

# Jubiläumsrennen 25 Jahre HISTO CUP Salzburgring

Business Consulting

HISTO CUP Formel Historic und Sportwagen

16 - 18 September 2022

Ergebnis Rennen 1

Salzburgring - 4255mtr.

Gestartet : 15 Gewertet : 14 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	81	Stefan Eisinger-Sewald	PRC Opel	SW-99	1	-- 13 laps --	22:42.507	1:41.784	10	146.15
2	3	Michael Fischer	PRC Opel	SW-99	2	5.029	22:47.536	1:42.154	5	145.61
3	74	Norbert Fritz	Ford Reynard SF87	FL-1	1	1: 30.385	24:12.892	1:49.847	7	137.06
4	65	Karl Neumayer	Dallara F388	FH-F3	1	-- 12 laps --	24:06.519	1:55.494	8	127.07
5	10	Thilo Krichbaum	Tatuus Formel Renault	FR	1	19.542	24:26.061	1:58.266	9	125.38
6	9	Christian Windischberger	Tatuus Formel Renault	FR	2	-- 11 laps --	22:49.851	2:01.428	10	123.00
7	51	Peter Hinderer	Lotus 51 A/C	H-FF160	1	0.639	22:50.490	1:57.721	7	122.94
8	29	Peter Sikström	Van-Diemen Formula Ford	H-FF160	2	1.190	22:51.041	2:00.927	2	122.89
9	76	Otto Flum	Reynard Formel 3	FL-1	2	15.227	23:05.078	1:59.021	11	121.65
10	146	Franz Benczak	Formel König FK-96	FYT-1	1	19.849	23:09.700	1:58.701	9	121.24
11	52	Benedikt Weber	Lotus 51A	H-FF160	3	31.436	23:21.287	2:02.108	7	120.24
12	58	Andreas Türk	Robinson RS2	S-2000	1	-- 10 laps --	22:40.096	2:01.627	5	112.62
13	7	Günter Ledl	Dallara-Abarth F396	FYT-2	1	13.119	22:53.215	2:08.719	6	111.54
14	36	Lukas Sturm	REYNARD F389	FH-F3	2	2: 44.847	25:24.943	2:16.296	9	100.44
Nicht gewertet Qualifikations Limit (75% von 13 Rnd) = 10 Rnd										
DNC	35	Günther Sturm	REYNARD F389	FH-F3		-- 9 laps --	22:56.191	2:24.065	9	100.17

Schnellste Runde: 1:41.784 in Runde 10 durch StNr. 81 : Stefan Eisinger-Sewald(Stefan Eisinger-Sewald) (PRC)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 18-09-2022 - 09:43

Rennleiter	Sportkommissar	Sportkommissar	Sportkommissar	Zeitnahme	
Harald Lehner	Günter Frühwirth	Victoria König	Günther Kremel	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				