Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt

Motorsportclub Stuttgart e.V im ADAC

DMV-BMW Challenge

26 - 28 March 2021

Runden und Sektor-Zeiten - 2. Rennen (R1)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

20	Niklas Koch (DEU)									Mini Cooper GTR 1,6T								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.131	138,3	53.945	164,6	36.644	174,5	225,5	1:57.720		8	25.309	138,1	52.844	165,4	36.345	175,3	227,8	1:54.498	
2	25.388	138,8	53.072	165,1	36.507	173,6	228,8	1:54.967		9	25.397	138,8	53.166	165,1	36.428	174,8	229,8	1:54.991	
3	25.332	139,5	52.792	163,9	36.610	173,1	226,9	1:54.734		10	25.439	139,5	53.142	164,1	36.311	174,2	228,8	1:54.892	
4	25.257	140,4	53.958	162,9	36.567	175,0	228,3	1:55.782		11	25.417	139,9	53.053	164,1	36.594	172,5	226,4	1:55.064	
5	25.159	139,2	52.676	165,1	36.379	176,2	229,3	1:54.214		12	25.460	139,0	53.460	163,4	36.513	173,1	228,3	1:55.433	
6	25.676	136,4	53.173	164,4	36.380	174,5	227,4	1:55.229		13	25.536	140,8	53.447	165,4	36.705	173,1	229,8	1:55.688	
7	26.290	140,3	53.388	161,2	36.376	173,4	228,8	1:56.054		14	25.762	139,0	53.338	163,4	37.063	166,2	232,8	1:56.163	

66	Owega Salman (DEU)									BMW M240i RC								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.588	113,3	59.046	158,6	38.932	166,7	220,0	2:07.566		8	26.986	126,2	55.349	158,4	37.557	167,4	220,0	1:59.892	
2	26.627	132,5	56.513	157,9	37.640	168,2	224,1	2:00.780		9	26.226	133,8	55.333	158,1	37.740	166,9	221,8	1:59.299	
3	26.036	134,0	55.619	158,8	37.480	168,5	224,5	1:59.135		10	25.839	133,3	54.542	160,7	37.656	168,2	222,7	1:58.037	
4	26.086	133,5	54.552	158,6	37.551	167,2	223,1	1:58.189		11	27.255	114,4	56.069	158,8	37.530	168,0	215,1	2:00.854	
5	25.922	132,2	54.407	159,8	37.133	169,8	221,8	1:57.462		12	26.299	132,7	54.934	160,2	37.732	167,4	220,4	1:58.965	
6	25.861	133,8	54.503	159,5	37.271	168,2	221,3	1:57.635		13	26.391	135,0	55.125	159,1	38.272	166,9	222,2	1:59.788	
7	25.995	134,7	54.796	160,5	37.969	168,8	220,9	1:58.760		14	27.278	131,9	54.622	160,5	37.975	165,9	221,3	1:59.875	

67	Klaus Alexander (DEU)									BMW M240i RC								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.801	117,4	59.994	154,7	39.622	162,7	215,1	2:10.417		8	27.062	132,5	55.938	156,1	39.826	163,4	220,4	2:02.826	
2	27.428	130,4	58.338	156,7	39.236	164,6	212,6	2:05.002		9	27.116	122,7	56.691	157,0	38.955	164,1	216,9	2:02.762	
3	28.254	131,2	56.133	155,2	38.946	163,9	220,4	2:03.333		10	27.383	120,4	56.999	156,3	39.184	162,4	215,6	2:03.566	
4	27.457	130,0	56.079	156,7	38.976	164,4	219,1	2:02.512		11	27.135	125,3	57.022	157,0	39.567	160,2	216,0	2:03.724	
5	27.660	129,5	56.566	155,8	39.328	163,9	219,1	2:03.554		12	27.421	123,9	56.587	158,1	39.646	161,9	216,9	2:03.654	
6	27.540	129,3	56.940	156,5	39.533	161,2	217,7	2:04.013		13	29.038	117,5	58.324	157,2	39.210	163,6	214,3	2:06.572	
7	27.349	129,0	56.659	154,3	39.281	164,4	218,2	2:03.289		14									

135	Michael Neuhauser (CHE)									BMW M 135i								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	103,1	1:09.870	151,5	42.985	157,9	174,2	2:24.073		8	26.795	134,8	54.497	158,1	37.895	167,4	232,8	1:59.187	
2	28.142	122,0	58.808	160,0	39.479	172,5	221,8	2:06.429		9	26.167	132,8	54.103	164,4	38.182	168,8	232,3	1:58.452	
3	26.603	121,6	56.662	162,7	39.476	169,3	228,3	2:02.741		10	26.152	137,4	54.515	159,3	38.060	169,3	228,3	1:58.727	
4	27.067	129,5	55.370	157,2	38.418	174,5	231,3	2:00.855		11	26.302	133,2	54.467	163,6	37.924	168,8	228,8	1:58.693	
5	26.522	122,4	55.611	162,2	38.905	167,4	230,3	2:01.038		12	26.202	135,2	55.277	164,6	37.894	171,4	228,8	1:59.373	
6	26.271	128,7	57.215	161,2	39.171	169,3	228,3	2:02.657		13	27.950	133,3	54.640	163,6	37.852	170,1	234,3	2:00.442	
7	26.374	134,3	54.702	158,4	38.477	168,2	232,8	1:59.553		14									

