

Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival 2021

BMC Hockenheim e.V. im DMV

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Kampf der Zwerge

Ergebnis Qualifying 1 und 2

27 - 29 August 2021
 Hockenheim GP - 4574mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	SUMME Zeit	Diff.
1	254	DIV7	1	Gregor Nick(CHE)	Mini	2:06.329	2:10.160	2:06.329	
2	236	DIV7	2	Herbert Wein jr.(DEU)	Morris Mini Cooper MK2	2:08.289	2:07.090	2:07.090	0.761
3	355	DIV8	1	Andreas Vielqut(DEU)	NSU TT		2:07.883	2:07.883	1.554
4	235	DIV7.1	1	Herbert Wein sn.(DEU)	Austin Mini 1275 GT	2:08.462	2:09.472	2:08.462	2.133
5	140	DIV10	1	Jeroen Feijten(NLD)	Simca Rallye II	2:09.842	2:09.827	2:09.827	3.498
6	150	DIV10	2	Christoph Wilde(DEU) Dürener Motor Sport Club	Simca Rallye II	2:10.991	2:10.658	2:10.658	4.329
7	149	DIV10	3	Christof Hürter(DEU) HUBRA Racing Team	Simca Rallye II	2:11.494	2:13.081	2:11.494	5.165
8	286	DIV6	1	Thierry Thiefain(FRA)	Austin Mini Cooper S	2:19.142	2:12.320	2:12.320	5.991
9	225	DIV7	3	Rainer Klockenhoff(DEU)	Rover BMC MK II	2:14.764	2:12.542	2:12.542	6.213
10	302	DIV8	2	Martin Wahl(DEU)	NSU TT	2:14.318	2:12.714	2:12.714	6.385
11	289	DIV7	4	Enzo Thiefain(FRA)	Austin Mini Cooper	2:13.200	2:15.180	2:13.200	6.871
12	323	DIV8	3	Rainer Oesterbeck(DEU) AC Oberhausen	NSU TT	2:16.046	2:13.641	2:13.641	7.312
13	39	DIV4	1	Michael Fevl(DEU)	Fiat Abarth 1000		2:14.372	2:14.372	8.043
14	381	DIV8	4	Henrik Haase(DNK) Danmark Djursland Motorklub	NSU TT	2:17.506	2:14.651	2:14.651	8.322
15	5	DIV4	2	Hubert Naqi(DEU) HUBRA Racing Team	Fiat Abarth 1000 TCR	2:15.537	2:14.887	2:14.887	8.558
16	21	DIV4	3	Michael Männli(DEU)	Fiat Abarth 1000 TCR	2:15.102	2:15.266	2:15.102	8.773
17	15	DIV4	4	Leo Kröner(DEU)	Fiat Abarth TCR	2:15.313	2:17.072	2:15.313	8.984
18	320	DIV8	5	Klaus Frank(DEU)	NSU TT	2:16.121	2:16.065	2:16.065	9.736
19	310	DIV8	6	Jürgen Marmulla(DEU)	NSU TT	2:16.780	2:17.868	2:16.780	10.451
20	28	DIV4	5	Sepp Schichl(DEU) HUBRA Racing Team	Fiat Abarth 1000 TC	2:18.027	2:17.509	2:17.509	11.180
21	153	DIV10	4	Emiel Günsing(NLD)	Simca Rallye II	2:17.522	2:20.510	2:17.522	11.193
22	4	DIV9	1	Onno Vlaanderen(NLD)	Davrian MK5	2:21.422	2:18.396	2:18.396	12.067
23	20	DIV4	6	Frank Kehlenbeck(DEU)	Fiat Abarth 1000 TCR	2:30.070	2:19.522	2:19.522	13.193

Schnellste Runde: 2:07.090 in Runde 3 durch StNr. 236 : Herbert Wein jr.(Herbert Wein jr.) (Morris Mini Cooper MK2)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Stellvertretender Rennleiter	Zeitnahme (Obmann)
Arthur Hirning,	Volker Ehekircher	Bernd Jung

