2:02.735	2:03.349	2:03.285	2:02.735	12.910
15	63	K-O	6 Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi T3	2:04.005	2:03.455	2:03.049	2:03.049	13.224
16	68	SOS-O	4 Ulrich Stotz Oizelendr Oberschwaba	MZ Skorpion	2:05.516	2:03.200	2:03.171	2:03.171	13.346
17	16	K-750	2 Walfred Brandau Julius Racing	Ducati TT	2:03.363	2:04.162	2:04.985	2:03.363	13.538
18	714	K-500	4 Mirko Reipka	Yamaha SR 500	2:03.745	2:05.170	2:03.792	2:03.745	13.920
19	30	K-500	5 Klaus Moeris	Honda CB 400 N	2:06.222	2:04.545	2:05.779	2:04.545	14.720
20	99	K-500	6 Hermann Bussmann	Honda CX 500	2:06.084	2:05.667	2:06.514	2:05.667	15.842
21	171	K-500	7 Andreas Gahn CLASSIC MOTORS DORTMUND	Ducati Pantah	2:10.329	2:05.714	2:05.722	2:05.714	15.889
22	192	K-500	8 Jens Greisler	Yamaha Sr	2:06.484	2:07.979	2:07.681	2:06.484	16.659
23	19	K-O	7 Bernd Brüning Honda Brüning	Honda Boldor	2:08.734	2:06.790	2:07.027	2:06.790	16.965

Schnellste Runde: 1:49.825 in Runde 5 durch StNr. 20 : Nico Kehrer (Skorpion)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



CZECH MOTO CLASSIC Moto Trophy
Klassik Motorsport

Gruppe 4 Klassik 83, BMW, SoS,
Kombiniertes Ergebnis - Zeit-Training 1 bis 3

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
24	7	K-O	8 Björn Gerdes FMS OCHOLT	Suzuki Katana	2:16.173	2:06.916	2:08.561	2:06.916	17.091
25	89	K-500	9 Michael Kohli WHR Racing Team	Yamaha SR	2:07.304	2:08.355	2:12.738	2:07.304	17.479
26	573	K-500	10 Hendrik Knechtel	Yamaha SR 500	2:08.940	2:07.801	2:08.901	2:07.801	17.976
27	73	K-500	11 Albert Manz	Yamaha SR500	2:08.951	2:11.110	2:08.685	2:08.685	18.860
28	82	K-500	12 Benjamin Schroth Single Power Racing	Yamaha SR500	2:10.548	2:10.939	2:09.149	2:09.149	19.324
29	115	K-750	3 Leo Gellings	Benelli 600 Quattro	2:12.947	2:10.879	2:13.643	2:10.879	21.054
30	21	K-350	1 Bernd Pöllmann	Aermacchi Ala doro	2:14.449	2:12.106	2:13.893	2:12.106	22.281
31	117	K-500	13 Oliver Jaensch Classicmotors	Yamaha SR 500	2:15.108	2:12.326	2:13.356	2:12.326	22.501
32	29	K-500	14 Joan van de POL Black Mamba Racing	Honda XBR 500	2:15.177	2:19.237	2:17.290	2:15.177	25.352
33	43	K-350	2 Hans-Heinrich Duensing Blue Rotary Racing	Hercules W 2000 WankeI	2:23.174	2:19.970		2:19.970	30.145
34	161	K-350	3 Ruediger Freund MV Agusta Schweiz	MV Agusta Corsa Racer	2:25.760	2:29.819	2:21.339	2:21.339	31.514
35	88	K-350	4 Helmut Egler Red Baron MV Racing Team	MV Agusta Ipotesi	2:28.850	2:23.038	2:25.154	2:23.038	33.213
36	34	K-350	5 Karlheinz Liebrandt	Moto Morini 3 1/2 S	2:30.679	2:28.283	2:32.034	2:28.283	38.458

Schnellste Runde: 1:49.825 in Runde 5 durch StNr. 20 : Nico Kehrer (Skorpion)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		