213	Alexander Bux (DEU)									BMW 325iS E36								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.933	123,6	1:02.304	145,9	40.384	159,1	205,3	2:13.621		8	28.371	128,1	1:00.892	140,3	40.375	156,5	205,7	2:09.638	
2	28.105	124,4	59.935	145,6	40.678	156,7	206,1	2:08.718		9	28.700	126,8	59.205	145,4	40.388	155,8	200,7	2:08.293	
3	28.067	125,3	59.746	145,0	40.095	156,7	205,3	2:07.908		10	28.424	122,2	59.583	144,8	40.168	157,7	206,1	2:08.175	
4	28.453	126,8	59.974	145,0	41.045	157,0	206,5	2:09.472		11	28.548	121,9	1:00.030	144,8	40.510	158,6	204,2	2:09.088	
5	28.326	126,3	59.348	144,6	40.777	158,4	206,9	2:08.451		12	29.984	123,6	59.802	145,0	41.104	157,4	204,5	2:10.890	
6	28.318	126,5	1:00.292	145,0	40.754	157,9	205,7	2:09.364		13	28.583	126,2	59.436	146,5	40.116	156,7	207,7	2:08.135	
7	28.332	125,3	59.933	144,8	40.491	156,7	205,3	2:08.756		14									

235	Tom Alpiger (DEU)									BMW M235i RC								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.943	127,2	1:02.734	159,3	40.551	164,4	210,1	2:14.228		6	27.487	125,0	57.022	162,9	39.463	165,6	218,2	2:03.972	
2	28.182	120,3	58.595	161,7	39.630	166,9	210,9	2:06.407		7				159,5	38.993	168,2	217,7	2:03.359	
3	28.268	123,3	57.231	161,9	39.709	166,2	217,7	2:05.208		8				160,0	39.495	146,9	218,2	2:02.947	
4				161,4	39.499	166,4	216,0	2:03.966		9	34.873	90,5	1:27.245	106,3	Pit In		117,6	3:06.207	
5	27.190	125,1	57.017	156,3	39.181	167,4	218,6	2:03.388		10									

314	Christoph Driescher (DEU)									BMW M3 GTR E90								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.382	138,6	53.734	172,0	37.246	187,8	244,3	1:57.362		8	25.048	148,4	53.229	172,0	36.295	186,9	255,3	1:54.572	
2	25.426	141,2	52.061	176,8	36.776	188,2	251,2	1:54.263		9	24.606	152,1	50.198	175,6	36.444	185,9	255,9	1:51.248	
3	25.017	144,2	51.052	174,8	37.161	187,8	253,5	1:53.230		10	24.658	148,4	51.321	174,2	36.646	185,2	254,1	1:52.625	
4	24.897	148,8	51.206	175,6	36.910	185,9	254,7	1:53.013		11	24.809	145,7	51.436	177,0	37.038	186,2	253,5	1:53.283	
5	24.522	149,4	51.154	175,6	36.822	187,8	254,7	1:52.498		12	24.771	142,9	51.020	175,3	36.540	187,8	253,5	1:52.331	
6	24.884	148,4	51.115	175,6	37.031	187,2	255,3	1:53.030		13	25.330	147,7	51.553	173,9	37.590	183,4	254,1	1:54.473	

Schnellste Runde: 1:51.248 in Runde 9 durch StNr. 314 : Christoph Driescher(Christoph Driescher) (BMW)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse: www.raceresults.at

Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt

Motorsportclub Stuttgart e.V im ADAC

DMV-BMW Challenge

26 - 28 March 2021

Runden und Sektor-Zeiten - 2. Rennen (R1)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

7	25.331	146,1	52.530	175,0	36.638	185,9	254,1	1:54.499	14	26.758	133,0	53.664	171,2	38.740	182,4	233,8	1:59.162

315 Viszokay Arpad — BMW M4 GT4

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.422	116,0	1:00.451	157,9	41.663	173,6	206,1	2:11.536		8	24.774	146,5	52.789	173,1	37.007	180,3	247,1	1:54.570	
2	26.978	130,4	56.520	170,1	37.610	181,5	229,8	2:01.108		9	25.285	137,4	52.788	170,1	36.987	182,7	245,5	1:55.060	
3	26.661	142,5	52.447	172,8	39.090	180,9	245,5	1:58.198		10	26.010	127,8	55.338	170,6	36.554	182,1	246,0	1:57.902	
4	25.500	144,2	52.147	171,2	36.750	183,4	246,6	1:54.397		11	25.536	146,5	51.104	172,2	36.499	184,3	246,0	1:53.139	
5	26.219	140,8	51.646	170,6	37.023	183,4	245,5	1:54.888		12	25.683	135,0	52.720	170,9	36.966	181,8	241,1	1:55.369	
6	25.323	147,3	52.421	175,3	37.706	183,1	247,7	1:55.450		13	25.552	144,2	52.206	169,5	36.838	181,5	244,3	1:54.596	
7	26.267	139,5	51.712	173,4	36.856	184,6	243,2	1:54.835		14	28.470	141,7	52.151	172,2	37.757	182,4	245,5	1:58.378	

316 Jens Smollich (DEU) — BMW M2 GTR

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.141	124,7	55.664	157,9	37.455	185,9	221,3	2:02.260		8	25.526	123,9	53.901	162,9	37.009	184,9	247,7	1:56.436	
2	26.120	132,4	52.378	165,9	36.435	184,0	248,8	1:54.933		9	25.907	127,2	52.062	165,6	36.895	187,2	246,0	1:54.864	
3	25.354	130,8	54.128	161,4	37.263	183,7	232,3	1:56.745		10	27.812		53.622	165,9	36.511	186,2	241,1	1:57.945	
4	25.468	126,0	52.008	165,6	36.836	184,6	247,7	1:54.312		11	25.515	125,3	51.982	163,4	36.669	185,2	250,0	1:54.166	
5	25.143	131,9	52.289	162,4	36.907	185,2	247,1	1:54.339		12	25.898	124,4	52.013	165,1	36.940	168,8	247,7	1:54.851	
6	25.429	124,3	52.222	164,1	37.058	184,9	247,1	1:54.709		13	25.950	127,7	51.904	164,4	37.087	148,1	247,1	1:54.941	
7	25.767	128,0	52.172	166,7	37.105	184,6	247,7	1:55.044		14									

318 Luigi Brenner (DEU) — BMW 318is E36

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.579	103,9	1:07.075	138,8	41.883	141,4	181,8	2:20.537		7	28.414	111,7	1:02.667	136,0	40.480	144,0	182,4	2:11.561	
2	29.011	110,2	1:04.486	137,2	40.652	143,2	184,0	2:14.149		8	28.551	109,1	1:03.003	135,8	40.256	144,6	177,6	2:11.810	
3	28.522	107,8	1:03.274	138,1	40.287	144,2	184,3	2:12.083		9	28.430	110,9	1:02.993	137,8	40.607	144,2	182,1	2:12.030	
4	28.322	111,2	1:02.871	137,2	40.472	143,0	180,3	2:11.665		10	28.535	112,3	1:02.841	135,5	40.304	143,2	181,2	2:11.680	
5	28.341	111,9	1:03.330	136,4	40.615	144,6	183,7	2:12.286		11	28.760	111,1	1:02.752	135,5	40.464	143,2	180,0	2:11.976	
6	28.273	112,4	1:04.704	134,8	40.187	145,6	180,9	2:13.164		12	28.418	112,4	1:02.924	136,2	40.376	143,4	181,5	2:11.718	

319 Sebastian Kühn (DEU) — BMW 1M GTR 3,3

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.269	131,7	54.263	165,6	36.387	182,4	233,8	1:57.919		5	25.191	137,9	53.467	166,4	36.874	173,4	226,9	1:55.532	
2	25.484	143,2	53.319	170,9	36.436	181,8	226,9	1:55.239		6	25.971	131,4	54.372	161,7	36.902	169,8	221,3	1:57.245	
3	25.291	136,7	52.840	170,1	36.139	182,1	235,8	1:54.270		7	26.425	131,9	56.864	153,2	Pit In		210,1	2:15.344	
4	25.350	137,9	52.607	168,5	35.980	180,9	231,8	1:53.937		8									

320 Sepp Römer (DEU) — BMW M3 GTR 3,2 E36

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.702	136,4	53.590	170,9	37.483	177,0	237,4	1:58.775		4	26.917	90,7	1:05.416	166,2	Pit In		187,5	2:19.969	
2	26.130	139,0	53.680	169,5	37.065	176,8	235,8	1:56.875		5	Pit Out	134,3	54.072	168,0	39.634	168,2	231,3	3:14.646	
3	26.054	137,8	54.754	161,4	38.192	177,3	234,3	1:59.000		6	28.479	131,4	1:20.049	141,0	Pit In		232,8	2:43.229	

321 Toni Thurmayer (DEU) — BMW M3 GTR E36

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.595	132,0	55.046	162,7	37.370	178,5	229,8	2:01.011		8	26.026	131,7	53.208	165,4	37.028	176,2	230,8	1:56.262	
2	26.887	135,5	53.969	164,9	37.179	178,2	236,8	1:58.035		9	25.360	139,7	52.600	166,9	36.250	179,1	232,8	1:54.210	
3	25.722	137,4	53.006	164,6	36.753	178,2	234,3	1:55.481		10	25.898	133,8	52.948	164,9	36.726	177,0	232,3	1:55.572	
4	26.241	126,6	53.213	164,6	36.187	179,1	234,3	1:55.641		11	25.326	136,9	53.075	164,4	36.821	178,8	231,3	1:55.222	
5	25.558	137,8	52.511	165,9	36.419	178,5	232,8	1:54.488		12	25.695	133,2	53.021	164,1	36.445	179,1	232,8	1:55.161	
6	25.436	137,1	52.782	166,7	36.345	179,1	232,8	1:54.563		13	25.383	139,5	52.537	166,2	36.508	178,2	233,8	1:54.428	
7	25.368	142,3	52.420	166,9	37.138	177,0	233,3	1:54.926		14	25.797	136,5	53.768	161,0	37.070	176,8	234,3	1:56.635	

325 Thomas Röpke (DEU) — BMW 325iS E30

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.598	120,9	1:01.237	148,6	40.599	158,4	200,4	2:13.434		8	28.033	126,0	58.799	153,0	39.789	161,4	196,7	2:06.621	
2	28.993	125,3	59.849	151,0	40.470	158,1	207,7	2:09.312		9	28.248	123,1	59.723	151,0	41.009	150,8	201,1	2:08.980	
3	28.314	123,6	1:00.190	148,8	40.590	158,8	195,3	2:09.094		10	27.953	122,7	58.761	150,4	39.930	162,9	201,1	2:06.644	
4	29.024	122,9	59.891	149,8	40.457	157,2	203,0	2:09.372		11	28.631	123,9	59.051	143,2	40.395	158,4	206,1	2:08.077	
5	28.921	121,8	1:01.598	150,6	40.713	157,7	195,7	2:11.232		12	28.412	126,3	1:00.289	147,5	40.629	157,0	183,1	2:09.330	
6	27.877	127,5	1:00.050	149,4	40.057	160,5	201,9	2:07.984		13	28.833	124,7	1:00.040	148,6	40.212	152,8	201,5	2:09.085	
7	28.736	124,9	1:00.169	149,0	39.743	161,2	200,0	2:08.648		14									

Schnellste Runde: 1:51.248 in Runde 9 durch StNr. 314 : Christoph Driescher(Christoph Driescher) (BMW)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse: www.raceresults.at

Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt

Motorsportclub Stuttgart e.V im ADAC

DMV-BMW Challenge

26 - 28 March 2021

Runden und Sektor-Zeiten - 2. Rennen (R1)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

329	Christian Kranenberg (DEU)									BMW M240 GTR								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.397	127,5	55.234	164,1	36.219	176,8	229,3	1:59.850		8	25.716	136,0	53.787	165,4	37.549	170,3	222,2	1:57.052	
2	25.887	137,4	54.316	166,7	36.165	176,2	220,4	1:56.368		9	26.534	113,1	55.155	164,6	36.288	174,2	220,0	1:57.977	
3	25.472	132,7	55.233	158,8	37.631	174,8	223,6	1:58.336		10	25.558	140,8	54.167	163,1	38.601	171,7	224,5	1:58.326	
4	25.227	132,0	54.383	164,1	36.020	172,2	220,0	1:55.630		11	26.445	136,4	53.688	161,2	36.548	173,6	220,4	1:56.681	
5	25.349	136,4	54.610	162,9	36.025	175,3	219,5	1:55.984		12	25.915	138,8	53.802	165,6	36.568	175,0	217,3	1:56.285	
6	25.571	139,0	53.548	166,2	36.096	175,0	222,7	1:55.215		13	25.659	134,2	54.985	165,1	36.958	174,5	219,5	1:57.602	
7	25.599	138,6	54.048	164,6	36.225	172,8	221,3	1:55.872		14	25.736	139,0	54.800	163,4	37.392	175,3	221,8	1:57.928	

333	Klaus- Dieter Frommer (DEU)									BMW M3 E36 GT								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.531	131,7	59.481	155,2	37.991	170,9	228,8	2:06.003		8	26.522	134,2	54.910	158,1	37.779	167,2	226,4	1:59.211	
2	26.760	123,7	55.028	159,8	37.844	167,7	227,4	1:59.632		9	26.571	133,8	54.880	157,9	37.682	168,2	229,3	1:59.133	
3	27.004	134,3	54.701	156,3	37.697	169,5	225,0	1:59.402		10	26.313	133,8	56.115	145,6	38.437	166,9	226,9	2:00.865	
4	26.422	130,3	57.159	159,5	37.500	169,3	227,8	2:01.081		11	26.809	133,7	55.441	155,8	38.583	169,0	225,9	2:00.833	
5	26.281	134,5	55.014	154,5	37.721	169,5	228,3	1:59.016		12	26.560	133,7	55.905	157,4	38.221	165,6	225,0	2:00.686	
6	26.794	133,7	54.889	156,3	38.009	168,2	226,4	1:59.692		13	26.571	134,5	55.781	155,4	38.512	165,4	225,5	2:00.864	
7	26.507	134,8	55.096	157,7	38.111	167,4	224,5	1:59.714		14	27.054	134,0	56.326	151,0	38.589	165,4	223,6	2:01.969	

334	Stefan Hupfer (DEU)									BMW E46 330 i EVO								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.995	110,4	1:04.406	146,9	41.410	160,2	213,0	2:17.811		8	28.308	128,3	59.274	153,2	39.597	160,2	210,9	2:07.179	
2	30.410	113,0	1:00.078	154,9	40.594	161,0	208,9	2:11.082		9	28.357	124,4	57.561	154,1	39.953	156,1	210,1	2:05.871	
3	28.138	126,9	58.290	153,6	40.100	158,8	212,6	2:06.528		10	28.556	128,1	57.696	152,1	39.573	161,2	211,4	2:05.825	
4	28.440	115,9	59.248	153,6	41.200	156,7	213,0	2:08.888		11	27.962	125,0	57.886	152,5	40.253	158,8	210,9	2:06.101	
5	28.272	129,7	56.803	154,3	39.452	161,9	213,0	2:04.527		12	28.194	129,8	58.432	152,5	39.979	159,1	209,3	2:06.605	
6	28.437	130,8	57.909	151,5	39.791	161,0	211,4	2:06.137		13	28.501	129,0	57.812	152,3	40.055	159,8	211,8	2:06.368	
7	28.127	123,1	58.280	153,2	39.348	160,5	210,5	2:05.755		14									

