



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

FFR & FOR

Ergebnis 9. Rennen (R2)

21 - 24 April 2022
Hockenheim GP - 4574mtr.

Gestartet : 21 Gewertet : 20 Nicht gewertet : 1

| Pl. | Nr. | Name | Fahrzeug | Kls | PIK | Diff. | Gesamtzeit | Schnellste | In | Schnitt |
|-----|-----|----------------------------|------------------|----------|-----|---------------|------------|------------|----|---------|
| 1 | 26 | Marvin Brandl (DEU) | Opel Lotus Mk.II | OPEL | 1 | -- 11 laps -- | 20:37.409 | 1:51.497 | 3 | 146.37 |
| 2 | 27 | Bernd Suckow (DEU) | Opel Lotus Mk.II | OPEL | 2 | 11.497 | 20:48.906 | 1:52.125 | 8 | 145.03 |
| 3 | 96 | Pascal Monbaron (SUI) | VanDiemen RF00 | FF Zetec | 1 | 15.590 | 20:52.999 | 1:52.115 | 9 | 144.55 |
| 4 | 29 | Georges Tomsen (BEL) | Opel Lotus Mk.II | OPEL | 3 | 18.440 | 20:55.849 | 1:51.994 | 8 | 144.22 |
| 5 | 60 | Alan Williamson (GBR) | Opel Lotus Mk.II | OPEL | 4 | 18.880 | 20:56.289 | 1:52.582 | 9 | 144.17 |
| 6 | 8 | Andreas Menzner (DEU) | Reynard SF86 | FF 2000 | 1 | 31.880 | 21:09.289 | 1:53.704 | 6 | 142.70 |
| 7 | 69 | Onno Zuidema (NED) | Reynard SF84 | FF 2000 | 2 | 32.705 | 21:10.114 | 1:54.156 | 10 | 142.60 |
| 8 | 59 | Henk Van der Spoel (NED) | Reynard SF86 | FF 2000 | 3 | 43.688 | 21:21.097 | 1:54.753 | 10 | 141.38 |
| 9 | 89 | Henry Clausnitzer (DEU) | Swift SC 98Z | FF Zetec | 2 | 52.201 | 21:29.610 | 1:55.761 | 7 | 140.45 |
| 10 | 6 | Phillip Menzner (DEU) | Reynard SF86 | FF 2000 | 4 | 1:13.648 | 21:51.057 | 1:55.885 | 5 | 138.15 |
| 11 | 692 | Harald Schmeyer (DEU) | Lola T86/90 | HRA | 1 | 1:34.469 | 22:11.878 | 1:57.741 | 8 | 135.99 |
| 12 | 88 | Julian Labitzke (DEU) | Mygale | FF Zetec | 3 | 1:36.886 | 22:14.295 | 1:58.531 | 10 | 135.74 |
| 13 | 47 | Klaus-Dieter Häckel (DEU) | VanDiemen RF91 | FF 1600 | 1 | 1:37.407 | 22:14.816 | 1:58.918 | 10 | 135.69 |
| 14 | 22 | Roel Mulder (NED) | PRS RH02 | FF 1600 | 2 | 1:39.870 | 22:17.279 | 1:59.042 | 9 | 135.44 |
| 15 | 190 | Marcus Hahne (DEU) | Dallara F390 | HRA | 2 | -- 10 laps -- | 20:02.089 | 1:52.773 | 8 | 136.98 |
| 16 | 857 | Tim Roser (DEU) | Swift FB89 | FF 1600 | 3 | 35.911 | 20:38.000 | 2:00.807 | 9 | 133.00 |
| 17 | 615 | Christine Reichhuber (DEU) | Shrike P15 | HRA | 3 | 40.884 | 20:42.973 | 2:01.960 | 6 | 132.47 |
| 18 | 41 | Gerhard Hauschulte (DEU) | VanDiemen RF87 | FF 1600 | 4 | 1:05.751 | 21:07.840 | 2:04.647 | 6 | 129.87 |
| 19 | 33 | Bernardo Meyer (VEN) | Reynard SF82 | FF 1600 | 5 | 1:06.133 | 21:08.222 | 2:03.880 | 10 | 129.83 |
| 20 | 890 | Frank Roser (DEU) | Crosslé 32F | FF 1600 | 6 | 1:28.893 | 21:30.982 | 2:07.136 | 9 | 127.54 |

Nicht gewertet in der Klasse FF 2000 Qualifikations Limit (75% von 11 Rnd) = 9 Rnd

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|--------------------------|----------------|---------|--|--------------|----------|----------|---|--------|
| DNC | 66 | Wichard Theunissen (NED) | VanDiemen RF82 | FF 2000 | | -- 2 laps -- | 4:28.359 | 2:09.320 | 1 | 122.71 |
|-----|----|--------------------------|----------------|---------|--|--------------|----------|----------|---|--------|

Der Wertungsabstand (75% von 11 Runden = 9 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 11 Runden = 9 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 11 Runden = 9 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 11 Runden = 9 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer der Klasse : HRA sind gewertet
 Alle Teilnehmer der Klasse : OPEL sind gewertet
 Alle Teilnehmer der Klasse : FF Zetec sind gewertet
 Alle Teilnehmer der Klasse : FF 1600 sind gewertet

| | | | |
|---|---|-----------------------------------|--|
| Schnellste Runde: 1:51.497 in Runde 3 durch StNr. 26 : Marvin Brandl (Opel Lotus Mk.II) | | Aushangzeit | |
| Ergebnisse: www.raceresults.at | | Zeitnahme durch : SDO SportTiming | |
| Ausdruckzeit 23-04-2022 - 14:07 | | | |
| Rennleiter | | Zeitnehmer | |
| Heinz Weber | | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 1 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |