



Mai Pokal Hockenheim, Moto Trophy

Klassik Motorsport

G5 - Superbike

Kombiniertes Ergebnis - Training 1 bis 3

26 - 29 May 2022
Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	10	SBK 90	1 Roger Bantli Moto Center Winterthur	Ducati 998	1:34.051	1:32.040	1:32.847	1:32.040	
2	36	SBK 90	2 August Kroon TeamClassic Suzuki Danmark	Suzuki GSXR SRAD 750	1:37.150	1:35.742	1:34.562	1:34.562	2.522
3	16	SBK 90	3 Martin van Ruitenbeek Van Ruitenbeek racing	Kawasaki Zxr750r	1:35.931	1:35.364	1:34.704	1:34.704	2.664
4	111	SBK 90	4 Mike Velthuisen MVS Race Engineering Hollanda	Honda VTR1000 SP21	1:37.842	1:37.138	1:35.811	1:35.811	3.771
5	79	SBK 90	5 Timo Schönhals TT Racing	Suzuki GSXR750 SRAD	1:36.954	1:36.390	1:36.097	1:36.097	4.057
6	23	SBK-KL	1 Jaivy Eikelenboom	Kawasaki	1:42.288	1:40.763	1:36.759	1:36.759	4.719
7	360	SBK 90	6 Dieter Bauernfeind Race-Tech Not gegen Elend Racing	Aprilia Mille R	1:38.518	1:36.839	1:38.959	1:36.839	4.799
8	78	SBK-O	1 Markus Amhof Nocki-Classic-Team	Suzuki GSX R	1:40.549	1:40.034	1:37.135	1:37.135	5.095
9	11	SBK 90	7 Lex van Dijk Gilex Motoren	Honda VTR1000 SP1	1:37.236		1:37.525	1:37.236	5.196
10	7	SBK 90	8 Patrick Schäfer BS7 Racing	Aprilia RSV Mille	1:37.663	1:37.841	1:37.345	1:37.345	5.305
11	88	SBK 90	9 Patrick van de Waarsenburg Lemstra Racing	Kawasaki ZXR750	1:37.494	1:38.026	1:38.750	1:37.494	5.454
12	1	SBK-O	2 Martin Blug	Suzuki GSXR1100	1:39.904	1:39.077	1:38.059	1:38.059	6.019
13	27	SBK-O	3 Axel Suess AXIS Racing empowered by Gerald	Yamaha Motorplanet FZRB7	1:39.830	1:38.639		1:38.639	6.599
14	165	SBK-KL	2 Martin Huber Beringer Switzerland	Honda VFR	1:39.957	1:38.661	1:39.230	1:38.661	6.621
15	124	SBK-O	4 Xavier van Duffelen Holland Motor Sports	Suzuki GSX-R 1100	1:39.853	1:38.821	1:38.915	1:38.821	6.781
16	17	SBK 90	10 Jeroen Versteeg No Stress Racing	Honda VTR1000 SPW	1:38.869	1:39.999	1:38.908	1:38.869	6.829
17	816	SBK-KL	3 Justian Eliano König	Kawasaki ZXR 750	1:41.590	1:39.021	1:40.990	1:39.021	6.981
18	112	SBK-KL	4 Roland Kobe	Yamaha OW 01 FZRR	1:41.784	1:42.464	1:39.536	1:39.536	7.496
19	134	SBK 90	11 Uwe Meeh Meeh Racing	Suzuki GSXR 750 SRAD	1:42.802	1:41.455	1:40.254	1:40.254	8.214
20	46	SBK-O	5 Christian Hämmerle PSV Wels	Yamaha FZR	1:42.716	1:42.251	1:40.356	1:40.356	8.316
21	18	SBK 90	12 Martin Bähr BährRacing	Suzuki GSXR750SRAD	1:42.959	1:42.511	1:40.598	1:40.598	8.558
22	155	SBK-KL	5 Robin Weiterschau	Kawasaki ZXR750R	1:41.415	1:40.888	1:40.658	1:40.658	8.618
23	37	SBK 90	13 Peter Kuhnle	Yamaha YZF750	1:44.832	1:43.507	1:40.665	1:40.665	8.625

Schnellste Runde: 1:32.847 in Runde 7 durch StNr. 10 : Roger Bantli (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



Mai Pokal Hockenheim, Moto Trophy
Klassik Motorsport

G5 - Superbike

Kombiniertes Ergebnis - Training 1 bis 3

26 - 29 May 2022

Hockenheim Motorrad - 3692mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
24	77	SBK-KL	6	Beat Wicki Nocki Classic Team	Suzuki GSX/R	1:42.783	1:41.031	1:41.245	1:41.031	8.991
25	69	SBK-O	6	Claus Hörhammer CPH 69 Racing	Kawasaki GPX 953 R	1:41.085	1:41.474	1:41.764	1:41.085	9.045
26	45	SBK 90	14	Sascha Schneider Riesse's Garage Racing	Aprilia RSV Mille	1:47.111	1:42.025	1:46.222	1:42.025	9.985
27	26	SBK 90	15	Klaus Bänsch	Suzuki TL 1000 S	1:45.011	1:43.682	1:42.789	1:42.789	10.749
28	3	SBK 90	16	Jürgen Kible MCE Racing Team	Yamaha YZF750	1:48.916	1:45.048	1:43.016	1:43.016	10.976
29	42	SBK 90	17	Tom Schulze	Suzuki GSX R 750	1:44.716	1:43.276	1:45.061	1:43.276	11.236
30	66	SBK-O	7	Franz Braun Moko Racing	MOKO GSXR	1:45.906	1:44.729	1:44.099	1:44.099	12.059
31	113	SBK 90	18	Johann Brunner Riesses-Garage-Racing	Aprilia RSV Mille	1:44.679	1:44.766	1:44.995	1:44.679	12.639
32	669	SBK-O	8	Dirk Horstkötter HRT RACING	Suzuki GSXR 1100 R	1:47.760	1:45.912	1:47.338	1:45.912	13.872
33	4	SBK-KL	7	Christian Ganter German Classic Endurance Team	Honda RC30	1:49.136	1:47.749	1:46.988	1:46.988	14.948
34	34	SBK 90	19	Mario Frascoia Frascoia Autolackiererei	SUZUKI GSXR SRAD	1:48.860	1:47.038	1:47.032	1:47.032	14.992
35	120	SBK 90	20	Thorsten Pingel TT-Racing	Suzuki GSX R 750 SRAD	1:47.668	1:47.445	1:48.764	1:47.445	15.405
36	6	SBK 90	21	Gérard Göhrum	Honda VTR1000 SP	1:47.729			1:47.729	15.689
37	5	SBK 90	22	Oliver Krafft Bremsler Aprilia	Aprilia RSV Mille R	1:48.290	1:50.994	1:47.747	1:47.747	15.707
38	43	SBK 90	23	Renk Illers Race Team Karlsruhe-Waldstadt	Aprillia 1000 Mille	1:56.164	1:55.378	1:57.767	1:55.378	23.338
39	223	SBK-KL	8	Tobias Zeller Zeller Motorsport	Kawasaki GPX750		2:03.300	1:58.518	1:58.518	26.478

Schnellste Runde: 1:32.847 in Runde 7 durch StNr. 10 : Roger Bantli (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	