

# Histo Cup AT - Autodrom Most

Business Consulting

Tourenwagen und GT bis 3000

Ergebnis freies Fahren 2

7 - 9 October 2022  
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	293	Kevin Speigner	BMW 325i Challenge	BMW	1	1:50.736	6			8	136.93
2	150	Weichenberger-Horvath	BMW E30 325i	STW-3	1	1:51.255	6	0.519	0.519	8	136.29
3	273	Patrick Weiss	BMW 325i	BMW	2	1:51.659	5	0.923	0.404	8	135.80
4	212	Lando Graf von Wedel	BMW 325 Challenge	BMW	3	1:51.871	4	1.135	0.212	5	135.54
5	392	Vincenzo Cencini	BMW E90	WTCC	1	1:52.066	7	1.330	0.195	8	135.31
6	345	Emiljano Peter	Porsche 997 Gruppe N	YT-7	1	1:52.316	5	1.580	0.250	6	135.00
7	274	Josef Brandstätter	BMW 325 Challenge	BMW	4	1:52.642	5	1.906	0.326	8	134.61
8	426	Thomas Eismann	Mini Cooper JCW R56	R-56	1	1:52.945	6	2.209	0.303	9	134.25
9	506	Manuel Meisinger	Seat Leon TCR	TCO-2	1	1:52.984	8	2.248	0.039	8	134.21
10	220	Herbert Karrer	BMW 325 Challenge	BMW	5	1:53.259	8	2.523	0.275	9	133.88
11	214	Christian Graf von Wedel	BMW 325i Challenge	S-CUP	1	1:53.557	7	2.821	0.298	9	133.53
12	201	Tobias Fischer	BMW 325i Challenge	BMW	6	1:53.580	5	2.844	0.023	7	133.50
13	272	Gerhard Weiss	BMW 325i E 30	S-CUP	2	1:53.987	5	3.251	0.407	7	133.03
14	207	Leon Unger	BMW 325i Challenge	BMW	7	1:55.209	4	4.473	1.222	8	131.61
15	275	Christian Papai	BMW 325i	BMW	8	1:55.867	8	5.131	0.658	8	130.87
16	170	Daniel Braunstein	BMW 325 Challenge	STW-3	2	1:56.133	5	5.397	0.266	7	130.57
17	271	Walter Braunstein	BMW 325i E 30	S-CUP	3	1:56.285	5	5.549	0.152	7	130.40
18	215	Alexis Graf von Wedel	BMW 325 Challenge	BMW	9	1:56.574	7	5.838	0.289	9	130.07
19	243	Karlheinz Ruhrberg	BMW 325i	S-CUP	4	1:57.134	8	6.398	0.560	8	129.45
20	382	Flavio Lompa	BMW 320 I	WTCC	2	1:57.201	4	6.465	0.067	8	129.38
21	210	Rupert Weissenlehner	BMW 325i	S-CUP	5	1:57.402	7	6.666	0.201	9	129.16
22	442	Rudolf Beno	Mazda MX-5 ND	TCO-1	1	1:58.800	8	8.064	1.398	8	127.64
23	276	Richard Prethaler	BMW 325 Challenge	S-CUP	6	2:00.095	7	9.359	1.295	8	126.26

Schnellste Runde: 1:50.736 in Runde 6 durch StNr. 293 : Kevin Speigner(Kevin Speigner) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Zeitnehmer	<p>AUSTRIA MOTORSPORT</p>
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

# Histo Cup AT - Autodrom Most

Business Consulting

Tourenwagen und GT bis 3000

Ergebnis freies Fahren 2

7 - 9 October 2022  
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
24	654	Sascha Mitic	Porsche 993	CT-1	1	2:03.081	5	12.345	2.986	6	123.20
25	785	Peter Nemsila	Mazda MX-5 Cup	MX-5	1	2:04.106	3	13.370	1.025	4	122.18
26	124	Kalkert-Kalkert	BMW 325i	STW-3	3	2:04.868	6	14.132	0.762	7	121.43
27	707	Drahomir Osvald	Mazda MX-5 Cup	MX-5	2	2:05.147	4	14.411	0.279	7	121.16
28	40	Anton Eckhart	Ford Capri 2,6 RS	K-5	1	2:05.494	6	14.758	0.347	7	120.83
29	206	Erich Klima	BMW 325 Challenge	S-CUP	7	2:05.744	7	15.008	0.250	7	120.59
30	682	Gerhard Bruckmueller	Porsche 924	PCC-1	1	2:05.788	7	15.052	0.044	7	120.55
31	711	Pavol Jajcay	Mazda MX-5 Cup	MX-5	3	2:06.521	3	15.785	0.733	7	119.85
32	76	Ingo Wieser	BMW 323i E21 Gruppe 2	K-5	2	2:06.669	6	15.933	0.148	7	119.71
33	626	Dr.-Gerhard Knecht	Porsche 944 Turbo	PCC-3	1	2:08.347	6	17.611	1.678	8	118.14
34	41	Wolfgang Kriegl	Alfa Romeo Giulia 1600 Super	K-3	1	2:15.784	2	25.048	7.437	3	111.67
35	456	Zankl-Zankl	Fiat Barchetta	CT-2	1	2:16.032	5	25.296	0.248	6	111.47
36	104	Peter Schöll	Porsche 935	CT-1	2	2:31.950	2	41.214	15.918	2	99.79
37	144	Brigitte Jaitner	Porsche 944	CT-1	3	2:49.109	4	58.373	17.159	6	89.67
38	290	Stefan Fuhrmann	BMW 325i Challenge	BMW	10					2	0.00
39	411	Karl Hes	Mini R53	R-53	1					2	0.00
40	291	Fuhrmann-jun. Stefan	BMW 325i Challenge	BMW	11					1	0.00

Schnellste Runde: 1:50.736 in Runde 6 durch StNr. 293 : Kevin Speigner(Kevin Speigner) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnehmer	 <b>AUSTRIA MOTORSPORT</b>
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		