Seite 1 von 2

Die Ergebnisse sind v orläufig, v orbehalten der technischen Nachuntersuchung



BOSCH
 Technik fürs Leben

ChromeCars
 AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

RAVENOL



HOCKENHEIMRING



HUTER GROUP
 www.huter-group.de



DMSB

Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival 2021

BMC Hockenheim e.V. im DMV

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Kampf der Zwerge

Ergebnis Qualifying 1 und 2

27 - 29 August 2021
 Hockenheim GP - 4574mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Summe	Diff.
24	383	DIV8	7	Angelberger-Dietz (DEU)	NSU TT	2:20.019	2:22.753	2:20.019	13.690
25	112	DIV10	5	Falko Jansen (AUT)	Simca Rallye 3	2:26.258	2:21.470	2:21.470	15.141
26	351	DIV8	8	Weth-Vielqut (DEU)	NSU TT	2:22.573	2:25.003	2:22.573	16.244
27	118	DIV10	6	Ingo Leiberich (DEU)	Fiat 128 Rallye	2:23.021		2:23.021	16.692
28	104	DIV9	2	Nicolas F. Edel (DEU) HUBRA Racing Team	Hillman IMP	2:25.258	2:29.294	2:25.258	18.929
29	262	DIV7	5	Maik Draut (DEU)	Mini Cooper	2:28.331	2:30.852	2:28.331	22.002
30	36	DIV2-3	1	Claude Corthals (BEL)	Autobianchi A112	2:28.573	2:32.546	2:28.573	22.244
31	314	DIV8	9	Gebhardt-Gebhardt-Hasenlust (DEU)	NSU TT	2:30.164	2:28.774	2:28.774	22.445
32	216	DIV7	6	Alberto Pinna (DEU)	Leyland Mini	2:37.589	2:29.102	2:29.102	22.773
33	27	DIV2-3	2	Moritz Durstewitz (DEU)	Fiat 127	2:29.272	2:43.965	2:29.272	22.943
34	1	DIV1	1	Manuel Vizza (DEU) Team Autoservice Pole Position	Fiat Abarth 695	2:31.244	2:31.070	2:31.070	24.741
35	128	DIV9	3	Helmut Harich (DEU)	Fiat 128AC	2:32.230	2:31.597	2:31.597	25.268
36	35	DIV1	2	Carlo Vizza (DEU) Team Autoservice Pole Position	Fiat Abarth 695	2:32.767	2:31.762	2:31.762	25.433
37	293	DIV5	1	Jörg Büchel (DEU)	Rover Mni Cooper SPI	2:34.020	2:35.558	2:34.020	27.691
38	259	DIV5	2	Patrick Kühnel (DEU)	Rover Mini Cooper SPI	2:34.413	2:34.537	2:34.413	28.084
39	299	DIV5	3	Ludger Rippenbeck (DEU)	Rover Mini Cooper SPI	2:36.599	2:37.238	2:36.599	30.270
40	255	DIV5	4	Walter Kaufmann (CHE)	Mini SPI	2:38.405	2:37.196	2:37.196	30.867
41	307	DIV8	10	Frank Lönies (DEU)	NSU TT	2:41.016	2:40.180	2:40.180	33.851
42	49	DIV2-3	3	Claude Lanq (LUX)	Fiat 850 Berlina	3:02.622	2:57.866	2:57.866	51.537
43	361	DIV8	11	Stig Thorup (DNK)	NSU TT				

Schnellste Runde: 2:07.090 in Runde 3 durch StNr. 236 : Herbert Wein jr. (Herbert Wein jr.) (Morris Mini Cooper MK2)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Stellvertretender Rennleiter	Zeitnahme (Obmann)
Arthur Hirning,	Volker Ehekircher	Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind veröffentlicht, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



BOSCH
 Technik fürs Leben

ChromeCars
 AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

RAVENOL



HOCKENHEIMRING



HUTER GROUP
 www.huter-group.de



DMSB