

# Histo Cup am RED BULL RING Round 4

Business Consulting

Histo Cup YT und TCO bis 3000ccm

Ergebnis Race 1

25 - 28 May 2023  
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Gestartet : 31 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 3

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name	Fahrzeug Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		
							h m sek	Km/h	Km/h	In	
1	520	TCO-2	1	Stefan Schäfer (GER)	VW Golf GTI TCR	-- 12 laps --	20:27.289	151.99	1:40.321	154.95	10
2	436	TCO-2	2	Mario Huber (AUT)	VW Golf TCR	3.784	20:31.073	151.52	1:41.016	153.88	4
3	569	TCO-2	3	Adam Franta (CZE)	Seat Cupra TCR	27.145	20:54.434	148.70	1:41.920	152.52	9
4	340	YT-4	1	Andreas Rehwald (GER)	BMW M3 E36	47.529	21:14.818	146.32	1:43.574	150.08	7
5	557	TCO-2	4	Reinhardt Gfatterhofer (AUT)	Cupra TCR	1:10.211	21:37.500	143.76	1:46.549	145.89	3
6	396	WTCC	1	Albino Mazzaro (SUI)	BMW 320 SI WTCC	1:16.953	21:44.242	143.02	1:46.974	145.31	7
7	666	TCO-2	5	Markus KARLINGER (AUT)	MINI Challenge Pro Car	1:17.138	21:44.427	143.00	1:46.777	145.58	5
8	328	YT-2	1	Manuel Reitberger (AUT)	Ford Focus ST 170 DTC	1:29.538	21:56.827	141.65	1:47.090	145.16	7
9	356	YT-2	2	Dominik Klima (AUT)	Honda Integra R	1:38.243	22:05.532	140.72	1:48.888	142.76	7
10	389	WTCC	2	Giuseppe Pironaci (SUI)	BMW 320 e46 wtcc	1:43.499	22:10.788	140.17	1:48.343	143.48	8
11	345	YT-7	1	Emiljano Peter (AUT)	Porsche 997	-- 11 laps --	20:33.679	138.60	1:49.860	141.50	8
12	315	YT-4	2	Norbert Greger (AUT)	BMW E36 M3	0.116	20:33.795	138.59	1:49.094	142.49	6
13	480	TCO-2	6	Manuel Karnouschek (AUT)	Seat Leon Supercopa Mk2	9.015	20:42.694	137.59	1:49.470	142.00	9
14	382	WTCC	3	Flavio Lompa (SUI)	BMW 320 I	10.561	20:44.240	137.42	1:51.103	139.91	5
15	353	YT-7	2	Helmut Neisser (AUT)	Mazda MX5	20.156	20:53.835	136.37	1:51.878	138.94	3
16	362	YT-3	1	Simon Kölbl (AUT)	BMW 325i	36.834	21:10.513	134.58	1:52.813	137.79	3
17	342	YT-3	2	Karl Kölbl (AUT)	BMW 325i	1:03.846	21:37.525	131.78	1:54.690	135.54	8
18	411	YT-3	3	Karl Hes (AUT)	BMW E30	1:05.909	21:39.588	131.57	1:54.910	135.28	10
19	468	TCO-1	1	Helmut Landherr (GER)	Renault Clio Cup	1:10.674	21:44.353	131.09	1:54.895	135.30	9
20	437	TCO-1	2	Maximilian Carling (GER)	Seat Ibiza	1:22.662	21:56.341	129.90	1:56.786	133.10	8
21	325	YT-3	4	Stefanie Klaffenböck (AUT)	BMW 325i E30	1:49.411	22:23.090	127.31	1:56.563	133.36	5
22	526	TCO-1	3	Wolfgang Bauer (AUT)	Renault Clio Cup	-- 10 laps --	20:11.414	128.31	1:56.242	133.73	3

Schnelste Runde: 1:40.321 in Runde 10 durch StNr. 520 : Stefan Schäfer (Stefan Schäfer) (VW)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Race Director

Zeitnehmer

Harald Lehner

Bernd Jung



AUSTRIA  
MOTORSPORT

## Histo Cup am RED BULL RING Round 4

Business Consulting

Histo Cup YT und TCO bis 3000ccm  
Ergebnis Race 1

25 - 28 May 2023  
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Gestartet : 31    Gewertet : 28    Nicht gewertet : 3

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name	Fahrzeug Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	Km/h	In	
23	711	MX-5	1	Pavol Jajcay (SVK)	Mazda MX-5 Cup	43.475	20:54.889	123.87	2:03.017	126.36	6
24	707	MX-5	2	Drahomir Osvald (SVK)	Mazda MX-5 Cup	44.342	20:55.756	123.78	2:02.909	126.47	9
25	318	YT-1	1	Adrienn Szegfü (HUN)	Suzuki Swift 1.6 Sport	1:41.116	21:52.530	118.43	2:08.923	120.57	9
26	596	TCO-2	7	Tobias Weberhofer (AUT)	Opel Astra TCR	-- 9 laps --	15:45.884	147.90	1:41.108	153.74	5
27	785	MX-5	3	Peter Nemsila (SVK)	Mazda MX-5 Cup	3:01.755	18:47.639	124.06	2:03.170	126.21	9
28	326	YT-1	2	Helmut Neuhauser (AUT)	Renault - Dacia Logan CUP C	6:38.342	22:24.226	104.07	2:23.317	108.46	1
<b>Nicht gewertet      Qualifikations Limit (70% von 12 Rnd) = 8 Rnd</b>											
DNC	363	YT-3		Wolfgang Komornik (AUT)	BMW 325i	-- 7 laps --	14:27.561	125.42	1:56.161	133.82	3
DNC	453	TCO-2		Enzo Coppola (ITA)	Audi TT	-- 5 laps --	9:11.113	141.03	1:47.568	144.51	4
DNC	351	YT-4		Gottfried Rampl (GER)	BMWE 36 Compact	-- 4 laps --	8:32.462	121.33	1:54.260	136.05	2

Schnelste Runde: 1:40.321 in Runde 10 durch StNr. 520 : Stefan Schäfer(Stefan Schäfer) (VW)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Race Director		Zeitnehmer	
Harald Lehner		Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		