



Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival 2021  
 BMC Hockenheim e.V. im DMV

**DMSB**

Gruppe C Super Cup

27 - 29 August 2021

Runden und Sektor-Zeiten - Qualifying

Hockenheim GP - 4574mtr.

5	23.271	144,4	48.356	196,7	32.567	211,8	1:44.194	265,4	14	22.220	<u>155,4</u>	46.312	199,6	31.794	213,9	1:40.326	274,8
6	22.576	145,6	47.550	192,5	33.541	210,5	1:43.667	272,7	15	22.316	148,4	46.227	<u>203,8</u>	<u>31.725</u>	212,6	1:40.268	276,2
7	24.814	126,6	1:01.475	126,3	Pit In		<u>2:20.261</u>	208,1	16	22.326	154,3	<u>45.830</u>	197,8	31.941	212,6	<u>1:40.097</u>	<u>277,6</u>
8	Pit Out	131,4	47.839	198,9	32.999	208,5	5:06.291	260,9	17	28.468	105,2	1:13.324	93,8	Pit In		2:44.374	152,5
9	22.710	153,2	47.890	196,4	33.336	211,4	1:43.936	273,4	18	Pit Out	124,6	56.826	166,7	Pit In		<u>2:31.316</u>	210,9

90 Lars-Erik Nielsen(DNK)									Porsche 962								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	136,5	50.749	191,2	34.518	209,7	1:51.275	250,0	8	22.368	164,4	46.370	<u>206,1</u>	33.706	206,1	1:42.444	274,1
2	22.417	163,1	48.302	199,3	33.084	208,9	1:43.803	<u>277,6</u>	9	22.813	167,2	46.800	200,7	Pit In		1:50.969	276,2
3	22.552	161,9	46.512	201,1	32.878	213,0	1:41.942	276,2	10	Pit Out	136,0	51.290	192,5	34.564	185,9	5:26.301	232,3
4	<u>22.036</u>	166,9	53.821	190,5	33.994	<u>213,4</u>	1:49.851	274,8	11	25.919	150,4	47.546	200,4	33.039	210,5	1:46.504	264,1
5	22.417	163,9	46.815	197,4	Pit In		1:49.960	275,5	12	22.305	169,0	<u>45.532</u>	203,4	<u>32.727</u>	211,8	<u>1:40.564</u>	275,5
6	Pit Out	159,3	46.794	202,6	32.836	210,9	4:41.804	272,7	13	22.915	142,5	48.168	197,8	33.725	210,9	1:44.808	272,0
7	22.651	<u>170,1</u>	46.788	202,6	33.457	209,7	1:42.896	274,8	14	22.497	164,9	46.760	183,4	Pit In		1:53.426	275,5

177 Frank Lyons(IRL)									ALD C289								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	134,5	52.144	188,5	36.779	197,4	1:58.853	237,9	7	25.258	<u>146,5</u>	50.748	186,2	35.528	197,1	1:51.534	<u>255,3</u>
2	25.562	<u>146,5</u>	50.937	185,9	36.569	<u>202,2</u>	1:53.068	241,1	8	25.088	139,7	51.618	177,9	35.555	201,1	1:52.261	253,5
3	24.407	146,3	50.058	186,9	36.763	168,2	1:51.228	254,1	9	25.187	134,7	51.053	185,6	35.544	198,9	1:51.784	251,2
4	31.135	102,1	1:11.056	131,1	Pit In		<u>2:39.760</u>	152,1	10	24.571	142,1	49.696	<u>191,8</u>	<u>34.984</u>	195,7	<u>1:49.251</u>	250,0
5	Pit Out	121,1	53.512	175,3	36.246	197,8	6:28.234	222,2	11	26.185	118,9	1:01.847	155,4	Pit In		2:12.433	175,3
6	<u>24.303</u>	145,2	<u>49.557</u>	185,9	35.770	194,2	1:49.630	254,1	12								

202 Edi Taveri(CHE)									Mazda 757								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	91,6	1:06.805	145,9	42.440	180,9	<u>2:23.073</u>	166,4	8	26.215	133,3	58.465	164,1	41.869	169,0	2:06.549	222,7
2	27.980	107,0	1:01.192	158,4	39.404	186,5	2:08.576	217,3	9	30.813	<u>144,0</u>	58.152	158,1	Pit In		2:22.787	223,1
3	26.986	135,2	55.927	161,7	39.114	186,5	2:02.027	221,8	10	Pit Out	123,0	53.982	<u>178,5</u>	39.495	190,8	9:26.590	223,1
4	29.033	124,4	57.218	176,5	Pit In		<u>2:19.837</u>	228,8	11	<u>25.549</u>	128,0	<u>52.502</u>	174,8	38.843	184,3	<u>1:56.894</u>	<u>229,3</u>
5	Pit Out	131,7	55.209	174,2	38.166	<u>192,2</u>	6:44.334	226,9	12	27.195	134,8	54.836	175,9	38.948	175,6	2:00.979	207,7
6	26.507	133,3	55.225	176,5	37.981	185,9	1:59.713	226,9	13	27.692	129,8	55.547	168,2	Pit In		2:21.345	214,7
7	27.946	128,7	54.248	174,2	<u>37.758</u>	185,2	1:59.952	<u>229,3</u>	14								