

CZECH MOTO CLASSIC **Moto Trophy**
Klassik Motorsport

Gruppe 4 Klassik 83, BMW, SoS,
Ergebnis Rennen 2

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Gestartet : 33 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 5

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	20	Nico Kehrer Kehrer-Racing	Skorpion KRT	SOS-O	1	-- 10 laps --	18:32.606	1:50.173	3	136.28
2	11	Rolf von der Weyden Ruhrpott Rookies	BMW R 12/2V	BBT	1	28.024	19:00.630	1:52.700	2	132.93
3	4	Jens Hofmann Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	K-O	1	38.858	19:11.464	1:53.083	9	131.68
4	44	Thomas Tippelt TT-RacingMSCO	VH-Suzuki 750	K-O	2	39.935	19:12.541	1:53.346	9	131.56
5	56	René Schmid SwissEvoTeam	Honda VF500	K-750	1	1:02.995	19:35.601	1:55.235	9	128.98
6	77	Marty Faherty BIG BERTHA RACING TEAM	Suzuki GS 1000	K-O	3	1:10.046	19:42.652	1:54.833	10	128.21
7	67	Ted Haanappel Coincidence	Ducati TT	K-O	4	1:40.414	20:13.020	1:57.877	2	125.00
8	17	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R 100 BOT	BBT	2	1:41.118	20:13.724	1:58.548	2	124.93
9	94	Dominik Horvath Single Power Racing	Yamaha SR 500	K-500	1	1:53.872	20:26.478	2:01.147	3	123.63
10	155	Karl-Heinz Jäger	Yamaha SZR660	SOS-O	2	-- 9 laps --	18:41.592	2:02.788	9	121.67
11	14	Kevin Manz	Yamaha SR 500	K-500	2	0.512	18:42.104	2:02.102	5	121.61
12	50	Markus Gutheil	Harris Yamaha	SOS-O	3	3.675	18:45.267	2:03.330	8	121.27
13	19	Bernd Brüning Honda Brüning	Honda Boldor	K-O	5	11.772	18:53.364	2:04.441	5	120.41
14	30	Klaus Moeris	Honda CB 400 N	K-500	3	12.558	18:54.150	2:03.076	8	120.32
15	12	Jürgen Schleimer Team Betoniera	Moto Guzzi Le Mans III	K-O	6	18.417	19:00.009	1:59.138	8	119.70
16	16	Walfred Brandau Julius Racing	Ducati TT	K-750	2	19.719	19:01.311	2:04.297	8	119.57
17	171	Andreas Gahn CLASSIC MOTORS DORTMUND	Ducati Pantah	K-500	4	23.906	19:05.498	2:03.313	8	119.13
18	192	Jens Greisler	Yamaha Sr	K-500	5	31.947	19:13.539	2:05.185	8	118.30
19	7	Björn Gerdes FMSOCHOLT	Suzuki Katana	K-O	7	34.626	19:16.218	2:05.993	9	118.03
20	82	Benjamin Schroth Single Power Racing	Yamaha SR500	K-500	6	36.997	19:18.589	2:05.701	8	117.78
21	99	Hermann Bussmann	Honda CX 500	K-500	7	37.038	19:18.630	2:06.474	5	117.78
22	573	Hendrik Knechtel	Yamaha SR 500	K-500	8	41.276	19:22.868	2:06.472	8	117.35

Schnellste Runde: 1:50.173 in Runde 3 durch StNr. 20 : Nico Kehrer (Skorpion)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

CZECH MOTO CLASSIC **Moto Trophy**
Klassik Motorsport

Gruppe 4 Klassik 83, BMW, SoS,
Ergebnis Rennen 2

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Gestartet : 33 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 5

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
23	73	Albert Manz	Yamaha SR500	K-500	9	1:00.147	19:41.739	2:09.383	9	115.48
24	117	Oliver Jaensch Classicmotors	Yamaha SR 500	K-500	10	1:38.019	20:19.611	2:10.807	2	111.89
25	21	Bernd Pöllmann	Aermacchi Ala doro	K-350	1	1:56.270	20:37.862	2:12.553	2	110.24
26	29	Joan van de POL Black Mamba Racing	Honda XBR 500	K-500	11	-- 8 laps --	18:41.645	2:17.930	7	108.14
27	88	Helmut Egler Red Baron MV Racing Team	MV Agusta Ipotesi	K-350	2	11.618	18:53.263	2:19.424	8	107.04
28	34	Karlheinz Liebrandt	Moto Morini 3 1/2 S	K-350	3	1:29.815	20:11.460	2:28.640	8	100.13

Nicht gewertet		Ist nicht gefinisht								
DNF	68	Ulrich Stotz Oizelendr Oberschwaba	MZ Skorpion	SOS-O		-- 6 laps --	12:32.228	2:03.892	4	120.94
DNF	714	Mirko Reipka	Yamaha SR 500	K-500		-- 5 laps --	10:35.353	2:04.569	5	119.32
DNF	89	Michael Kohli WHR Racing Team	Yamaha SR	K-500		11.694	10:47.047	2:06.548	5	117.17
DNF	63	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi T3	K-O		-- 4 laps --	8:39.893	2:06.574	2	116.66
DNF	161	Ruediger Freund MV Agusta Schweiz	MV Agusta Corsa Racer	K-350						

Schnellste Runde: 1:50.173 in Runde 3 durch StNr. 20 : Nico Kehrer (Skorpion)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		