335	Marc Peeters (DEU)									BMW 335i E90								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.817	122,9	56.598	158,6	38.741	174,5	232,3	2:05.156		8	26.265	132,2	54.924	163,1	37.730	175,6	223,6	1:58.919	
2	26.503	132,2	55.559	159,1	38.991	169,5	230,8	2:01.053		9	26.653	134,7	55.092	161,0	38.052	174,5	234,3	1:59.797	
3	27.429	122,0	56.353	164,9	38.127	177,6	224,5	2:01.909		10	26.596	137,4	55.151	167,2	39.794	170,9	235,3	2:01.541	
4	26.442	129,3	55.026	165,6	37.786	175,0	224,5	1:59.254		11	26.355	133,2	55.192	166,7	40.567	140,8	233,8	2:02.114	
5	26.229	132,4	55.103	162,7	38.143	175,0	233,8	1:59.475		12	30.527	128,0	1:00.172	136,4	52.420	74,1	211,8	2:23.119	
6	26.328	136,5	54.596	163,1	38.054	174,5	231,8	1:58.978		13	43.762	71,6	1:13.890	156,5	50.920	92,1	151,0	2:48.572	
7	27.330	132,7	54.620	160,5	37.852	173,6	232,8	1:59.802		14									

336	Ingo Baum (DEU)									BMW M3 E36 GT								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit

338	Stefan Michler (DEU)									BMW M3 E36								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.064	122,0	1:00.939	150,6	40.744	163,4	221,3	2:12.747		8	27.170	130,9	55.910	153,2	39.173	167,2	223,6	2:02.253	
2	28.129	124,4	57.123	154,3	40.632	165,4	216,4	2:05.884		9	27.175	128,1	56.715	153,8	38.753	168,5	222,2	2:02.643	
3	28.615	131,2	56.757	153,8	40.041	162,7	224,5	2:05.413		10	27.131	136,0	56.278	153,4	39.317	169,0	225,9	2:02.726	
4	27.553	126,8	56.930	153,4	39.602	166,2	223,1	2:04.085		11	27.448	135,3	57.648	155,8	39.571	168,0	229,8	2:04.667	
5	26.737	132,0	56.186	153,2	39.715	165,9	223,1	2:02.638		12	28.732	118,7	56.511	153,4	39.910	166,9	223,6	2:05.153	
6	28.378	130,6	56.902	153,8	39.290	165,6	222,2	2:04.570		13	27.469	134,3	57.287	155,4	40.030	165,4	219,1	2:04.786	
7	26.814	130,8	56.426	156,5	39.344	167,2	220,9	2:02.584		14									

345	Günther Bechtluft (DEU)									BMW 325iS 3,0 E30								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.033	120,1	59.198	153,4	40.043	161,7	218,6	2:09.274		8	27.592	120,8	56.878	154,3	39.054	164,1	220,0	2:03.524	
2	27.668	121,5	58.338	156,1	40.101	160,7	218,2	2:06.107		9	27.216	124,4	56.866	150,8	39.133	162,4	217,7	2:03.215	
3	28.020	125,7	57.115	157,0	39.801	163,4	218,6	2:04.936		10	27.200	127,4	56.502	157,0	39.495	167,2	219,1	2:03.197	
4	27.461	126,6	57.311	155,4	39.618	163,4	217,7	2:04.390		11	27.527	128,1	57.754	154,1	39.901	163,6	218,2	2:05.182	
5	27.681	129,3	57.414	152,8	39.816	161,0	217,7	2:04.911		12	27.525	128,1	57.160	158,4	40.054	162,9	218,6	2:04.739	
6	27.694	128,6	56.905	156,3	39.062	164,4	217,3	2:03.661		13	27.488	125,6	57.069	157,0	39.970	158,8	215,1	2:04.527	
7	27.534	127,5	56.747	157,2	39.346	159,3	219,5	2:03.627		14									

Schnellste Runde: 1:51.248 in Runde 9 durch StNr. 314 : Christoph Driescher(Christoph Driescher) (BMW)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse: www.raceresults.at

Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt

Motorsportclub Stuttgart e.V im ADAC

DMV-BMW Challenge

26 - 28 March 2021

Runden und Sektor-Zeiten - 2. Rennen (R1)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

347	Ralph Lauxmann (DEU)								BMW M3 E36								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	30.750	126,8	1:01.595	150,4	39.451	158,4	210,1	2:11.796	8	26.996	128,0	57.474	154,5	38.335	166,7	219,1	2:02.805
2	27.361	132,7	58.823	151,3	38.991	163,4	219,1	2:05.175	9	26.870	131,1	57.457	154,1	38.649	165,4	220,0	2:02.976
3	27.199	126,3	58.102	156,1	38.696	164,1	218,2	2:03.997	10	27.419	127,4	57.338	151,5	38.591	164,4	217,3	2:03.348
4	27.107	130,3	57.418	153,6	38.804	163,1	220,9	2:03.329	11	27.647	126,9	56.886	153,4	38.626	162,2	218,6	2:03.159
5	27.996	131,5	57.477	149,6	39.166	164,1	221,8	2:04.639	12	27.473	131,5	57.757	152,8	40.070	166,4	217,7	2:05.300
6	26.908	127,7	57.047	151,5	38.333	165,4	219,1	2:02.288	13	27.337	127,1	58.069	154,9	38.760	162,4	217,3	2:04.166
7	27.439	128,9	57.165	153,0	38.564	164,4	217,7	2:03.168	14								

