

Histo Cup am RED BULL RING Round 4

Business Consulting

Histo Cup Anh-K, STW bis 3000ccm

Ergebnis von Qualifying 1

25 - 28 May 2023

Red Bull Ring - 4318 mtr.

Klasse K-1 bis 1000ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|------------------|--------------------|------------|----|-------|------|-----|--------|
| 1 | 7 | Bernhard Deutsch | STEYR PUCH 650TR | 2:13.027 | 4 | | | 7 | 116.85 |

Klasse K-2 bis 1300ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---------------|-------------------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 1 | Thomas Kaiser | British Leyland Mini Cooper S | 2:06.527 | 8 | 1 | | 8 | 122.86 |
| 2 | 60 | Herby Senn | Triumph Spitfire Mk3 | 2:09.857 | 8 | 3.330 | 3.330 | 8 | 119.71 |
| 3 | 84 | Peter Lüthi | Triumph Spitfire Mk3 | 2:15.463 | 6 | 8.936 | 5.606 | 8 | 114.75 |

Klasse K-3 bis 1600ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|------------------|------------------------------|------------|----|-------|------|-----|--------|
| 1 | 41 | Wolfgang Kriegel | Alfa Romeo Giulia 1600 Super | 2:05.282 | 6 | | | 8 | 124.08 |

Klasse K-4 bis 2000ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|----------------|---------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 43 | Dominic Makolm | Ford Escort RS 2000 | 1:52.913 | 4 | | | 5 | 137.67 |
| 2 | 33 | Elmar Eifert | BMW 2002 | 1:54.596 | 5 | 1.683 | 1.683 | 9 | 135.65 |
| 3 | 23 | Gunter Stephan | MG B | 2:01.800 | 5 | 8.887 | 7.204 | 7 | 127.63 |

Klasse STW-1 bis 1600ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------|---------------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 166 | Klaus Holzinger | Alfa Romeo Alfasud Sprint | 1:57.796 | 9 | | | 9 | 131.96 |
| 2 | 167 | Thomas Lehner | Alfa Romeo Sud Sprint | 1:57.837 | 5 | 0.041 | 0.041 | 7 | 131.92 |

Klasse STW-2 bis 2000ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|-----------------------|-------------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 110 | Alexander Bapperger | Ford Escort | 1:54.331 | 3 | | | 4 | 135.96 |
| 2 | 164 | Andreas Wechselberger | Alfa Romeo GT Junior | 1:56.117 | 6 | 1.786 | 1.786 | 9 | 133.87 |
| 3 | 100 | Peter Pöschl | Ford Escort MkII RS2000 | 1:58.607 | 6 | 4.276 | 2.490 | 7 | 131.06 |

Schnelste Runde: 1:52.913 in Runde 4 durch StNr. 43 : Dominic Makolm(Dominic Makolm) (Ford)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

| | | | |
|---------------|---|------------|-------------------------------|
| Race Director | Rennleiter | Zeitnehmer | AUSTRIA MOTORSPORT |
| Harald Lehner | | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |

Histo Cup am RED BULL RING Round 4
Business Consulting

Histo Cup Anh-K, STW bis 3000ccm
Ergebnis von Qualifying 1

25 - 28 May 2023
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Klasse STW-3 bis 3000ccm

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---------------------|--------------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 183 | Franz-Josef Stopper | BMW 325i E30 | 1:53.690 | 7 | | | 9 | 136.73 |
| 2 | 211 | Michael Steffny | BMW 325 Challenge | 1:55.177 | 7 | 1.487 | 1.487 | 8 | 134.96 |
| 3 | 238 | Franz Leitner | BMW 325 | 1:56.916 | 4 | 3.226 | 1.739 | 8 | 132.96 |
| 4 | 128 | Werner Croce | Alfa Romeo GTV 6 | 1:58.901 | 8 | 5.211 | 1.985 | 9 | 130.74 |
| 5 | 136 | Peter Jaitner | Ford Sierra XR4i | 2:02.318 | 8 | 8.628 | 3.417 | 9 | 127.09 |

Schnelste Runde: 1:52.913 in Runde 4 durch StNr. 43 : Dominic Makolm(Dominic Makolm) (Ford)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

| | | | |
|---------------|---|------------|--|
| Race Director | Rennleiter | Zeitnehmer | |
| Harald Lehner | | Bernd Jung | |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |