

FHR Spring Classic Hockenheimring
 kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Tourenwagen Classics
 Klassen Ergebnis - Qualifying 1+2

7 - 8 May 2021
 Hockenheim GP - 4574 mtr.

Div.I (TWC) A-98 Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	329	Tang-Schmickler C.H.R.S.N.	BMW M3 E36		

Div.I (TWC) Classic Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	735	Franz Straub	DeTomaso Pantera GT4	1:57.355	
2	73	Wolfgang Kaupp	Opel Kadett GTE DRM	2:02.058	4.703
3	28	Michael Meyer	BMW E21 Gruppe 2	2:12.432	15.077

Div.I (TWC) DTC Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	402	Nico Ullmer ADAC Pfalz e.V.	Volkswagen Lupo BTC 1600	2:02.599	
2	111	Harry Bryzmann	Alfa Romeo 156	2:03.275	0.676
3	675	Albrecht Kamenzin	BMW 325 DTC	2:05.309	2.710
4	33	Reuter-Reuter	BMW 318is E30	2:06.371	3.772

Div.I (TWC) DTM-86 Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	9	Frank Jacob springbok sportwagen GmbH	BMW 635 CSI Alpina Gr. 2	2:00.930	
2	44	Michael Hahn	BMW E30 325i Gr.A	2:16.219	15.289

Div.I (TCW) DTM-88 Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	51	Marc Seesing	BMW M3 E30 Gruppe A	1:55.036	
2	23	Horn-Oberndorfer 2.0 Automotive	ALPINA M3 E30 Gr. A DTM	1:56.826	1.790
3	41	Gerhard Füller	BMW M3 E30 Gruppe A	1:57.817	2.781
4	52	Fred Krab	BMW M3 Gr. A	1:58.125	3.089
5	54	Leonard Batenburg	BMW M3 Gr. A	1:59.062	4.026
6	66	Markus Schenkl	BMW M3 - Gruppe A / BTTC	1:59.207	4.171
7	78	Mark Verhaegh	BMW M3 E30 Gruppe A	1:59.751	4.715

Schnellste Runde: 1:40.642 in Runde 3 durch StNr. 80 : Mücke-Mücke (Ford Zakspeed Turbo Capri)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahmekommissar
Georg-Richard Ziegahn	Thomas Ferrero	Christoph Preu
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

FHR Spring Classic Hockenheimring
 kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Tourenwagen Classics
 Klassen Ergebnis - Qualifying 1+2

7 - 8 May 2021
 Hockenheim GP - 4574 mtr.

Div.I (TWC) DTM-92 Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	93	Steffen Lykke Greasersen	BMW M3 E30	1:54.598	
2	6	Grohs-Bahr C. H. R. S. N.	BMW M3 E30 DTM	1:54.683	0.085
3	390	Michael Menden	BMW M3 E30 2.5 Gr.A	1:55.165	0.567
4	400	Michael Sadurski	Opel Ascona DRM	1:55.259	0.661
5	699	Thomas Wandel	Audi 200 Quattro	1:58.034	3.436
6	10	Rene Ruch	BMW M3 E30 DTM	1:58.700	4.102
7	330	Siaco Griffioen	BMW E30 M3	2:03.922	9.324

Div.I (TWC) STC Periode bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	4	Yannik Trautwein	BMW E36 STW	1:51.286	
2	55	Michael Dr. Voat	BMW E36 STW ex Cibiemme	2:04.411	13.125
3	50	Thorsten Horn	BMW E46 DTC	2:07.058	15.772

Div.I (GTC) Cup Periode bis 2008 über 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	964	Hans-Peter Meier	Porsche 964 RS CUP	2:00.467	

Div.I (GTC) DRM Periode bis 2008 über 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	80	Mücke-Mücke Mücke Motorsport GmbH	Ford Zakspeed Turbo Capri	1:40.642	
2	16	Ronny Scheer	BMW M1 Procar	1:52.083	11.441

Div.I (GTC) ITC Periode bis 2008 über 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	e	Diff.
1	83	Heinrich-Heinrich	BMW M1 Procar-2	1:50.437	
2	36	Hans-Ulrich Kainzinger	Porsche 993 GT2	1:52.751	2.314

Schnellste Runde: 1:40.642 in Runde 3 durch StNr. 80 : Mücke-Mücke (Ford Zakspeed Turbo Capri)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahmekommissar
Georg-Richard Ziegahn	Thomas Ferrero	Christoph Preu
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	