348	Nick Hancke (DEU)								BMW 320 Si 3,0								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	30.017	131,4	58.789	158,8	38.144	167,4	215,1	2:06.950	8	25.829	134,2	54.687	158,8	36.715	167,4	213,0	1:57.231
2	26.280	132,5	55.517	160,7	37.898	163,9	217,7	1:59.695	9	26.516	134,7	54.700	159,8	38.215	165,9	216,4	1:59.431
3	26.991	133,0	55.097	159,1	36.926	167,7	214,7	1:59.014	10	26.133	134,0	55.341	158,4	38.253	166,2	215,1	1:59.727
4	26.205	133,3	55.281	160,5	36.858	164,4	216,0	1:58.344	11	26.168	134,8	55.065	157,4	37.125	166,7	214,3	1:58.358
5	25.949	134,2	54.822	160,2	36.644	168,0	213,9	1:57.415	12	26.779	132,5	56.194	153,4	38.322	165,4	213,9	2:01.295
6	25.947	133,5	55.185	160,0	36.674	167,4	213,4	1:57.806	13	27.372	133,0	55.668	158,1	37.987	166,4	214,7	2:01.027
7	25.793	134,2	55.114	158,8	37.205	166,2	212,6	1:58.112	14	26.913	134,0	55.718	157,4	37.637	166,9	213,4	2:00.268

351	Frank Schlau (DEU)								BMW 325iS E36								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	31.064					145,9	179,4	2:21.425	7	30.226					153,4	199,3	2:14.674
2						155,4	199,6	2:14.011	8				137,1	41.782	152,8	198,5	2:14.899
3	29.565					154,1	194,6	2:13.843	9	29.775					155,2	200,0	2:12.321
4						151,7	198,2	2:14.454	10						154,5	201,1	2:12.686
5	30.214		1:01.917	137,6	42.764	149,6	200,7	2:14.895	11	29.328	123,0	1:00.566	141,9	40.834	156,3	198,5	2:10.728
6	30.251	121,9				153,0		2:13.965	12	30.913		1:05.075	138,8	41.985	154,9	196,4	2:17.973

354	Bart van Helden (NLD)								BMW 325iS E36								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	30.722	110,7	1:03.605	142,5	39.866	153,8	198,5	2:14.193	8	28.512	118,4	1:00.593	146,9	39.375	153,6	196,0	2:08.480
2	29.155	115,8	1:01.241	147,5	40.317	153,6	196,7	2:10.713	9	28.446	119,7	1:00.798	147,1	40.290	153,0	196,4	2:09.534
3	28.223	120,1	59.940	146,1	39.548	154,9	196,4	2:07.711	10	28.296	118,4	1:00.204	142,9	39.506	151,9	193,5	2:08.006
4	28.846	118,4	1:00.707	145,7	39.685	152,3	194,9	2:09.238	11	28.888	116,8	1:00.928	141,9	39.579	151,7	193,9	2:09.395
5	28.475	116,3	1:01.192	140,6	39.507	152,1	196,4	2:09.174	12	28.627	119,5	1:00.844	142,7	40.015	152,1	193,2	2:09.486
6	28.084	120,4	1:00.769	142,9	39.800	150,8	194,9	2:08.653	13	28.704	119,7	1:00.268	142,5	39.578	152,5	194,2	2:08.550
7	28.771	120,7	1:00.215	143,8	39.400	151,5	194,6	2:08.386	14								

406	Marc David Müller (DEU)								BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	31.618	107,9	1:06.037	135,8	42.223	139,4	174,5	2:19.878	7	28.584	112,7	1:02.893	133,5	40.868	138,1	183,7	2:12.345
2	29.783	111,1	1:03.840	135,0	41.771	139,9	184,9	2:15.394	8	28.796	111,5	1:03.370	134,5	40.692	138,8	178,5	2:12.858
3	28.814	110,9	1:03.178	136,0	40.724	140,1	181,2	2:12.716	9	28.695	111,3	1:03.430	134,2	40.704	141,5	179,7	2:12.829
4	28.504	110,9	1:03.706	134,5	40.822	139,2	180,0	2:13.032	10	28.918	111,6	1:04.144	132,7	40.920	141,0	174,5	2:13.982
5	28.784	112,1	1:03.419	134,5	40.695	139,9	179,4	2:12.898	11	28.926	111,2	1:04.533	131,9	41.261	137,4	173,9	2:14.720
6	28.605	112,4	1:03.307	135,8	41.265	140,3	179,1	2:13.177	12	29.549	111,2	1:05.238	133,0	41.357	139,2	173,4	2:16.144

414	Eric v.d. Munckhof (NLD)								BMW Z4 GTR								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	28.398	125,9	53.898	170,3	36.687	181,8	231,3	1:58.983	8	25.053	137,4	52.362	173,1	36.257	184,6	233,8	1:53.672
2	26.044	137,8	52.616	173,1	36.386	183,7	231,3	1:55.046	9	25.000	131,9	54.042	170,1	36.399	184,0	233,8	1:55.441
3	24.660	146,1	52.421	173,1	36.254	184,9	233,8	1:53.335	10	25.206	138,8	51.996	173,1	36.337	182,1	232,8	1:53.539
4	25.199	136,2	52.977	170,6	36.275	184,0	217,7	1:54.451	11	25.040	141,5	51.874	172,0	36.332	184,0	232,3	1:53.246
5	24.963	142,9	52.132	172,5	36.515	184,9	233,3	1:53.610	12	25.268	139,2	52.680	169,8	36.825	184,0	233,3	1:54.773
6	24.667	139,5	51.927	174,2	37.935	180,9	234,8	1:54.529	13	25.578	129,0	52.609	173,1	37.839	184,0	233,3	1:56.026
7	25.851	139,0	54.664	129,2	37.187	177,3	234,3	1:57.702	14	26.745	119,3	53.911	171,7	36.649	180,9	232,8	1:57.305

