



Czech Moto Cöassic Autodrom Most

Klassik Motospirt

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 5 SBK90, SBK Klassik,,

Ergebnis von Zeittraining 1 bis 3

5 - 7 August 2022

Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	16	SBK 90	1 Martin van Ruitenbeek	Kawasaki	1:43.850	1:42.906	1:42.229	1:42.229	
2	7	SBK 90	2 Patrick Schäfer	Aprilia	1:43.916	1:44.970	1:42.874	1:42.874	0.645
3	79	SBK 90	3 Timo Schönhals	Suzuki	1:45.385	1:44.325	1:43.233	1:43.233	1.004
4	36	SBK 90	4 August Kroon	Suzuki	1:44.950	1:45.705	1:43.278	1:43.278	1.049
5	11	SBK 90	5 Lex van Dijk	Honda	1:43.340	1:45.370	1:43.559	1:43.340	1.111
6	38	SBK 90	6 Billy Hilpert		1:44.243	1:43.459	1:43.680	1:43.459	1.230
7	27	SBK-O	1 Axel Suess		1:44.784	1:45.328	1:43.667	1:43.667	1.438
8	111	SBK 90	7 Mike Velthuijzen MVS Race Engineering Hollanda	Honda	1:44.796	1:46.241	1:43.693	1:43.693	1.464
9	360	SBK 90	8 Dieter Bauernfeind	Aprilia	1:45.493	1:47.029	1:45.134	1:45.134	2.905
DNS	88	SBK 90	9 Patrick van de Waarsenburg Lemstra Racing	Kawasaki	1:46.162	1:47.477		1:46.162	3.933
11	1	SBK-O	2 Martin Blug	Suzuki	1:46.497	1:51.229	1:47.992	1:46.497	4.268
12	46	SBK-O	3 Christian Hämmerle PSV Wels	Yamaha	1:48.235	1:49.386	1:47.269	1:47.269	5.040
DNS	42	SBK 90	10 Tom Schulze	Suzuki	1:49.172	1:48.563		1:48.563	6.334
14	155	SBK-K	1 Robin Weiterschau	Kawasaki		1:51.346	1:48.680	1:48.680	6.451
15	80	SBK-K	2 Marinus Stuffer Inntal Moto Racing	Ducati	1:50.837	1:50.562	1:49.620	1:49.620	7.391
16	155	SBK-K	3 Robin Weiterschau	Kawasaki	1:49.726			1:49.726	7.497
17	96	SBK-K	4 Mark Haan	Ducati	1:50.719	1:50.208	1:49.876	1:49.876	7.647
18	669	SBK-O	4 Dirk Horstkötter HRT RACING	Suzuki	1:51.045	1:50.310	1:50.125	1:50.125	7.896
19	69	SBK-O	5 Claus Hörhammer	Kawasaki	1:52.158	1:51.040	1:50.853	1:50.853	8.624
DNS	4	SBK 90	11 Ales Netahlo	Kawasaki	1:51.351			1:51.351	9.122
21	77	SBK-K	5 Beat Wicki Nocki Classic Team	Suzuki	1:53.219	1:54.492	1:51.947	1:51.947	9.718
22	481	SBK-O	6 Hubert Schulze Welberg	Spondon	1:54.560	1:54.166	1:52.071	1:52.071	9.842
23	57	SBK 90	12 Theo Kerssens	Ducati	1:53.420	1:53.278	1:52.246	1:52.246	10.017
24	223	SBK-K	6 Tobias Zeller	Kawasaki		1:53.879	1:52.265	1:52.265	10.036
25	120	SBK 90	13 Thorsten Pingel	Suzuki	1:52.691	1:53.219	1:53.024	1:52.691	10.462
26	169	SBK-K	7 Marco Winkelaar	Ducati		1:53.493	1:52.971	1:52.971	10.742
27	56	SBK 90	14 Rene Reinsperger	Aprilia	1:55.437	1:55.589	1:53.093	1:53.093	10.864
28	26	SBK 90	15 Klaus Bänsch	Suzuki		1:55.449	1:53.228	1:53.228	10.999
29	223	SBK-K	8 Tobias Zeller Zeller Motorsport	Kawasaki	1:53.751			1:53.751	11.522
30	169	SBK-K	9 Marco Winkelaar Semtex	Ducati	1:54.439			1:54.439	12.210
31	816	SBK-K	10 Justian Eliano König	Kawasaki		1:57.720	1:56.609	1:56.609	14.380

Schnellste Runde: 1:42.229 in Runde 6 durch StNr. 16 : Martin van Ruitenbeek (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



Czech Moto Cöassic Autodrom Most

Klassik Motospirt

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 5 SBK90, SBK Klassik,,

Ergebnis von Zeittraining 1 bis 3

5 - 7 August 2022

Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
32	61	SBK 90	16 Matthias Garske	Suzuki	1:58.055	1:59.789	2:00.147	1:58.055	15.826
33	95	SBK-K	11 Sven Matthes	Kawasaki			2:03.187	2:03.187	20.958
34	180	SBK 90	17 Alexander Bauer	Suzuki	2:05.321	2:05.762	2:05.764	2:05.321	23.092
35	95	SBK-K	12 Sven Matthes Racing Team Matthes	Kawasaki	2:12.363			2:12.363	30.134

Schnellste Runde: 1:42.229 in Runde 6 durch StNr. 16 : Martin van Ruitenbeek (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.racereults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

--	--	--