



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G9 - Klassik 750, Open, BMW Bc

28 - 30 May 2021

Ergebnis Training 1 - 3

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	4	K-Open	1	Jens Hofmann Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:50.029	1:46.561	1:44.789	1:44.789	
2	581	K-750	1	Harald Müller Scuderia il ruggito del cervo	Ducati Pantah	1:50.404	1:46.956	1:47.507	1:46.956	2.167
3	6	K-Open	2	Guido Hufschmid	Yamaha TR 1	1:51.242	1:48.220	1:47.007	1:47.007	2.218
4	11	BMW-O	1	Rolf von der Weyden Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	1:47.725	1:47.177	1:47.123	1:47.123	2.334
5	2	K-Open	3	Peter Kuhn Wasgau Endurance Racing Team	BMW K100RS	1:51.196	1:49.977	1:47.655	1:47.655	2.866
6	61	K-Open	4	Matthias Garske MG-Racing Team Nord	Honda CB 1100 R Boldor	1:52.254	1:50.180	1:48.786	1:48.786	3.997
7	47	BMW-O	2	Robin Vollmer Aristo Timing	BMW R100 V	1:53.224	1:50.675	1:49.513	1:49.513	4.724
8	707	K-750	2	Nicky Frederik van Nieuwenhuizen Motorlijn Classic Raceteam	Yamaha XS650	1:53.543	1:50.209	1:51.265	1:50.209	5.420
9	76	K-750	3	Manfred Schneider G-Team-Racing	DUCATI TT1	2:00.953		1:50.311	1:50.311	5.522
10	62	K-Open	5	Rolf Fäh	Honda SOHC	1:51.695	1:53.043	1:52.485	1:51.695	6.906
11	56	K-750	4	René Schmid SwissEvoTeam	Honda VF500	1:54.262	1:52.080	1:59.533	1:52.080	7.291
12	28	BMW-K	1	Werner Müller WMK Racing Team	BMW R100 RS	1:55.974	1:52.169	1:52.978	1:52.169	7.380
13	44	K-Open	6	Thomas Tippelt TT-RacingMSCO	VH-Suzuki 750	1:53.011	1:58.152	1:54.708	1:53.011	8.222
14	511	K-750	5	Lars Lindenberg Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	1:53.813	1:55.652	1:53.193	1:53.193	8.404
15	554	K-750	6	Heiri Bechtel	HONDA CB 500R	1:59.100	1:53.872	1:53.228	1:53.228	8.439
16	965	K-Open	7	Jürgen Huthmann MadHat	Moto Guzzi LeMans III	1:53.557	1:53.318	1:55.466	1:53.318	8.529
17	17	BMW-O	3	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R 100 RS	1:56.958	1:53.846	1:55.418	1:53.846	9.057
18	168	K-Open	8	Martin Knoepfel Forza Laverda	Laverda 1200			1:54.230	1:54.230	9.441
19	233	K-750	7	Alexander Kreuz	Ducati Pantah			1:54.324	1:54.324	9.535
20	22	BMW-O	4	Hans-Peter Loda Garagenteam Böblingen	BMW R100	1:54.543			1:54.543	9.754
21	63	K-Open	9	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	DÄ,S-Guzzi LMII	2:01.626	1:55.837	1:54.818	1:54.818	10.029
22	21	BMW-K	2	Christof Klonig	Kraus-BMW R90S	1:59.710	1:55.742	1:55.501	1:55.501	10.712
23	13	K-Open	10	Gerhard Ludwig Team Sellmann	Bimota KB1	1:55.898	1:56.996	1:58.975	1:55.898	11.109

Schnellste Runde: 1:44.789 in Runde 7 durch StNr. 4: Jers Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G9 - Klassik 750, Open, BMW Bc

28 - 30 May 2021

Ergebnis Training 1 - 3

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
24	52	K-Open	11	Wolfgang Wellbrock Wellbrock Co. Racing	Honda CB750	1:58.020	1:56.977	1:56.774	1:56.774	11.985
25	31	BMW-K	3	Wilhelm Johmann Italo-Rennstall Mudau	BMW R100S	1:57.525	1:57.738	1:56.950	1:56.950	12.161
26	77	K-Open	12	Marty Faherty BIG BERTHA RACING TEAM	Suzuki GS 1000	2:02.241	1:58.855	1:57.006	1:57.006	12.217
27	753	K-750	8	Luciano Garlassi Moto Club 2000	Ducati 750SS Imola	2:00.833	1:58.349	1:57.525	1:57.525	12.736
28	51	K-Open	13	Holger Schilling	Ducati 900SS	1:57.663	1:57.611	1:59.833	1:57.611	12.822
29	70	K-Open	14	Rene Silveira Silstein	Honda CB750	2:01.803	1:58.328	1:57.847	1:57.847	13.058
30	71	BMW-K	4	Alexander Duerr Frankenstoff Racing Team	BMW R100	1:59.144	1:59.253	1:57.876	1:57.876	13.087
31	12	K-Open	15	Jürgen Schleimer	Moto Guzzi Le Mans III	2:02.318	1:58.352	2:01.809	1:58.352	13.563
32	131	K-750	9	Peter Zimmer Sport Connection Fürth	Ducati TT	2:04.430	2:04.822	1:59.129	1:59.129	14.340
33	33	K-750	10	Bernd Feuerstein TeamSilstein	Honda CB550	2:04.632	2:00.620	1:59.692	1:59.692	14.903
34	41	BMW-O	5	Hans-Joachim Junginger	BMW R60/6	2:00.314	2:00.449	2:00.663	2:00.314	15.525
35	3	K-750	11	Hansjörg Bühler	Triumph Weslake 750	2:07.384	2:05.831	2:01.925	2:01.925	17.136
36	59	K-750	12	Stephan Hochlenert Klassik Motorsport	Suzuki GS 450			2:02.254	2:02.254	17.465
37	15	BMW-K	5	Werner Smolarczyk	BMW R100CS	2:11.513	2:08.376	2:07.572	2:07.572	22.783
38	5	K-750	13	Ulrich Busch Team Sellmann	Ducati Pantah 650	2:23.922	2:26.305	2:27.782	2:23.922	39.133

Schnellste Runde: 1:44.789 in Runde 7 durch StNr. 4: Jers Hofmann (Dynotec Guzzi)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	DMSB
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		