459	Timo Danz (DEUT)								BMW 325iS E30								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:22.300	8								2:00.460
2								2:08.845	9								2:14.501
3								2:08.421	10								2:08.878
4								2:09.240	11								2:08.385
5								2:09.930	12								2:08.579
6								2:07.897	13								2:09.417

Schnellste Runde: 1:51.248 in Runde 9 durch StNr. 314 : Christoph Driescher(Christoph Driescher) (BMW)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse: www.raceresults.at

Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt

Motorsportclub Stuttgart e.V im ADAC

DMV-BMW Challenge

26 - 28 March 2021

Runden und Sektor-Zeiten - 2. Rennen (R1)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

7								2:08.386	14									

485	Tom Nittel (DEU)									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.420	107,4	1:05.287	136,9	40.843	142,9	180,3	2:17.550		8	28.689	109,3	1:03.048	138,1	40.101	141,9	181,5	2:11.838	
2	28.254	112,0	1:02.402	138,6	40.023	141,0	181,5	2:10.679		9	28.791	113,3	1:02.920	134,7	41.055	143,0	183,1	2:12.766	
3	28.947	111,1	1:03.570	139,5	40.329	143,2	175,3	2:12.846		10	28.352	113,0	1:02.152	137,1	40.017	144,2	180,9	2:10.521	
4	28.338	113,2	1:02.005	137,9	39.860	145,2	184,6	2:10.203		11	28.506	114,2	1:02.096	137,6	39.914	145,0	183,1	2:10.516	
5	28.645	111,1	1:03.601	138,3	39.760	145,6	179,7	2:12.006		12	28.315	113,8	1:02.435	136,7	39.954	143,8	182,1	2:10.704	
6	28.735	111,3	1:02.550	136,4	39.834	144,2	181,2	2:11.119		13	28.724	111,5	1:02.751	136,4	39.941	143,2	178,2	2:11.416	
7	28.017	113,7	1:02.247	137,1	39.852	143,0	181,5	2:10.116		14									

500	Florian Bodin (DEU)									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.035	111,2	1:05.072	137,1	41.423	142,7	180,0	2:17.530		7	29.653	113,0	1:04.190	135,2	41.612	140,8	180,0	2:15.455	
2	29.093	112,9	1:03.368	137,9	40.805	138,5	174,5	2:13.266		8	29.161	112,4	1:03.971	135,2	40.799	141,4	175,0	2:13.931	
3	29.434	108,0	1:03.203	137,1	40.695	143,0	179,4	2:13.332		9	30.062	112,6	1:03.651	135,0	40.976	141,9	180,3	2:14.689	
4	28.753	110,0	1:03.184	136,0	40.801	142,5	179,4	2:12.738		10	28.779	112,4	1:03.996	133,3	41.473	140,6	177,9	2:14.248	
5	29.082	110,9	1:05.205	135,5	41.145	141,9	179,4	2:15.432		11	29.656	113,1	1:04.239	133,3	41.204	140,1	178,2	2:15.099	
6	29.103	112,5	1:03.283	137,2	41.148	143,4	180,9	2:13.534		12	29.353	112,5	1:04.000	135,3	41.788	141,0	178,8	2:15.141	

501	Ioannis Smyrlis (GRC)									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.523	109,8	1:04.758	137,6	41.208	140,3	179,4	2:17.489		8	28.078	113,9	1:02.096	139,0	39.959	145,4	183,7	2:10.133	
2	28.806	113,8	1:02.117	138,3	40.082	142,9	181,8	2:11.005		9	28.743	113,6	1:02.783	139,7	40.222	145,2	187,2	2:11.748	
3	28.745	113,3	1:03.190	138,5	40.154	143,8	178,2	2:12.089		10	28.392	113,3	1:01.988	137,2	40.638	141,5	185,2	2:11.018	
4	28.396	113,2	1:02.079	137,9	39.900	145,0	183,1	2:10.375		11	28.524	113,4	1:02.011	136,4	40.037	144,6	185,6	2:10.572	
5	28.972	113,4	1:02.626	137,8	40.400	143,8	181,2	2:11.998		12	28.196	114,4	1:02.021	137,9	40.318	143,4	184,9	2:10.535	
6	29.149	113,7	1:02.795	138,1	40.053	143,0	182,1	2:11.997		13	28.551	114,3	1:02.002	135,7	40.647	144,2	186,2	2:11.200	
7	28.266	113,8	1:02.606	134,7	40.602	143,4	183,7	2:11.474		14									

504	Jacob Riegel									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.290	112,1	1:07.524	133,7	42.196	142,1	168,0	2:21.010		7	29.439	113,3	1:04.840	132,2	41.174	142,1	178,2	2:15.453	
2	29.738	111,0	1:04.482	134,0	41.146	141,5	177,9	2:15.366		8	29.641	113,4	1:03.319	133,0	41.061	142,1	180,6	2:14.021	
3	29.344	111,9	1:04.763	135,3	43.000	139,7	178,2	2:17.107		9	29.426	113,8	1:03.939	132,2	40.772	141,9	178,5	2:14.137	
4	29.319	114,0	1:03.328	132,5	41.314	141,4	180,0	2:13.961		10	29.140	113,7	1:05.055	132,4	41.594	140,1	175,6	2:15.789	
5	29.561	114,4	1:05.240	135,8	42.120	142,1	180,0	2:16.921		11	30.105	113,3	1:06.672	134,2	42.296	141,5	177,0	2:19.073	
6	30.172	112,6	1:04.181	134,7	40.713	143,0	178,8	2:15.066		12	29.555	113,4	1:04.362	133,0	41.119	141,2	177,3	2:15.036	

509	Theo Oeverhaus (DEU)									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.671	110,9	1:05.271	138,3	40.315	147,1	171,2	2:17.257		8	28.856	110,7	1:02.836	138,1	40.189	142,5	183,4	2:11.881	
2	29.173	113,6	1:02.021	139,4	39.906	144,0	184,0	2:11.100		9	28.312	114,0	1:03.219	137,1	40.235	143,8	182,4	2:11.766	
3	28.538	115,0	1:02.468	137,8	40.103	143,4	180,3	2:11.109		10	28.548	114,3	1:02.032	136,9	40.498	143,0	183,1	2:11.078	
4	28.189	113,8	1:02.247	137,4	40.239	142,1	181,5	2:10.675		11	28.634	113,6	1:01.854	137,8	40.178	143,2	184,9	2:10.666	
5	28.302	114,6	1:03.340	136,7	40.421	143,0	182,7	2:12.063		12	28.127	114,5	1:02.002	137,2	40.456	144,0	183,1	2:10.585	
6	28.401	114,6	1:02.067	137,8	40.248	143,6	181,5	2:10.716		13	28.427	114,2	1:02.136	134,5	40.610	143,8	183,1	2:11.173	
7	28.132	114,5	1:02.128	137,4	40.504	144,0	182,1	2:10.764		14									

514	Max Rosam (DEU)									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.743	103,8	1:06.615	136,7	42.321	139,7	180,0	2:19.679		7	28.674	112,5	1:02.408	136,0	40.377	142,3	183,1	2:11.459	
2	29.549	112,1	1:03.448	136,5	41.219	138,1	185,2	2:14.216		8	28.574	111,8	1:02.438	136,4	40.566	141,5	182,4	2:11.578	
3	28.733	111,1	1:02.712	136,0	40.707	139,5	183,4	2:12.152		9	28.588	112,3	1:02.536	136,5	41.055	142,3	183,4	2:12.179	
4	28.780	112,0	1:02.692	136,7	40.840	142,7	184,0	2:12.312		10	28.852	111,2	1:02.607	135,2	43.016	141,7	180,3	2:14.475	
5	28.600	112,3	1:02.779	136,7	40.807	142,7	182,4	2:12.186		11	28.746	111,5	1:02.936	133,8	40.450	141,7	178,5	2:12.132	
6	29.134	113,0	1:03.214	132,4	41.068	140,8	180,9	2:13.416		12	30.688	110,8	1:02.814	135,2	40.453	141,4	179,7	2:13.955	

517	Henry Cerny (DEU)									BMW 318ti Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.105	108,1	1:05.222	136,7	40.743	145,9	176,8	2:17.070		8	28.341	113,1	1:02.252	137,6	39.896	144,4	185,2	2:10.489	
2	29.712	113,0	1:02.684	138,6	40.389	140,8	187,5	2:12.785		9	28.439	113,1	1:02.174	138,6	41.073	145,0	185,6	2:11.686	
3	28.346	112,0	1:02.776	138,5	40.159	145,0	181,8	2:11.281		10	28.728	113,2	1:02.486	137,6	40.318	143,6	184,6	2:11.532	
4	28.431	113,1	1:02.241	137,4	39.890	144,4	183,1	2:10.562		11	28.290	113,1	1:02.436	137,6	40.007	144,6	184,0	2:10.733	
5	28.415	113,8	1:03.044	138,6	40.380	144,8	184,6	2:11.839		12	28.323	113,8	1:02.321	138,1	40.112	144,6	182,7	2:10.756	

Schnellste Runde: 1:51.248 in Runde 9 durch StNr. 314 : Christoph Driescher(Christoph Driescher) (BMW)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse: www.raceresults.at

Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt

Motorsportclub Stuttgart e.V im ADAC

DMV-BMW Challenge

26 - 28 March 2021

Runden und Sektor-Zeiten - 2. Rennen (R1)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

6	28.603	112,4	1:02.700	138,5	40.069	144,0	186,5	2:11.372	13	28.418	111,6	1:02.432	136,9	40.247	143,6	182,4	2:11.097
7	28.352	113,4	1:02.112	137,8	41.293	145,0	184,3	2:11.757	14								

518	Klaus Waibel (DEU)								BMW 318ti Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	31.434	108,7	1:05.678	134,7	53.607	140,6	183,7	2:30.719	4	29.071	111,1	1:03.554	133,3	41.506	141,7	178,5	2:14.131
2	29.518	110,5	1:04.140	133,5	41.718	141,0	178,2	2:15.376	5	29.435	110,7	1:04.607	132,5	41.945	141,2	179,1	2:15.987
3	29.507	110,2	1:03.915	134,0	41.269	142,1	179,7	2:14.691	6	29.290	111,2	1:04.920	117,8	Pit In		179,1	2:31.218

Schnellste Runde: 1:51.248 in Runde 9 durch StNr. 314 : Christoph Driescher(Christoph Driescher) (BMW)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ergebnisse: www.raceresults.at