



Histo-Cup Trackday Salzburgring

Business Consulting

TW und GT's über 3000
Ergebnis von Freies Fahren 7

28 May 2021
Salzburgring - 4255mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	898	Grip Max	KTM X-Bow 1	TCO-6	1	1:26.058	7			11	178.00
2	600	Heinz Roth	Dodge Viper Competition	TCO-5	1	1:26.953	7	0.895	0.895	8	176.16
3	861	Daniel Drexel	KTM X-Bow R	TCO-6	2	1:27.932	12	1.874	0.979	16	174.20
4	233	Herwig Duller	BMW E46 GTR	YT-5	1	1:28.806	9	2.748	0.874	10	172.49
5	860	Denis Liebl	KTM X-Bow R	TCO-6	3	1:29.664	6	3.606	0.858	12	170.84
6	500	Robert Brändli	Blaise Camaro	TCO-5	2	1:30.437	2	4.379	0.773	4	169.38
7	660	Torwesten-Torwesten	Porsche 935 TR	PCC-Y2	1	1:31.317	12	5.259	0.880	17	167.75
8	83	Fahrer #83		T	1	1:33.055	10	6.997	1.738	10	164.61
9	423	Arthur Bruckner	Marcos Mantis	YT-6	1	1:34.227	11	8.169	1.172	14	162.56
10	45	Bruno Knüsli	Sunbeam Tiger	K-7	1	1:34.849	10	8.791	0.622	10	161.50
11	212	Roland Ottilinger	BMW 335 STT	STW-4	1	1:34.993	14	8.935	0.144	14	161.25
12	120	Herbert Karrer	BMW 325 Challenge	BMW	1	1:36.121	3	10.063	1.128	4	159.36
13	150	Weichenberger-Horvath	BMW 325i Challenge	BMW	2	1:36.519	11	10.461	0.398	12	158.70
14	598	Michael Hinderer	Porsche 997.2 Cup GT3	TCO-4	1	1:37.596	1	11.538	1.077	5	156.95
15	452	Benedikt Weber	MINI MINI-N	JCW-2	1	1:37.681	9	11.623	0.085	13	156.82
16	110	Klaus Rath	Audi Quattro Turbo	STW-6	1	1:46.646	2	20.588	8.965	3	143.63
17	304	Jan Filip	Mazda Mx-5	YT-1	1	1:50.558	11	24.500	3.912	13	138.55
18	311	Pavol Jajcay	MAZDA MX5-Cup	YT-1	2	1:50.982	4	24.924	0.424	8	138.02
19	385	Peter Nemsila	Mazda MX-5 Cup	YT-1	3	1:51.283	6	25.225	0.301	10	137.65
20	333	Kornhauser-Kornhauser	Mazda Mx-5	YT-1	4	1:52.288	6	26.230	1.005	12	136.42
21	427	Vinzent Höllwarth		TCO-4	2	4:25.110	1	2:59.052	2:32.822	2	57.78

Schnellste Runde: 1:26.058 in Runde 7 durch StNr. 898 : Grip Max(Grip Max) (KTM)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter		Zeitnehmer
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind v orläufig, v orbehaltenlich der technischen Nachuntersuchung	