



Lausitz Moto Klassik

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 2 HTC, Young Rider, SSP300, GP125S3

Ergebnis Zeittraining 3

23 - 25 September 2022

Lausitzring Bike kurz - 3150mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	1	Thias Wenzel Honda Deutschland	Honda NSF250	HTC	1	1:27.275	12			14	129.93
2	3	Valentino Herrlich Honda Deutschland	Honda NSF250	HTC	2	1:27.289	12	0.014	0.014	14	129.91
3	6	Anina Urlaß Honda Deutschland	Honda NSF250R	HTC	3	1:27.826	14	0.551	0.537	14	129.12
4	79	Adam Vyskocil JRT Brno	Honda NSF250R	HTC	4	1:28.526	11	1.251	0.700	14	128.10
5	95	Richard Irmscher F. Koch Rennsport	Honda NSF250	HTC	5	1:28.533	14	1.258	0.007	14	128.09
6	2	Ben Wiegner Honda Deutschland	Honda NSF250	HTC	6	1:28.910	14	1.635	0.377	14	127.54
7	37	Phil Urlaß AMC Sachsenring	KTM RC 4R	YBT	1	1:30.078	8	2.803	1.168	11	125.89
8	83	Mattias Jansson Nordgren Racing	Honda NSF250R	YBT	2	1:30.115	6	2.840	0.037	13	125.84
9	7	Moritz Nestler Oldtimer Nestler	Honda NSF250	HTC	7	1:32.898	9	5.623	2.783	10	122.07
10	55	Valdemar Mellgren Nordgren Racing	Honda NSF250R	HTC	8	1:33.258	12	5.983	0.360	13	121.60
11	10	Mourice Siemast ADAC Team Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	KTM RC 4 R	YBT	3	1:33.513	13	6.238	0.255	13	121.27
12	4	Stefan Grunert	Honda RS 125	GP125S:	1	1:35.460	7	8.185	1.947	8	118.79
13	72	Jamie Wunderlich ADAC Sachsen/AMC Sachsenring	Yamaha YZF R3	YBT	4	1:36.929	11	9.654	1.469	13	116.99
14	47	Chloé Battu Team CB47	Honda NSF250	HTC	9	1:37.217	4	9.942	0.288	11	116.65
15	16	Miriam Talmon Gros Tagro Racing	Yamaha R3	YBT	5	1:44.443	8	17.168	7.226	10	108.58
16	147	Jürgen Pfaucht Pfaucht Motorsport	HONDA/SEEL RS125	GP125S:	2	1:48.181	3	20.906	3.738	5	104.82
17	20	Luna Köckritz Bikeroffice Racing	KTM RC 4R	YBT	6					1	0.00

Schnellste Runde: 1:27.275 in Runde 12 durch StNr. 1 : Thias Wenzel (Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Rüdiger Merdes	Günter Hessel	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		