

## Histo Cup Austria Saisonopening

Histo Cup Formel Historic  
Ergebnis Rennen 2

8 - 10 April 2022  
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Gestartet : 15 Gewertet : 14 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	81	Stefan Eisinger-Sewald	PRC Opel Wien, AUT	SW-90	1	-- 10 laps --	16:42.117	1:38.527	9	155.11
2	25	Daniel Hornung	Ralt RT 3 Bremen, GER	FH-F3	1	19.162	17:01.279	1:40.767	7	152.20
3	76	Otto Flum	Reynard Formel 3 Wien, AUT	FL-1	1	57.772	17:39.889	1:44.016	9	146.66
4	85	Georg Böhringer	PRC Opel Wien, AUT	SW-90	2	1:06.854	17:48.971	1:44.216	10	145.41
5	64	Georg Panzenböck	Ralt RT31 Breitenfurt, AUT	FH-F3	2	1:07.735	17:49.852	1:43.571	10	145.29
6	65	Karl Neumayer	Dallara F388 Wien, AUT	FH-F3	3	1:22.036	18:04.153	1:43.881	9	143.38
7	74	Norbert Fritz	Ford Reynard SF87 Perchtoldsdorf, AUT	FL-1	2	1:22.249	18:04.366	1:44.021	9	143.35
8	9	Christian Windischberger	Tatuus Formel Renault Bad Vöslau, AUT	FR-18	1	1:38.234	18:20.351	1:46.203	10	141.27
9	23	Arthur Bruckner	Lotus 23b Salzburg, AUT	SW-90	3	-- 9 laps --	16:44.231	1:48.699	7	139.31
10	7	Günter Ledl	Dallara Abarth F396 Tattendorf, AUT	FYT-2	1	36.789	17:21.020	1:53.213	9	134.39
11	86	Christian Kletzer	PRC Opel Bisamberg, AUT	SW-90	4	37.811	17:22.042	1:51.941	8	134.25
12	146	Franz Benczak	Formel König FK-96 Linz, AUT	FYT-1	1	52.972	17:37.203	1:54.777	9	132.33
13	51	Peter Hinderer	Lotus 51 A/C Rottach-Egem, GER	I-FF16C	1	53.428	17:37.659	1:54.872	4	132.27
14	10	Thilo Krichbaum	Tatuus Formel Renault Lautertal, GER	FR-18	2	1:32.033	18:16.264	1:56.461	7	127.61
Nicht gewertet in der Klasse FH-F3 Qualifikations Limit (70% von 10 Rnd) = 7 Rnd										
DNC	35	Günther Sturm	REYNARD F389 Pöttelsdorf, AUT	FH-F3		-- 3 laps --	6:22.172	1:59.706	3	122.02

Schnellste Runde: 1:38.527 in Runde 9 durch StNr. 81 : Stefan Eisinger-Sewald (PRC)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Ausdruckzeit 10-04-2022 - 15:02

Race Director		Zeitnahme	
	Harald Lehner		Bernd Jung
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		