



CZECH MOTO CLASSIC Moto Trophy
Klassik Motorsport

Gruppe 3 HTC, Young Rider, SSP300, Moto 3
Ergebnis Zeit-Training 1

11 - 13 August 2023
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	110	Valentino Herrlich F. Koch Rennsport	Honda Honda NSF 250R	Moto3	1	1:44.836	8			12	144.64
2	95	Richard Irmscher ADAC Team Sachsen	Honda NSF250	HTC	1	1:45.606	4	0.770	0.770	12	143.58
3	6	Anina Urlaß Honda Deutschland	Honda NSF250R	HTC	2	1:46.738	11	1.902	1.132	13	142.06
4	27	Loris Schönrock F. Koch Rennsport	Honda NSF250	Moto3	2	1:46.741	8	1.905	0.003	11	142.06
5	1	Thias Wenzel Honda Deutschland	Honda NSF250	HTC	3	1:47.527	5	2.691	0.786	12	141.02
6	79	Adam Vyskocil Dafitmotoracing	Honda NSF250R	HTC	4	1:47.886	5	3.050	0.359	9	140.55
7	8	Jona Eisenkolb F. Koch Rennsport	Honda NSF 250 R	Moto3	3	1:48.492	5	3.656	0.606	11	139.76
8	2	Ben Wiegner Honda Deutschland	Honda NSF250	HTC	5	1:48.874	6	4.038	0.382	12	139.27
9	55	Valdemar Mellgren Nordgren Racing	Honda NSF250R	HTC	6	1:49.291	8	4.455	0.417	10	138.74
10	49	Karbinian Brandl		SSP 300	1	1:52.470	2	7.634	3.179	6	134.82
11	10	Mourice Siemast ADAC Team Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Yamaha R3	SSP 300	2	1:57.127	7	12.291	4.657	9	129.46
12	47	Chloé Battu TeamCB47	Honda NSF250	Moto3	4	1:57.136	11	12.300	0.009	11	129.45
13	61	Albert Prasse Yamaha bLU cRU Academy by Kiefer Racing	Yamaha R3	SSP 300	3	1:57.161	7	12.325	0.025	10	129.42
14	73	Amy Zmarzly Ostler Racing Zwickau	KTM RC 4R	Moto3	5	2:00.138	9	15.302	2.977	11	126.21
15	72	Jamie Wunderlich ADAC Sachsen	Yamaha YZF R3	SSP 300	4	2:00.259	9	15.423	0.121	11	126.09
16	16	Miriam Talmon Gros Tagro Racing	Yamaha R3	SSP 300	5	2:04.475	9	19.639	4.216	10	121.82
17	512	Emilian Eigner		SSP 300	6	2:21.451	4	36.615	16.976	7	107.20

Schnellste Runde: 1:44.836 in Runde 8 durch StNr. 110: Valentino Herrlich (Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		