

Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival 2021

BMC Hockenheim e.V. im DMV

DMSB

HTGT um die Dunlop-Trophy

27 - 29 August 2021

Revision 1 - Ergebnis Qualifying (Klassen neu bei #17, #84)

Hockenheim GP - 4574mtr.

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Kls | PK | Schnellste | In | Diff. | Diff | Rnd | Km/h |
|-----|-----|---|------------------------------|---------|----|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1 | 936 | Jürgen Rudolph(DEU) | Porsche 910 | Kl. 22 | 1 | 1:59.263 | 11 | | | 12 | 138,07 |
| 2 | 37 | Adrian Grenz(DEU) | Porsche Carrera 911 RSR | Kl. 31 | 1 | 2:01.844 | 10 | 2.581 | 2.581 | 10 | 135,14 |
| 3 | 914 | Wittke-Diederich(DEU) | Porsche 914/6 GT | Kl. 22 | 2 | 2:04.879 | 6 | 5.616 | 3.035 | 13 | 131,86 |
| 4 | 49 | Gerd Jürgen Tekaath(DEU) | Chevrolet Camaro | T22 (T) | 1 | 2:05.432 | 5 | 6.169 | 0.553 | 6 | 131,28 |
| 5 | 85 | Roland Portmann(CHE) | BMW 2002 | Kl. 30 | 1 | 2:05.450 | 11 | 6.187 | 0.018 | 13 | 131,26 |
| 6 | 73 | Clement Jeau(DEU) | Porsche 911 S | Kl. 31 | 2 | 2:06.606 | 8 | 7.343 | 1.156 | 12 | 130,06 |
| 7 | 193 | Geißler-Geißler(DEU) | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 1 | 2:07.685 | 9 | 8.422 | 1.079 | 12 | 128,96 |
| 8 | 113 | Hans-Jürgen Erdbrügger(DEU) | Porsche 911 Carrera RS | Kl. 31 | 3 | 2:08.383 | 6 | 9.120 | 0.698 | 8 | 128,26 |
| 9 | 40 | Otto Reedtz-Thott(DNK) | Ford GT40 Mk1 | Kl. 4 | 1 | 2:08.760 | 8 | 9.497 | 0.377 | 12 | 127,88 |
| 10 | 770 | Markus Niestrath(DEU) | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 2 | 2:08.902 | 14 | 9.639 | 0.142 | 14 | 127,74 |
| 11 | 703 | Rheydter.Club für Motorsport Ilgner-Ilgner(DEU) | Porsche 914/6 | Kl. 22 | 3 | 2:09.477 | 12 | 10.214 | 0.575 | 12 | 127,18 |
| 12 | 17 | Wurth-Praller(DEU) | Alfa Romeo Giulia Sprint GTA | KL 26 | 1 | 2:09.700 | 3 | 10.437 | 0.223 | 12 | 126,96 |
| 13 | 769 | Stephan Schroers(DEU) | Alfa Romeo GT-Am | Kl. 27 | 3 | 2:10.531 | 7 | 11.268 | 0.831 | 9 | 126,15 |
| 14 | 796 | Jochen Wilms(DEU) | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 4 | 2:11.737 | 11 | 12.474 | 1.206 | 13 | 124,99 |
| 15 | 195 | RCM Rheydter.Club für Motorsport Michael Waskönig(DEU) | Alfa Romeo GT-AM | Kl. 27 | 5 | 2:13.107 | 12 | 13.844 | 1.370 | 13 | 123,71 |
| 16 | 775 | Timm Meinrenken(DEU) | Ford Escort Mk I RS1600 BDA | Kl. 27 | 6 | 2:13.387 | 6 | 14.124 | 0.280 | 8 | 123,45 |
| 17 | 137 | Volker Buurmann(DEU) | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 7 | 2:13.921 | 9 | 14.658 | 0.534 | 12 | 122,96 |
| 18 | 771 | Jörg Nothnagel(DEU) | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 8 | 2:13.921 | 9 | 14.658 | 0.000 | 13 | 122,96 |
| 19 | 702 | Detlev Bethke(DEU) | Austin Mini Cooper S | Kl. 25 | 1 | 2:14.100 | 12 | 14.837 | 0.179 | 13 | 122,79 |
| 20 | 30 | Günter Zahnenbenz(DEU) | Alfa Romeo 1750 GT-Am | Kl. 27 | 9 | 2:14.940 | 12 | 15.677 | 0.840 | 12 | 122,03 |
| 21 | 601 | Schmersal-Stursberg(DEU) | Ford Escort MK1 RS1600 | Kl. 27 | 10 | 2:16.298 | 7 | 17.035 | 1.358 | 8 | 120,81 |
| 22 | 84 | Kurt Leimer(CHE) | Alfa Romeo Giulia Sprint GTA | KL 6 | 1 | 2:16.457 | 7 | 17.194 | 0.159 | 11 | 120,67 |
| 23 | 54 | Wahl-Oesterbeck(DEU) | NSU TT | Kl. 25 | 2 | 2:17.681 | 6 | 18.418 | 1.224 | 11 | 119,60 |
| 24 | 919 | Robert Haug(DEU) | Porsche 911 | Kl. 3 | 1 | 2:19.671 | 8 | 20.408 | 1.990 | 12 | 117,89 |

Nicht gewertet Wertungs minimum : 3 Rnd

DNC 8 Ullrich Klösser(DEU) Ford Escort RS1600 Kl. 30 1 0,00
BWT-Mücke Motorsport Classic

Car # 54, # 193, # 769 Transponder ohne Funktion bitte prüfen

Schnellste Runde: 1:59.263 in Runde 11 durch StNr. 936: Jürgen Rudolph(Jürgen Rudolph) (Porsche 910)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|----------------|---|--------------------|--|
| Rennleiter | Stellvertretender Rennleiter | Zeitnahme (Obmann) | |
| Arthur Himing, | Volker Ehekircher | Bernd Jung | |
| Seite 1 von 1 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |



BOSCH
Technik fürs Leben

ChromeCars
AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS



HUTER GROUP
www.huter-group.de



DMSB