



## Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G10 - Seitenwagen

Klassen Ergebnis - Training 1-3

28 - 30 May 2021

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

### Side Car 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	15	Wotzka-Wunderer	Haller-BMW R100	1:53.300	<b>1:52.250</b>	1:53.803	<b>1:52.250</b>	8.659
2	34	Wenckstern-Wenckstern	Wenckstern WR18-Suzuki		<b>1:53.697</b>	1:55.942	<b>1:53.697</b>	10.106
3	21	Preisinger-Preisinger	PRT Suzuki Kneeler	<b>1:56.178</b>	1:58.047		<b>1:56.178</b>	12.587
4	90	Helms-Helms	Windle Renn gespannt Eigenb	1:59.279	1:58.059	<b>1:56.598</b>	<b>1:56.598</b>	13.007
5	31	Herpel-Siemß	Eigenbau-BMW R80	2:00.379	2:00.220	<b>1:59.203</b>	<b>1:59.203</b>	15.612
6	85	Drüppel-Nagel	Haller-BMW 1000	2:01.287	<b>2:00.427</b>	2:01.170	<b>2:00.427</b>	16.836
7	61	Wiedemann-Wiedemann-Mayr	Henle-Suzuki 1000	2:02.893	<b>2:02.393</b>	2:04.984	<b>2:02.393</b>	18.802
8	24	Barnsteiner-Barnsteiner	Haller-BMW Kneeler	2:07.158	2:03.267	<b>2:02.505</b>	<b>2:02.505</b>	18.914
9	97	Marquardt-Marquardt	Haller-BMW	2:09.450	<b>2:03.223</b>	2:04.512	<b>2:03.223</b>	19.632
10	81	Braune-Preisinger	BMW Hock-Kneeler	2:11.008	2:07.362	<b>2:06.064</b>	<b>2:06.064</b>	22.473
11	5	Linder-Linder	BMW-Kneeler R100	2:36.057	2:28.320	<b>2:26.041</b>	<b>2:26.041</b>	42.450
12	40	Hagel-Heitmann	Fiderman Yamaha XS650	2:33.454	2:33.762	<b>2:30.043</b>	<b>2:30.043</b>	46.452

### Side Car 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	16	Matthias-Sattelberger	DMR-Honda F2 600		1:59.152	<b>1:57.227</b>	<b>1:57.227</b>	13.636
2	35	Dierks-Wachtel	DMR-Yamaha 600	2:05.184	2:01.123	<b>1:59.527</b>	<b>1:59.527</b>	15.936
3	8	Genieser-Genieser	GSR - Honda F2 CBR 600	2:06.261	2:00.764	<b>1:59.891</b>	<b>1:59.891</b>	16.300
4	204	Knoop-Fröhlich	Windle Yamaha 600	2:04.827	<b>2:01.512</b>	2:03.474	<b>2:01.512</b>	17.921
5	13	Schmidt-Siemß	DMR Honda Sidecar	2:09.752	<b>2:08.737</b>	2:08.930	<b>2:08.737</b>	25.146

### Side Car Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	1	Wirth-Uhlig	LCR-Yamaha F2 600	1:46.121	1:45.791	<b>1:43.591</b>	<b>1:43.591</b>	
2	23	Centner-Centner-Wolfram	LCR-Suzuki 1000	1:59.535	1:57.247	<b>1:46.477</b>	<b>1:46.477</b>	2.886
3	19	Schwegler-NN				<b>1:46.503</b>	<b>1:46.503</b>	2.912
4	56	Steiner-Rupprecht	LCR F1	1:58.604	1:49.244	<b>1:47.575</b>	<b>1:47.575</b>	3.984

Schnellste Runde: 1:43.591 in Runde 9 durch StNr. 1: Wirth-Uhlig (LCR-Yamaha)

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	<b>DMSB</b>
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



## Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G10 - Seitenwagen

28 - 30 May 2021

Klassen Ergebnis - Training 1-3

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

5	55	Kowalski-Konderla	LCR-Suzuki 1000	1:50.919	<b>1:47.865</b>	<b>1:47.865</b>	4.274	
6	58	Krauß-Braunshausen	Eigenbau BKSR	1:49.220	<b>1:48.713</b>	<b>1:48.713</b>	5.122	
7	17	Merkens-Merkens	LCR Suzuki F1 600	1:55.157	<b>1:50.617</b>	1:53.970	<b>1:50.617</b>	7.026
8	4	Pickl-Wasiak	LCR-Suzuki GSXR600	1:57.362	<b>1:53.471</b>	1:54.345	<b>1:53.471</b>	9.880
9	63	Georg-Morch	FJ-Eigenbau 1000			<b>2:00.171</b>	<b>2:00.171</b>	16.580
10	50	Barbutzki-Fischer	Baker Yamaha F1 Sidecar	2:10.372	<b>2:01.924</b>	<b>2:01.924</b>	18.333	
11	158	Diehr-Nagel	Windle Yamaha F1		<b>2:05.417</b>		<b>2:05.417</b>	21.826

Schnelste Runde: 1:43.591 in Runde 9 durch StNr. 1: Wirth-Uhlig (LCR-Yamaha)

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	<b>DMSB</b>
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		