



Mai Pokal Hockenheim, Moto Trophy  
Klassik Motorsport

G7 - Top Twins, Big Twins  
Kombiniertes Ergebnis - Training 1 bis 3

26 - 29 May 2022  
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	10	B-Tw	1 Roger Bantli Moto Center Winterthur	Egli Ducati 1100	1:36.620	1:36.324	<b>1:35.293</b>	<b>1:35.293</b>	
2	4	B-Tw	2 Jens Hofmann Dynotec Classic Guzzi Racing	Little Guzzilla Guzzilla 2V	1:40.744	<b>1:39.727</b>	1:39.883	<b>1:39.727</b>	4.434
3	20	T-Tw	1 Ingo Bischoff	Suzuki SV 650	1:43.315	<b>1:42.294</b>	1:42.788	<b>1:42.294</b>	7.001
4	22	T-Tw	2 Filip Kukic Team Madman	Suzuki SV650	1:43.866	1:43.498	<b>1:42.731</b>	<b>1:42.731</b>	7.438
5	213	B-Tw	3 Fritz Egli jr.	Egli Ducati 984	<b>1:43.049</b>			<b>1:43.049</b>	7.756
6	212	T-Tw	3 Ben Mick Schäfer Motorsport	Suzuki SV 650	1:47.417	<b>1:44.763</b>		<b>1:44.763</b>	9.470
7	16	T-Tw	4 Hausi Burgener	Suzuki SV	<b>1:44.812</b>		1:45.117	<b>1:44.812</b>	9.519
8	3	T-Tw	5 Marlon Moderow Moderow Racing Team	Suzuki Gladius 650	1:45.641	1:45.319	<b>1:45.184</b>	<b>1:45.184</b>	9.891
9	1	T-Tw	6 Uwe Zimmermann SSZ Racing Team	Suzuki SV650	1:45.819	<b>1:45.416</b>	1:48.026	<b>1:45.416</b>	10.123
10	81	T-Tw	7 Martin Bähr BährRacing	Suzuki SV650	1:47.715	1:46.877	<b>1:45.817</b>	<b>1:45.817</b>	10.524
11	481	B-Tw	4 Hubert Schulze Welberg MSC Münster	Yamaha TRX 850	1:47.261	1:46.893	<b>1:46.140</b>	<b>1:46.140</b>	10.847
12	84	T-Tw	8 Peter Mick jr. Schäfer Motorsport	SUZUKI SV 650	1:52.872	1:47.901	<b>1:46.333</b>	<b>1:46.333</b>	11.040
13	2	T-Tw	9 Thomas Moderow Moderow Racing Team	Suzuki SV 650	1:47.245	1:47.153	<b>1:46.486</b>	<b>1:46.486</b>	11.193
14	6	T-Tw	10 Toni Eff Däschlein Racing Concept	Ducati 900 ss	1:48.091	<b>1:46.750</b>	1:48.095	<b>1:46.750</b>	11.457
15	8	T-Tw	11 Thomas Streinz Desmo-Classic	Ducati 900ss	1:48.476	<b>1:46.926</b>		<b>1:46.926</b>	11.633
16	25	T-Tw	12 Toni Auer RTN Muggnbadischer	Suzuki SV	1:48.311	1:47.437	<b>1:46.949</b>	<b>1:46.949</b>	11.656
17	87	T-Tw	13 Stefan Neuner Rießel's Garage Racing	Kawasaki ER6	<b>1:47.443</b>	1:53.318	1:48.053	<b>1:47.443</b>	12.150
18	24	T-Tw	14 Ingo Noll Pussycat Nolls	Suzuki SV 650	1:49.701	1:50.048	<b>1:48.322</b>	<b>1:48.322</b>	13.029
19	66	T-Tw	15 Peter Kuhn Wasgau Endurance Racing Team	Ducati 900SSie	<b>1:48.580</b>	1:48.632	1:49.521	<b>1:48.580</b>	13.287
20	99	T-Tw	16 Dennis Herzog Rheintal MSC	Ducati 900 SS	1:49.023	1:49.120	<b>1:48.749</b>	<b>1:48.749</b>	13.456
21	302	T-Tw	17 Ronny Dahlitz Double D Racing Sport Nutrition	Suzuki SV650	1:51.169	<b>1:49.130</b>	1:50.085	<b>1:49.130</b>	13.837
22	121	T-Tw	18 Michael Hoheisel Moto MS	Ducati TT F1	1:51.611	1:51.218	<b>1:50.093</b>	<b>1:50.093</b>	14.800
23	189	T-Tw	19 Alexander Thiel SSZ Racing Team	Suzuki SV650	1:52.289	<b>1:50.592</b>	1:53.035	<b>1:50.592</b>	15.299

Schnellste Runde: 1:35.293 in Runde 10 durch StNr. 10: Roger Bantli (Egli Ducati)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



Mai Pokal Hockenheim, Moto Trophy  
Klassik Motorsport

G7 - Top Twins, Big Twins  
Kombiniertes Ergebnis - Training 1 bis 3

26 - 29 May 2022  
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
24	26	B-Tw	5 Thomas Böddeker IKM Racing, TRX Bergwerksstätt	Yamaha TRX 880	1:50.853	1:51.094	<b>1:50.738</b>	<b>1:50.738</b>	15.445
25	12	T-Tw	20 Josef Fiume Fun Racing Team Calw	Aprilia RRV 450	1:52.523	<b>1:51.241</b>	1:52.021	<b>1:51.241</b>	15.948
26	55	T-Tw	21 Ralf Thomainsky Ralle #55 Motorsport	Suzuki SV650	1:52.535	1:52.516	<b>1:52.038</b>	<b>1:52.038</b>	16.745
27	51	T-Tw	22 Rainer Pape MSG WESERLAND e.v	Suzuki SV650	1:56.892	<b>1:55.246</b>	1:57.628	<b>1:55.246</b>	19.953
28	164	T-Tw	23 Stefan Thiel SSZ Racing Team	Suzuki SV 650	1:55.977	1:56.318	<b>1:55.292</b>	<b>1:55.292</b>	19.999
29	61	T-Tw	24 Manfred Kloft kruspl Racing Team	Ducati 800	1:56.607	1:56.364	<b>1:55.546</b>	<b>1:55.546</b>	20.253
30	68	T-Tw	25 Volker Jung Suzuki Motorsport Schäfer	Suzuki SV 650	1:57.538	1:56.017	<b>1:55.883</b>	<b>1:55.883</b>	20.590
31	33	T-Tw	26 Uwe Wittwer Wenckstern-Racing/ USW-Twin	Suzuki SV 650	2:00.133	<b>1:56.250</b>	1:59.058	<b>1:56.250</b>	20.957
32	5	T-Tw	27 Jochen Schwind Klassik Motorsport	Suzuki SV 650	<b>1:57.754</b>	2:00.715		<b>1:57.754</b>	22.461
33	175	T-Tw	28 Ralf Zimmermann MC A tü Alpershausen	Suzuki SV 650	2:03.763	<b>2:01.025</b>	2:03.341	<b>2:01.025</b>	25.732
34	93	T-Tw	29 Tom Heckmann Scuderia il Ruggito del Cervo	Ducati 750	2:06.132	<b>2:03.774</b>	2:03.776	<b>2:03.774</b>	28.481

Schnellste Runde: 1:35.293 in Runde 10 durch StNr. 10: Roger Bantli (Egli Ducati)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	