



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G10 - Seitenwagen

Klassen Ergebnis - Training 1+2

28 - 30 May 2021

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Side Car 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	15	Wotzka-Wunderer Sidecar Racing Wotzka	Haller-BMW R100	1:53.300	1:52.250	1:52.250	
2	34	Wenckstern-Wenckstern Wenckstern Racing	Wenckstern WR18-Suzuki		1:53.697	1:53.697	1.447
3	21	Preisinger-Preisinger Allgäu Sidecar-Racing	PRT Suzuki Kneeler	1:56.178	1:58.047	1:56.178	3.928
4	90	Helms-Helms Wenckstern Racing Team	Windle Renngespann Eigenbau	1:59.279	1:58.059	1:58.059	5.809
5	31	Herpel-Siemß	Eigenbau-BMW R80	2:00.379	2:00.220	2:00.220	7.970
6	85	Drüppel-Wilferth FDS-Racing	Haller-BMW 1000	2:01.287	2:00.427	2:00.427	8.177
7	61	Wiedemann-Wiedemann-Mayr Allgäu-Sidecar Racing	Henle-Suzuki 1000	2:02.893	2:02.393	2:02.393	10.143
8	97	Marquardt-Marquardt	Haller-BMW	2:09.450	2:03.223	2:03.223	10.973
9	24	Barnsteiner-Barnsteiner Allgäu Sidecar Racing	Haller-BMW Kneeler	2:07.158	2:03.267	2:03.267	11.017
10	81	Braune-Preisinger Allgäu Sidecar Racing	BMW Hock-Kneeler	2:11.008	2:07.362	2:07.362	15.112
11	5	Linder-Linder Allgäu Sidecar Racing	BMW-Kneeler R100	2:36.057	2:28.320	2:28.320	36.070
12	40	Hagel-Heitmann Rennstall Mudau	Fiderman Yamaha XS650	2:33.454	2:33.762	2:33.454	41.204

Side Car 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	16	Matthias-Sattelberger HM Sidecar Racing	DMR-Honda F2 600		1:59.152	1:59.152	
2	8	Genieser-Genieser GSR	GSR - Honda F2 CBR 600	2:06.261	2:00.764	2:00.764	1.612
3	35	Dierks-Wachtel DiWa Racing	DMR-Yamaha 600	2:05.184	2:01.123	2:01.123	1.971
4	204	Knoop-Fröhlich Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	2:04.827	2:01.512	2:01.512	2.360
5	13	Schmidt-Siemß	DMR Honda Sidecar	2:09.752	2:08.737	2:08.737	9.585

Side Car Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	1	Wirth-Uhlig Zweirad Wirth	LCR-Yamaha F2 600	1:46.121	1:45.791	1:45.791	
2	58	Krauß-Braunshausen BKSR / Bernd Krauß Sidecar Racing	Eigenbau BKSR		1:49.220	1:49.220	3.429
3	56	Steiner-Rupprecht Steiner-Racing	LCR F1	1:58.604	1:49.244	1:49.244	3.453

Schnellste Runde: 1:45.791 in Runde 7 durch StNr. 1: Wirth-Uhlig (LCR-Yamaha)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	DMSB
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				



Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G10 - Seitenwagen

28 - 30 May 2021

Klassen Ergebnis - Training 1+2

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

4	17	Merkens-Merkens MMT Racing Team	LCR Suzuki F1 600	1:55.157	1:50.617	1:50.617	4.826
5	55	Kowalski-Konderla Team Kowalski	LCR-Suzuki 1000		1:50.919	1:50.919	5.128
6	4	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	1:57.362	1:53.471	1:53.471	7.680
7	23	Centner-Centner-Wolfram Centner Motorsport	LCR-Suzuki 1000	1:59.535	1:57.247	1:57.247	11.456
8	158	Diehr-Nagel Baden Classic Racing	Windle Yamaha F1	2:05.417		2:05.417	19.626
9	50	Barbutzki-Fischer Harrys Racing World	Baker Yamaha F1 Sidecar		2:10.372	2:10.372	24.581

Schnellste Runde: 1:45.791 in Runde 7 durch StNr. 1: Wirth-Uhig (LCR-Yamaha)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Schnellste Runde: 1:45.791 in Runde 7 durch StNr. 1: Wirth-Uhig (LCR-Yamaha)				Aushangzeit	
Rennleiter		Zeitnahme		Sportkommissar	
Rüdiger Merdes		Christoph Preu		Günter Hessel	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung				