

Börde Klassik, Oschersleben Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 9 Sidecars (SC2, SC3, SC4)

23 - 25 July 2021

Klassen Ergebnis - Zeit-Training 1 und 2

Oschersleben - 3677mtr.

Klasse SideCar 2

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad / Wohnort | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|---|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 15 | Wotzka-Wunderer(DEU) Sidecar Racing Wotzka | Haller-BMW R100 | 1:53.824 | 1:52.258 | 1:52.258 | |
| 2 | 34 | Wenckstern-Wenckstem(DEU) Wenckstern Racing | Wenckstern WR18-Suzuki | 1:56.568 | 1:54.979 | 1:54.979 | 2.721 |
| 3 | 85 | Drüppel-Wilferth(DEU) FDS-Racing | Haller-BMW 1000 | 1:58.799 | 1:58.280 | 1:58.280 | 6.022 |
| 4 | 81 | Braune-Preisinger(DEU) Allgäu Sidecar Racing | BMW Hock-Kneeler | 2:07.499 | 2:06.439 | 2:06.439 | 14.181 |
| 5 | 40 | Hagel-Heitmann(DEU) Rennstall Mudau | Fiderman Yamaha XS650 | 2:20.894 | 2:21.513 | 2:20.894 | 28.636 |

Klasse SideCar 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad / Wohnort | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|--|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 66 | Treske-Martens(DEU) Team Treske/Martens | Suzuki IRESON 1000 | 1:54.428 | 1:54.235 | 1:54.235 | |
| 2 | 10 | Kindermann-Stegemeier(DEU) Sidecar Racing Team Messwinkel | Moto Guzzi Kindermann Kneeler | 1:55.277 | 1:58.603 | 1:55.277 | 1.042 |

Klasse SideCar 4

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad / Wohnort | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|---|------------------------|----------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 16 | Matthias-Sattelberger(DEU) HM Sidecar Racing | DMR-Honda F2 600 | 1:54.644 | 1:53.398 | 1:53.398 | |
| 2 | 204 | Knoop-Fröhlich(DEU) Red Hot Racing Team | Windle Yamaha 600 | 2:01.553 | 1:58.836 | 1:58.836 | 5.438 |
| 3 | 35 | Dierks-Wachtel(DEU) DiWa Racing | DMR-Yamaha 600 | 2:05.928 | 1:59.120 | 1:59.120 | 5.722 |
| 4 | 7 | Engels-Frimberger(DEU) | Windle Yamaha F2 | 2:05.528 | 2:01.974 | 2:01.974 | 8.576 |
| 5 | 8 | Genieser-Genieser(DEU) GSR | GSR - Honda F2 CBR 600 | 2:18.092 | 2:07.895 | 2:07.895 | 14.497 |
| 6 | 206 | Staschel-Gonsch(DEU) | Ireson-Yamaha F2 | 2:10.329 | 2:09.135 | 2:09.135 | 15.737 |
| 7 | 13 | Schmidt-Siemß(DEU) | DMR Honda Sidecar | | 2:10.138 | 2:10.138 | 16.740 |

Klasse SideCar Open

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad / Wohnort | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|--|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 23 | Centner-Centner-Wolfram(DEU) Centner Motorsport | LCR-Suzuki 1000 | 1:47.218 | 1:43.626 | 1:43.626 | |
| 2 | 56 | Steiner-Rupprecht(SUI) Steiner-Racing | LCR F1 | 1:46.980 | 1:48.506 | 1:46.980 | 3.354 |

Schnellste Runde: 1:43.626 in Runde 6 durch StNr. 23 : Centner-Centner-Wolfram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | |
|----------------|---|------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnahme |
| Rüdiger Merdes | Günter Hessel | Bernd Jung |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |



Börde Klassik, Oschersleben Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 9 Sidecars (SC2, SC3, SC4)

23 - 25 July 2021

Klassen Ergebnis - Zeit-Training 1 und 2

Oschersleben - 3677mtr.

| | | | | | | | |
|---|-----|--|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 3 | 58 | Krauß-Braunshausen(DEU) BKSR / Bernd Krauß Sidecar Racing | Eigenbau BKSR | 1:48.882 | 1:49.514 | 1:48.882 | 5.256 |
| 4 | 17 | Merkens-Merkens(DEU) MMT Racing Team | LCR Suzuki F1 600 | 1:49.254 | 1:50.379 | 1:49.254 | 5.628 |
| 5 | 4 | Pickl-Wasiak(DEU) Racing Pickl | LCR-Suzuki GSXR600 | 1:53.080 | 1:53.787 | 1:53.080 | 9.454 |
| 6 | 3 | Kochlöfl-Kochlöfl(CZE) Koma Racing | Suzuki Bakker K8 | 1:59.332 | 1:54.168 | 1:54.168 | 10.542 |
| 7 | 80 | Suter-Maixner(SUI) Nova Racing | BKSR-Kawasaki 1000 | 1:55.727 | 1:54.759 | 1:54.759 | 11.133 |
| 8 | 76 | Köster-Melchert(DEU) | Yamaha Shelbourne | 1:58.983 | 1:56.842 | 1:56.842 | 13.216 |
| 9 | 158 | Diehr-Lüttke(DEU) Baden Classic Racing | Windle Yamaha F1 | 1:57.235 | | 1:57.235 | 13.609 |

Schnellste Runde: 1:43.626 in Runde 6 durch StNr. 23 : Centner-Centner-Wolfram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | |
|----------------|---|------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnahme |
| Rüdiger Merdes | Günter Hessel | Bernd Jung |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |