



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G10 - Seitenwagen

28 - 30 May 2021

Ergebnis Training 1 +2

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Summe e	Diff.
1	1	SC-O	1	Wirth-Uhlig Zweirad Wirth	LCR-Yamaha F2 600	1:46.121	1:45.791	1:45.791	
2	58	SC-O	2	Krauß-Braunshausen BKSR / Bernd Krauß Sidecar Racing	Eigenbau BKSR		1:49.220	1:49.220	3.429
3	56	SC-O	3	Steiner-Rupprecht Steiner-Racing	LCR F1	1:58.604	1:49.244	1:49.244	3.453
4	17	SC-O	4	Merkens-Merkens MMT Racing Team	LCR Suzuki F1 600	1:55.157	1:50.617	1:50.617	4.826
5	55	SC-O	5	Kowalski-Konderla Team Kowalski	LCR-Suzuki 1000		1:50.919	1:50.919	5.128
6	15	SC-2	1	Wotzka-Wunderer Sidecar Racing Wotzka	Haller-BMW R100	1:53.300	1:52.250	1:52.250	6.459
7	4	SC-O	6	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	1:57.362	1:53.471	1:53.471	7.680
8	34	SC-2	2	Wenckstern-Wenckstern Wenckstern Racing	Wenckstern WR18-Suzuki		1:53.697	1:53.697	7.906
9	21	SC-2	3	Preisinger-Preisinger Allgäu Sidecar-Racing	PRT Suzuki Kneeler	1:56.178	1:58.047	1:56.178	10.387
10	23	SC-O	7	Centner-Centner-Wolfram Centner Motorsport	LCR-Suzuki 1000	1:59.535	1:57.247	1:57.247	11.456
11	90	SC-2	4	Helms-Helms Wenckstern Racing Team	Windle Renn gespannt Eigenbau	1:59.279	1:58.059	1:58.059	12.268
12	16	SC-4	1	Matthias-Sattelberger HM Sidecar Racing	DMR-Honda F2 600		1:59.152	1:59.152	13.361
13	31	SC-2	5	Herpel-Siemß	Eigenbau-BMW R80	2:00.379	2:00.220	2:00.220	14.429
14	85	SC-2	6	Drüffel-Wilferth FDS-Racing	Haller-BMW 1000	2:01.287	2:00.427	2:00.427	14.636
15	8	SC-4	2	Genieser-Genieser GSR	GSR - Honda F2 CBR 600	2:06.261	2:00.764	2:00.764	14.973
16	35	SC-4	3	Dierks-Wachtel DiWa Racing	DMR-Yamaha 600	2:05.184	2:01.123	2:01.123	15.332
17	204	SC-4	4	Knoop-Fröhlich Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	2:04.827	2:01.512	2:01.512	15.721
18	61	SC-2	7	Wiedemann-Wiedemann-Mayr Allgäu-Sidecar Racing	Henle-Suzuki 1000	2:02.893	2:02.393	2:02.393	16.602
19	97	SC-2	8	Marquardt-Marquardt	Haller-BMW	2:09.450	2:03.223	2:03.223	17.432
20	24	SC-2	9	Barnsteiner-Barnsteiner Allgäu Sidecar Racing	Haller-BMW Kneeler	2:07.158	2:03.267	2:03.267	17.476
21	158	SC-O	8	Diehr-Nagel Baden Classic Racing	Windle Yamaha F1	2:05.417		2:05.417	19.626
22	81	SC-2	10	Braune-Preisinger Allgäu Sidecar Racing	BMW Hock-Kneeler	2:11.008	2:07.362	2:07.362	21.571
23	13	SC-4	5	Schmidt-Siemß	DMR Honda Sidecar	2:09.752	2:08.737	2:08.737	22.946
24	50	SC-O	9	Barbutzki-Fischer Harrys Racing World	Baker Yamaha F1 Sidecar		2:10.372	2:10.372	24.581
25	5	SC-2	11	Linder-Linder Allgäu Sidecar Racing	BMW-Kneeler R100	2:36.057	2:28.320	2:28.320	42.529
26	40	SC-2	12	Hagel-Heitmann Rennstall Mudau	Fiderman Yamaha XS650	2:33.454	2:33.762	2:33.454	47.663

Schnellste Runde: 1:45.791 in Runde 7 durch StNr. 1: Wirth-Uhlig (LCR-Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				