



Hockenheim - Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgarte.V.

DMSB

16 - 18 April 2021
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Kampf der Zwerge
Ergebnis 2. Zeittraining

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Kls | PI | K | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|------------------------|------|----|----------|------------|--------|-------|------|--------|--------|
| 1 | 236 | Wein jr.-Wein sn.(DEU) | Morris Mini Cooper MK2 | D-7 | 1 | 2:07.413 | 4 | | | | 5 | 129.24 |
| 2 | 355 | Andreas Vielgut(DEU) | NSU TT | D-8 | 1 | 2:07.744 | 5 | 0.331 | 0.331 | 8 | 128.90 | |
| 3 | 150 | Christoph Wilde(DEU) Dürener Mörten Sport Club | Simca Rallye II | D-10 | 1 | 2:09.531 | 4 | 2.118 | 1.787 | 6 | 127.12 | |
| 4 | 301 | Alex Schneider(DEU) AC Mayen | NSU TT | D-8 | 2 | 2:12.005 | 3 | 4.592 | 2.474 | 6 | 124.74 | |
| 5 | 263 | Wein sn.-Wein jr.(DEU) | Austin Mini Cooper S | D-7 | 2 | 2:12.402 | 5 | 4.989 | 0.397 | 7 | 124.37 | |
| 6 | 254 | Gregor Nick(CHE) | Mini | D-7 | 3 | 2:12.403 | 4 | 4.990 | 0.001 | 5 | 124.37 | |
| 7 | 149 | Christof Hürter(DEU) HUBRA Racing Team | Simca Rallye II | D-10 | 2 | 2:12.947 | 7 | 5.534 | 0.544 | 7 | 123.86 | |
| 8 | 309 | Karl Schroer | NSU TT | D-8 | 3 | 2:14.418 | 7 | 7.005 | 1.471 | 8 | 122.50 | |
| 9 | 107 | Stephan Lewitzki(DEU) | Ford Anglia | D-10 | 3 | 2:14.933 | 6 | 7.520 | 0.515 | 8 | 122.03 | |
| 10 | 177 | Michael Weissenborn(DEU) | Lada 2101 | D-10 | 4 | 2:15.076 | 9 | 7.663 | 0.143 | 9 | 121.90 | |
| 11 | 302 | Martin Wahl(DEU) | NSU TT | D-8 | 4 | 2:15.370 | 5 | 7.957 | 0.294 | 9 | 121.64 | |
| 12 | 5 | Hubert Nagl(DEU) HUBRA Racing Team | Fiat Abarth 1000 TCR | D-4 | 1 | 2:15.507 | 7 | 8.094 | 0.137 | 8 | 121.52 | |
| 13 | 108 | Roeske-Roeske(DEU) | Renault R8 Gordini | D-10 | 5 | 2:15.932 | 7 | 8.519 | 0.425 | 7 | 121.14 | |
| 14 | 323 | Rainer Oesterbeck(DEU) AC Oberhausen | NSU TT | D-8 | 5 | 2:16.073 | 9 | 8.660 | 0.141 | 9 | 121.01 | |
| 15 | 28 | Sepp Schichl(DEU) HUBRA Racing Team | Fiat Abarth | D-4 | 2 | 2:17.173 | 8 | 9.760 | 1.100 | 8 | 120.04 | |
| 16 | 15 | Leo Kröner(DEU) | Fiat Abarth TCR | D-4 | 3 | 2:17.452 | 7 | 10.039 | 0.279 | 7 | 119.80 | |
| 17 | 318 | Hug-Hug(DEU) | NSU TT | D-8 | 6 | 2:17.530 | 9 | 10.117 | 0.078 | 9 | 119.73 | |
| 18 | 310 | Jürgen Marmulla(DEU) | NSU TT | D-8 | 7 | 2:18.618 | 7 | 11.205 | 1.088 | 7 | 118.79 | |
| 19 | 153 | Emiel Gusing(NLD) | Simca Rallye II | D-10 | 6 | 2:18.819 | 6 | 11.406 | 0.201 | 8 | 118.62 | |
| 20 | 327 | Frank Schmelter-Sonneborn(DEU) MSC Langenfeld | NSU TT | D-8 | 8 | 2:19.074 | 6 | 11.661 | 0.255 | 6 | 118.40 | |
| 21 | 320 | Klaus Frank(DEU) | NSU TT | D-8 | 9 | 2:20.708 | 2 | 13.295 | 1.634 | 4 | 117.03 | |
| 22 | 305 | Christof Sänger(DEU) | NSU TT | D-8 | 10 | 2:21.152 | 6 | 13.739 | 0.444 | 9 | 116.66 | |
| 23 | 308 | Jefferey Theisen(DEU) AC Mayen | NSU TT | D-8 | 11 | 2:21.520 | 6 | 14.107 | 0.368 | 6 | 116.35 | |
| 24 | 303 | Stefan Schmelter(DEU) MSC Langenfeld | NSU TT | D-8 | 12 | 2:21.724 | 1 | 14.311 | 0.204 | 3 | 116.19 | |
| 25 | 112 | Falko Jansen(AUT) | Simca Rallye 3 | D-10 | 7 | 2:21.731 | 5 | 14.318 | 0.007 | 6 | 116.18 | |

Schnellste Runde: 2:07.413 in Runde 4 durch StNr. 236: Wein jr.-Wein sn. (Morris Mini Cooper MK2)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Ausdruckzeit: 16-04-2021 - 17:08

| | | | |
|---------------|---|-----------------------|-------------|
| Rennleiter | Rennleiter | Zeitnahme Kommissarin | DMSB |
| Heinz Weber | Franz Josef Serr | Monika Preußner | |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |



Hockenheim - Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgarte.V.

