



Mai Pokal Hockenheim, Moto Trophy

Klassik Motorsport

G8 - GP 2Takt
Ergebnis Training 3

26 - 29 May 2022
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	126	Jimmy Lafineur 90CMRT Team	Yamaha TZ250	3P250-C 1	1:42.611	9			10	129.53
2	30	Rik Jansen Rik Racing MotoSi	Yamaha TZ250	3P250-C 2	1:42.811	9	0.200	0.200	10	129.28
3	44	Steffen Serway MF Hohenhaslach	Yamaha TZ 250	3P250-C 3	1:42.959	5	0.348	0.148	6	129.09
4	1	Hans Wieser Team WRC	Suter MMX500	3P Open 1	1:43.372	4	0.761	0.413	7	128.58
5	60	Berthold Gudermann Team Stresa	Suzuki RG500	3P Open 2	1:43.645	7	1.034	0.273	10	128.24
6	22	Hans-Peter Loda Garagenteam Böblingen	Honda RS250R	3P250-C 4	1:43.894	7	1.283	0.249	8	127.93
7	28	Daniel Wolf	Honda 250 NXA	3P250-C 5	1:43.978	9	1.367	0.084	9	127.83
8	7	Herbert Hauf Motorrad Schneider Racing Nürnberg	Yamaha TZ 250 3TC reverse	3P250S: 1	1:44.223	5	1.612	0.245	7	127.53
9	42	Bernd Herrmann	Suzuki RG 500	3P Open 3	1:44.794	7	2.183	0.571	10	126.83
10	13	Patrick Vanmaekelbergh Westhoekbikers	Yamaha TZ250	3P250-C 6	1:45.951	5	3.340	1.157	10	125.45
11	31	René Voss MSC Münster	Honda nsr 250	3P250-C 7	1:46.612	6	4.001	0.661	9	124.67
12	9	Gerhard Mitter Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	3P Open 4	1:46.741	9	4.130	0.129	10	124.52
13	113	Amaury Thomas	Yamaha Tz	3P250S: 2	1:47.011	9	4.400	0.270	9	124.20
14	78	Peter Lehr	Yamaha TZR 250 2MA	3P250S: 3	1:47.965	6	5.354	0.954	9	123.11
15	197	Bernd Döllinger Team Stresa	Bakker Rotax 256	3P250S: 4	1:48.246	3	5.635	0.281	10	122.79
16	34	Michael Eckert	Honda RS250NXA	3P250-C 8	1:48.337	7	5.726	0.091	7	122.68
17	6	Axel Wendorff	Yamaha TZ 250 A	3P250S: 5	1:48.429	8	5.818	0.092	9	122.58
18	71	Ulrich Dietz Racing Team Dietz	Yamaha 360 TZ 360	3P Open 5	1:48.497	5	5.886	0.068	8	122.50
19	59	Dirk Keller	Suzuki RGV 250 VJ22	3P250S: 6	1:49.103	6	6.492	0.606	9	121.82
20	18	Stefan Tennstädt Tennstädt Racing Team	Bakker-Rotax 256	3P250S: 7	1:49.148	4	6.537	0.045	7	121.77
21	94	Alexander Hirneise Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 350 YPVS	3P250-C 9	1:49.187	5	6.576	0.039	8	121.73
22	41	Marc Emde	Honda RS250	3P250-C10	1:49.839	3	7.228	0.652	4	121.01
23	25	Dietmar Maier Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 500	3P Open 6	1:50.255	6	7.644	0.416	9	120.55

Schnellste Runde: 1:42.611 in Runde 9 durch StNr. 126 : Jimmy Lafineur (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Mai Pokal Hockenheim, Moto Trophy

Klassik Motorsport

G8 - GP 2Takt
Ergebnis Training 3

26 - 29 May 2022
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
24	17	Thomas Wittig Witt 17	Yamaha TZ250W	3P250S: 8	1:50.911	6	8.300	0.656	9	119.84
25	141	Dietmar Gebhardt DGR-Products.de	Suzuki GT750	3P Open 7	1:52.080	5	9.469	1.169	6	118.59
26	16	Martin Gibler	Bimota V Due	3P Open 8	1:54.111	4	11.500	2.031	7	116.48
27	56	Hannes Fluck	Suzuki RGV 250 VJ22	3P250S: 9	1:56.946	7	14.335	2.835	8	113.65
28	97	Paul Klingmann	Aprilia RS 250	3P250-C11	1:57.273	7	14.662	0.327	9	113.34
29	24	Roman Vitek RPR	GHN-Suzuki 500	3P Open 9	1:57.323	8	14.712	0.050	8	113.29
30	158	Wolfgang Lau Nadeljuckler Allgäu	Aprilia RS250	3P250-C12	1:59.898	8	17.287	2.575	9	110.85
31	111	Franz Birrer	Yamaha RD350YVPS	3P Open10	2:00.084	6	17.473	0.186	9	110.68
32	8	Ralf Schwarz RSL-Racing	Yamaha RD	3P Open11	2:02.290	7	19.679	2.206	7	108.69
33	127	Henry Graupner	Aprilia RS 250	3P250-C13	2:05.787	3	23.176	3.497	8	105.66
34	3	Guido Fiedler Motorrad Fiedler	Honda NSR500V2	3P Open12						
35	55	Gerd Schumacher Motorrad Schneider Racing Nürnberg	Yamaha TZ 250 A (3TC)	3P250S:10						

Schnellste Runde: 1:42.611 in Runde 9 durch StNr. 126 : Jimmy Lafineur (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		