



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring

Motorsportclub Stuttgart e.V.

HTGT + Dunlop Endurance Cup

Ergebnis Zeittraining 1

20 - 23 April 2023

Hockenheim GP - 4574mtr.

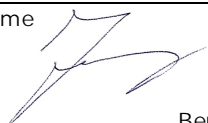
| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Kls | PIK | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|--|-------------------------|--------|-----|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1 | 666 | Sanchez-Funke | Ford GT40 | Kl. 23 | 1 | 1:54.898 | 7 | | | 14 | 143.31 |
| 2 | 4 | Hans-Ulrich Kainzinger | Porsche 3.0 RSR | Kl. 31 | 1 | 1:59.770 | 12 | 4.872 | 4.872 | 13 | 137.48 |
| 3 | 180 | Sebastian Glaser | Ford Escort RS 1800 | Kl. 30 | 1 | 2:01.058 | 4 | 6.160 | 1.288 | 5 | 136.02 |
| 4 | 14 | Pedro Sanchez | Porsche Carrera RS | Kl. 31 | 2 | 2:02.127 | 11 | 7.229 | 1.069 | 13 | 134.83 |
| 5 | 11 | Christian Bock | Jaguar E-Type | Kl. 4 | 1 | 2:02.279 | 9 | 7.381 | 0.152 | 13 | 134.66 |
| 6 | 113 | Erdbrügger-Althoff | Porsche 3.0 RS | Kl. 31 | 3 | 2:02.672 | 8 | 7.774 | 0.393 | 15 | 134.23 |
| 7 | 937 | Michael Wittke Mittelmotor GmbH | Porsche 924 GTS | Kl. 30 | 1 | 2:03.307 | 6 | 8.409 | 0.635 | 8 | 133.54 |
| 8 | 118 | Adrian Grenz | Porsche Carrera 911 RSR | Kl. 31 | 4 | 2:03.411 | 12 | 8.513 | 0.104 | 14 | 133.43 |
| 9 | 691 | Iiro Mäkinen | BMW 2002 | Kl. 27 | 1 | 2:04.220 | 4 | 9.322 | 0.809 | 10 | 132.56 |
| 10 | 8 | Ulrich Klösser BWT Mücke Motorsport Classic | Ford Escort RS1600 | Kl. 30 | 2 | 2:04.514 | 8 | 9.616 | 0.294 | 9 | 132.25 |
| 11 | 39 | Paul Koppenwallner | BMW 2002 | Kl. 30 | 3 | 2:04.978 | 9 | 10.080 | 0.464 | 10 | 131.75 |
| 12 | 63 | Frers-Frers | Porsche 911 RSR | Kl. 31 | 5 | 2:05.484 | 3 | 10.586 | 0.506 | 13 | 131.22 |
| 13 | 686 | Glaser-Faber-Castell | Ford Escort RS1600 BDA | Kl. 27 | 2 | 2:05.893 | 12 | 10.995 | 0.409 | 12 | 130.80 |
| 14 | 181 | van Hooydonk-Georgi | BMW 2002 ti | Kl. 27 | 1 | 2:06.042 | 12 | 11.144 | 0.149 | 13 | 130.64 |
| 15 | 728 | Markus Dünkemann | Porsche 911 ST | Kl. 22 | 1 | 2:06.175 | 9 | 11.277 | 0.133 | 13 | 130.50 |
| 16 | 915 | Bünnagel-Diederich Mittelmotor GmbH | Porsche 914/6 GT | Kl. 22 | 2 | 2:07.242 | 8 | 12.344 | 1.067 | 13 | 129.41 |
| 17 | 99 | Karsten Schreyer | Porsche 2,5 ST | Kl. 22 | 3 | 2:07.815 | 3 | 12.917 | 0.573 | 4 | 128.83 |
| 18 | 93 | Weinzierl-Praller | Alfa Romeo GTAm | Kl. 27 | 2 | 2:08.032 | 10 | 13.134 | 0.217 | 12 | 128.61 |
| 19 | 613 | Gustav Edelhoff Mittelmotor GmbH | Porsche 911 ST | Kl. 22 | 4 | 2:08.439 | 9 | 13.541 | 0.407 | 13 | 128.20 |
| 20 | 763 | Stefan Derichs | Porsche 911 RSR | Kl. 31 | 6 | 2:09.014 | 12 | 14.116 | 0.575 | 13 | 127.63 |
| 21 | 58 | Mailliet-Wilwert | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 3 | 2:09.088 | 12 | 14.190 | 0.074 | 13 | 127.56 |
| 22 | 601 | Schmersal-Stursberg | Ford Escort MK1 RS1600 | Kl. 27 | 3 | 2:10.259 | 7 | 15.361 | 1.171 | 7 | 126.41 |
| 23 | 796 | Wilms-Dannesberger RCM Rheydter Club für Motorsport | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 4 | 2:10.422 | 9 | 15.524 | 0.163 | 12 | 126.25 |

Schnellste Runde: 1:54.898 in Runde 7 durch StNr. 666 : Sanchez-Funke (Ford GT40)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|----------------|---|------------|--|
| Race-Director | Vorsitzender der Sportkommissare | Zeitnahme |  |
| Alfred Schmitz | Claus Plappert | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring

Motorsportclub Stuttgart e.V.