DMSB

16 - 18 April 2021
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Kampf der Zwerge
Ergebnis 2. Zeittraining

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Kls | PI | K | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|-----------------------|-------|----|---|------------|----|--------|--------|-----|--------|
| 26 | 101 | Jeroen Feijten(NLD) | Simca Rallye II | D-10 | 8 | | 2:21.833 | 2 | 14.420 | 0.102 | 4 | 116.10 |
| 27 | 247 | Bernd Horlacher(DEU) | Austin Mini Cooper S | D-6 | 1 | | 2:21.951 | 4 | 14.538 | 0.118 | 8 | 116.00 |
| 28 | 351 | Torsten Weth(DEU) | NSU TT | D-8 | 13 | | 2:22.385 | 7 | 14.972 | 0.434 | 8 | 115.65 |
| 29 | 329 | Mike Fiedler(DEU) | NSU TT | D-8 | 14 | | 2:22.467 | 7 | 15.054 | 0.082 | 8 | 115.58 |
| 30 | 118 | Ingo Leiberich(DEU) | Fiat 128 Rallye | D-10 | 9 | | 2:25.129 | 4 | 17.716 | 2.662 | 6 | 113.46 |
| 31 | 312 | Hans-Werner Dr. Hein(DEU) | NSU TT | D-8 | 15 | | 2:25.406 | 5 | 17.993 | 0.277 | 7 | 113.24 |
| 32 | 314 | Gebhardt-Gebhardt-Hasenlust(DEU) | NSU TT | D-8 | 16 | | 2:27.677 | 7 | 20.264 | 2.271 | 8 | 111.50 |
| 33 | 114 | Frank Sommerfeld(DEU) | Fiat 128 | D-10 | 10 | | 2:28.447 | 4 | 21.034 | 0.770 | 4 | 110.92 |
| 34 | 40 | Claude Corthals(BEL) | Autobianchi A112 | D-2+3 | 1 | | 2:28.487 | 6 | 21.074 | 0.040 | 6 | 110.89 |
| 35 | 216 | Alberto Pinna(DEU) | Leyland Mini | D-7 | 4 | | 2:28.864 | 7 | 21.451 | 0.377 | 7 | 110.61 |
| 36 | 262 | Maik Draut(DEU) | Mini Cooper | D-7 | 5 | | 2:29.064 | 8 | 21.651 | 0.200 | 8 | 110.47 |
| 37 | 1 | Manuel Vizza(DEU) Team Autoservice Pole Position | Fiat Abarth 695 | D-1 | 1 | | 2:30.651 | 7 | 23.238 | 1.587 | 7 | 109.30 |
| 38 | 503 | Bob Spaargaren(NLD) | Renault R5 Alpine | D-11 | 1 | | 2:31.306 | 5 | 23.893 | 0.655 | 7 | 108.83 |
| 39 | 35 | Carlo Vizza(DEU) Team Autoservice Pole Position | Fiat Abarth 695 | D-1 | 2 | | 2:32.074 | 6 | 24.661 | 0.768 | 7 | 108.28 |
| 40 | 252 | Stephan Keiselt(DEU) | Rover Mini MK II | D-5 | 1 | | 2:32.545 | 6 | 25.132 | 0.471 | 7 | 107.94 |
| 41 | 294 | Jens Rommel(DEU) | Austin Rover SPI | D-5 | 2 | | 2:35.319 | 5 | 27.906 | 2.774 | 7 | 106.02 |
| 42 | 259 | Patrick Kühnel(DEU) | Rover Mini Cooper SPI | D-5 | 3 | | 2:36.235 | 5 | 28.822 | 0.916 | 7 | 105.40 |
| 43 | 255 | Walter Kaufmann(CHE) | Mini SPI | D-5 | 4 | | 2:37.163 | 5 | 29.750 | 0.928 | 7 | 104.77 |
| 44 | 507 | Christophe Bezanger(DEU) | Ranault R5 Alpine | D-11 | 2 | | 2:39.086 | 3 | 31.673 | 1.923 | 5 | 103.51 |
| 45 | 299 | Ludger Rippebeck(DEU) | Rover Mini Cooper SPI | D-5 | 5 | | 2:39.298 | 6 | 31.885 | 0.212 | 7 | 103.37 |
| 46 | 10 | Grga Dulabic(DEU) | Fiat Abarth 1000 TCR | D-4 | 4 | | 2:42.683 | 6 | 35.270 | 3.385 | 7 | 101.22 |
| 47 | 104 | Nicolas F. Edel(DEU) HUBRA Racing Team | Hillman IMP | D-9 | 1 | | 2:54.962 | 5 | 47.549 | 12.279 | 5 | 94.11 |
| 48 | 27 | Durstewitz-Durstewitz(DEU) | Fiat 127 | D-2+3 | 2 | | | | | | 3 | 0.00 |
| 49 | 49 | Claude Lang(LUX) | Fiat 850 Berlina | D-2+3 | 3 | | | | | | 1 | 0.00 |

CAR #112 Transpoder funktioniert nicht!

| | | | | |
|---|---|-----------------------|----------------------------------|--|
| Schnellste Runde: 2:07.413 in Runde 4 durch StNr. 236: Wein jr.-Wein sn. (Morris Mini Cooper MK2) | | | Aushangzeit | |
| Ergebnisse: www.raceresults.at | | | Zeitnahme durch: SDO SportTiming | |
| Ausdruckzeit: 16-04-2021 - 17:08 | | | | |
| Rennleiter | Rennleiter | Zeitnahme Kommissarin | DMSB | |
| Heinz Weber | Franz Josef Serr | Monika Preu | | |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | | |