



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

FFR & FOR

21 - 24 April 2022
Hockenheim GP - 4574mtr.

Lauf Name : FFR & FOR - 9. Rennen (R2)
Lauf Datum : 23 April 2022
Strecken Name : Hockenheim GP - 4574 mtr.

gestartete Teilnehmer : 21 gewertete Teilnehmer : 21
abgewunkene Teilnehmer : 19 nicht qualifizierte Teilnehmer : 2
nicht abgewunkene Teilnehmer : 2

Green flag at : 13:42:08 Heat recording start time : 13:36:40
Finish flag waved at : 14:02:45 Heat recording end time : 14:05:44
Total time under Green : 20:37 Total of All Laps in Heat : 216
Number of cautions : 0 Total time under Yellow : 00:00:00
Number of code-60's : 0 Total time under Code-60 : 00:00:00

Summary of winners per class

Nr.	Name / Team Name	Fahrzeug	Kls	Schnellste		In	Schnitt	Rnd	Fahrzeit
				Rd. Zeit					
26	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II	OPEL	1:51.497	3	146.37	11	20:37.409	
96	Pascal Monbaron	VanDiemen RF00	FF Zetec	1:52.115	9	144.55	11	20:52.999	
8	Andreas Menzner	Reynard SF86	FF 2000	1:53.704	6	142.70	11	21:09.289	
692	Harald Schmeyer	Lola T86/90	HRA	1:57.741	8	135.99	11	22:11.878	
47	Klaus-Dieter Häckel	VanDiemen RF91	FF 1600	1:58.918	10	135.69	11	22:14.816	

Leader history during the Heat

#	Nr.	Lap	to Lap	Name	Fahrzeug
1	26	1	11	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II

Best Lap time history during the Heat

#	Nr.	lap time	in lap	Name	Fahrzeug	time of day
1	26	1:54.871	1	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II	13:44:06
2	26	1:51.977	2	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II	13:45:58
3	26	1:51.497	3	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II	13:47:50

Summary of best lap times per class

Nr.	Name / Team Name	Fahrzeug	Kls	Schnellste		In	Geschw.
				Rd. Zeit			
47	Klaus-Dieter Häckel	VanDiemen RF91	FF 1600	1:58.918	10	138.47	
8	Andreas Menzner	Reynard SF86	FF 2000	1:53.704	6	144.82	
96	Pascal Monbaron	VanDiemen RF00	FF Zetec	1:52.115	9	146.87	
26	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II	OPEL	1:51.497	3	147.68	
190	Marcus Hahne	Dallara F390	HRA	1:52.773	8	146.01	

Summary of number of laps in the lead

#	Nr.	Name	Fahrzeug	# Laps in the lead
1	26	Marvin Brandl	Opel Lotus Mk.II	11