HTGT + Dunlop Endurance Cup

Ergebnis Zeittraining 1

20 - 23 April 2023

Hockenheim GP - 4574mtr.

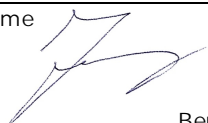
| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Kls | Pl | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-------------------------------------|---------------------------|--------|----|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 24 | 602 | Schmersal-Stursberg | Ford Escort MK2 RS 1800 | Kl. 30 | 2 | 2:11.285 | 4 | 16.387 | 0.863 | 5 | 125.42 |
| 25 | 186 | Schmidhuber-Wackerbauer | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 4 | 2:12.916 | 10 | 18.018 | 1.631 | 12 | 123.89 |
| 26 | 773 | Mariusz Kubis MK Racing | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 5 | 2:12.959 | 9 | 18.061 | 0.043 | 10 | 123.85 |
| 27 | 75 | Welter-Vermast | BMW 2002 | Kl. 27 | 5 | 2:13.134 | 8 | 18.236 | 0.175 | 12 | 123.68 |
| 28 | 142 | Max Kainzinger | Porsche 914/6 | Kl. 22 | 5 | 2:15.042 | 11 | 20.144 | 1.908 | 12 | 121.94 |
| 29 | 604 | Oliver Louisoder C.H.R.S.N. e.V. | Jaguar E-Type | Kl. 4 | 1 | 2:15.180 | 6 | 20.282 | 0.138 | 7 | 121.81 |
| 30 | 2 | Detlev Bethke | Austin Mini Cooper S | Kl. 25 | 1 | 2:15.341 | 12 | 20.443 | 0.161 | 13 | 121.67 |
| 31 | 232 | van Hooddonk-Floek | Ford Mustang GT 350 | Kl. 4 | 2 | 2:16.570 | 12 | 21.672 | 1.229 | 12 | 120.57 |
| 32 | 130 | Seher-Seher | BMW 2002 | Kl. 27 | 6 | 2:17.247 | 10 | 22.349 | 0.677 | 13 | 119.98 |
| 33 | 919 | Frank Stricker | Porsche 911 | Kl. 3 | 1 | 2:17.350 | 7 | 22.452 | 0.103 | 11 | 119.89 |
| 34 | 87 | Korfmacher-Korfmacher | Ford Mustang 289 MK1 | Kl. 8 | 1 | 2:17.586 | 7 | 22.688 | 0.236 | 12 | 119.68 |
| 35 | 614 | Rotenberger-Rotenberger-Rotenberger | VW-Porsche 914/4 | Kl. 22 | 6 | 2:18.307 | 11 | 23.409 | 0.721 | 13 | 119.06 |
| 36 | 92 | Richter-Richter | Porsche 911 ST | Kl. 22 | 1 | 2:18.419 | 6 | 23.521 | 0.112 | 12 | 118.96 |
| 37 | 110 | Große Entrup-Große Entrup | BMW 2002 | Kl. 27 | 7 | 2:20.340 | 3 | 25.442 | 1.921 | 6 | 117.33 |
| 38 | 703 | Ilgner-Ilgner | Porsche 914/6 | Kl. 22 | 2 | 2:20.935 | 6 | 26.037 | 0.595 | 7 | 116.84 |
| 39 | 625 | Peter Michaelis-Michaelis | Porsche 911 | Kl. 3 | 1 | 2:25.767 | 6 | 30.869 | 4.832 | 7 | 112.96 |
| 40 | 912 | Weber-Weber ADAC Team Hansa e.V. | Porsche 912 SWB | Kl. 2 | 1 | 2:26.241 | 9 | 31.343 | 0.474 | 12 | 112.60 |
| 41 | 54 | Wahl-Oesterbeck | NSU TT | Kl. 25 | 2 | 2:27.362 | 4 | 32.464 | 1.121 | 5 | 111.74 |
| 42 | 68 | Marc Sydow | Austin Mini Cooper S 1275 | Kl. 5 | 1 | 2:28.595 | 6 | 33.697 | 1.233 | 7 | 110.81 |
| 43 | 683 | Andreas Bayer | Austin Mini | Kl. 5 | 2 | 2:30.482 | 2 | 35.584 | 1.887 | 6 | 109.42 |
| 44 | 618 | Koenzen-Rotenberger | Ginetta G4 | Kl. 1 | 1 | 2:33.362 | 9 | 38.464 | 2.880 | 10 | 107.37 |

Schnellste Runde: 1:54.898 in Runde 7 durch StNr. 666 : Sanchez-Funke (Ford GT40)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|----------------|---|------------|--|
| Race-Director | Vorsitzender der Sportkommissare | Zeitnahme |  |
| Alfred Schmitz | Claus Plappert | Bernd Jung | |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |