

Histo Cup am RED BULL RING Round 4

Business Consulting

Histo Cup Formel Historic und FR 2.0 - Qualifying 1

25 - 28 May 2023
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnelste Runde	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	143	Dominic Makolm	Tatuus Formel Renault	FR-2	1	:33.907	4			5	165.53
2	103	Michael Fischer	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	1	:35.576	7	1.669	1.669	7	162.64
3	104	Ádám Kovács	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	2	:35.996	5	2.089	0.420	7	161.93
4	119	Michael Küffer	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	3	:36.766	6	2.859	0.770	7	160.64
5	182	Karl-Heinz Matzinger	Wolf GB08	FY-G	1	:37.617	4	3.710	0.851	7	159.24
6	62	Peter Peckary	Dallara Formel 3	FH DIV 4	1	:38.537	5	4.630	0.920	7	157.76
7	175	Alexander Fritz	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	4	:38.604	6	4.697	0.067	7	157.65
8	174	Josef Brandstätter	Renault Formel 2.0	FR-1	5	:38.635	5	4.728	0.031	6	157.60
9	5	Nikolay Takev	Dallara F3	FH DIV 4	2	:38.675	6	4.768	0.040	7	157.54
10	101	Norbert Lenzenweger	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	6	:38.916	6	5.009	0.241	7	157.15
11	108	Leopold Matouschek	Formel Renault 2,0 RF20	FR-1	7	:38.970	4	5.063	0.054	7	157.07
12	117	Markus Leidinger	Formel Renault 2.0	FR-2	2	:39.043	3	5.136	0.073	6	156.95
13	10	Thilo Krichbaum	Dallara Formel 3	FH DIV 4	3	:39.319	5	5.412	0.276	6	156.51
14	125	Jürgen Berger	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	8	:39.407	7	5.500	0.088	7	156.38
15	9	Christian Windischberger	Martini Formel 3 MK 73	FH DIV 4	4	:39.602	5	5.695	0.195	7	156.07
16	106	Martin-Ioan Kostal	Tatuus Formula Renault 2.0	FR-1	9	:39.881	6	5.974	0.279	7	155.63
17	162	Georg Panzenböck	Renault Formel Renault	FR-1	10	:39.937	7	6.030	0.056	7	155.55
18	65	Karl Neumayer	Dallara F388	FH DIV 3	1	:40.347	6	6.440	0.410	7	154.91
19	123	Thomas Hoffmann	Tatuus Formel Renault 2.0	FR-1	11	:41.197	3	7.290	0.850	6	153.61
20	76	Otto Flum	Reynard Formel 3	FH DIV 3	2	:41.759	4	7.852	0.562	6	152.76
21	163	Falk Schwarze	Tatuus Formel Renault FR2.0/13	FR-2	3	:42.501	4	8.594	0.742	6	151.66
22	3	Karin Renner	Reynard F3 893	FH DIV 3	3	:47.679	3	13.772	5.178	6	144.36

Schnelste Runde: 1:33.907 in Runde 4 durch StNr. 143 : Dominic Makolm(Dominic Makolm) (Tatuus)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Race Director		Zeitnehmer	 AUSTRIA MOTORSPORT
Harald Lehner		Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Histo Cup am RED BULL RING Round 4

Business Consulting

Histo Cup Formel Historic und FR 2.0 - Qualifying 1

25 - 28 May 2023
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Summe Zeit	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	18	Thomas Matzelberger	Cooper T45/51	FH DIV 5	1	:47.779	5	13.872	0.100	6	144.23
24	15	Roman Pöllinger	Reynard F387	FH DIV 5	2	:48.166	6	14.259	0.387	6	143.71
25	49	Markus Deutsch	Lola T 492	FH DIV 2	1	:48.599	6	14.692	0.433	6	143.14
26	55	Lothar Oberlauer	Lola T760	FH DIV 5	3	:49.228	4	15.321	0.629	6	142.32
27	24	Ingo Strolz	Cooper T51	FH DIV 5	4	:49.319	6	15.412	0.091	6	142.20
28	16	Leonhard Gappmayer	Dallara F300	FH GAST	1	:49.497	4	15.590	0.178	6	141.97
29	44	Norbert Raschhofer	Jade Sports 2000	FH DIV 2	2	:50.565	6	16.658	1.068	6	140.59
30	26	Wolfgang Dietmann	Hawke DL 18 Formel 3	FH DIV 3	4	:50.602	5	16.695	0.037	5	140.55
31	35	Günther Sturm	REYNARD F389	FH DIV 2	3	:54.298	6	20.391	3.696	6	136.00
32	184	Heiko Werner	ADAC Master	FH DIV 1	1	:55.431	6	21.524	1.133	6	134.67
33	51	Peter Hinderer	Lotus 51 A/C	FH DIV 1	2	:56.062	5	22.155	0.631	5	133.94
34	7	Günter Ledl	Dallara-Abarth F396	FH DIV 4	5	:58.921	5	25.014	2.859	5	130.72
35	43	Franz Zierhofer	PRS Formel Ford	FH DIV 1	3	:00.918	4	27.011	1.997	5	128.56
36	52	Benedikt Weber	Lotus 51A	FH DIV 1	4	:07.239	3	33.332	6.321	5	122.17
37	220	Robert Waschak	Austro Vau FV	FH DIV 1	5	:09.649	4	35.742	2.410	5	119.90
38	121	Christian Pppai	Renault Formel Renault	FR-1	12					1	0.00
39	146	Franz Benczak	Formel König FK-96	FH DIV 2	4					1	0.00

Schnelste Runde: 1:33.907 in Runde 4 durch StNr. 143 : Dominic Makolm(Dominic Makolm) (Tatuus)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Race Director		Zeitnehmer	
Harald Lehner		Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		