

## Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival 2021

BMC Hockenheim e.V. im DMV

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - HRA Historic Racecar Association

27 - 29 August 2021

Ergebnis Qualifying 1 und 2

Hockenheim GP - 4574mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Summe e	Diff.
1	3	GO-1	1	Luciano Arnold (CHE) S.H.R.T	Brabham BT36 Cosworth FVA	1:48.220	<b>1:47.981</b>	<b>1:47.981</b>	
2	189	GO-1	2	Stephan Lechine (FRA)	Reynard F389 VW Spiess	<b>1:49.460</b>	1:51.386	<b>1:49.460</b>	1.479
3	222	GO-2	1	Stefan Scho	Ralt RT3/84 VW Spiess	<b>1:49.987</b>	1:51.246	<b>1:49.987</b>	2.006
4	100	GO-1	3	Heinz Lange	Dallara F387 Alfa Novamotor	<b>1:52.543</b>	1:52.770	<b>1:52.543</b>	4.562
5	8	GO-2	2	Rob Moores (GBR)	Chevron B38 Toyota	1:52.981	<b>1:52.696</b>	<b>1:52.696</b>	4.715
6	190	GO-1	4	Marcus Hahne	Dallara F390 VW Spiess	<b>1:52.844</b>	1:53.444	<b>1:52.844</b>	4.863
7	333	GO-3	1	Stefan Krämer	Reynard SF83 Ford	<b>1:54.462</b>	1:56.108	<b>1:54.462</b>	6.481
8	261	GO-2	3	Heinrich Langfermann	Ralt RT3/84 VW Brabham Judd	<b>1:55.538</b>	1:56.147	<b>1:55.538</b>	7.557
9	169	GO-2	4	Albert Hiller	Ralt RT1/76 Toyota Novamotor	1:57.464	<b>1:56.154</b>	<b>1:56.154</b>	8.173
10	104	GO-1	5	John Westenberg	Ralt RT 30/85 VW Spiess	<b>1:56.162</b>	1:56.655	<b>1:56.162</b>	8.181
11	302	GO-3	2	Jürgen Meyer	Reynard SF86 Ford	1:57.017	<b>1:56.196</b>	<b>1:56.196</b>	8.215
12	602	GO-6	1	Christian Dümmler	Swift DB2 Ford	<b>1:56.251</b>	1:57.184	<b>1:56.251</b>	8.270
13	213	GO-2	5	Günther Becker	March 813 VW Spiess	1:57.221	<b>1:56.400</b>	<b>1:56.400</b>	8.419
14	316	GO-3	3	Burkhard Metzger	Dulon MP18 Ford	<b>1:56.522</b>	1:56.916	<b>1:56.522</b>	8.541
15	1	GO-6	2	Elio Cocciarelli	Tiga SC85 Ford	<b>1:56.726</b>	1:59.826	<b>1:56.726</b>	8.745
16	208	GO-2	6	Jochem Sihorsch	Ralt RT3/84 VW Brabham Judd	<b>1:58.258</b>	1:58.808	<b>1:58.258</b>	10.277
17	63	GO-6	3	Kevin Overman	Royale RP37 Ford	<b>1:58.380</b>	1:58.500	<b>1:58.380</b>	10.399
18	686	GO-6	4	Harald Schmeyer	Lola T86/90 Ford	<b>1:58.663</b>	2:00.088	<b>1:58.663</b>	10.682
19	563	GO-5	1	Thomas Grassinger	Lola T640E	<b>2:01.254</b>	2:01.394	<b>2:01.254</b>	13.273
20	555	GO-5	2	Toni Krumbach Dürenenr MSC	Reynard FF83 Ford	2:02.895	<b>2:02.064</b>	<b>2:02.064</b>	14.083
21	239	GO-2	7	Johann Kowar (AUT)	Ralt RT1 Toyota Novamotor	2:05.683	<b>2:03.561</b>	<b>2:03.561</b>	15.580
22	606	GO-6	5	Jens Burmester	Swift DB2 Ford		<b>2:04.100</b>	<b>2:04.100</b>	16.119
23	278	GO-2	8	Rainer Schrems (AUT)	Maco F378 Toyota Novamotor	<b>2:05.375</b>	2:07.416	<b>2:05.375</b>	17.394
24	890	GO-5	3	Frank Roser	Crossle 41F	<b>2:07.479</b>	2:09.342	<b>2:07.479</b>	19.498
25	54	GO-1	6	Alfred Moser (CHE) S.H.R.T	March 703 Ford TC	2:18.354	<b>2:18.108</b>	<b>2:18.108</b>	30.127

Schnellste Runde: 1:47.981 in Runde 9 durch StNr. 3: Luciano Arnold (Brabham BT36 Cosworth FVA)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Stellvertretender Rennleiter	Zeitnahme (Obmann)
Arthur Hirning,	Volker Ehekircher	Bernd Jung
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind verfügbar, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

*ChromeCars*  
AUTOMOTIVE ARCHEOLOGISTS

**RAVENOL**



Autoschulisch  
von Deutschland



HUTER GROUP  
www.huter-group.de



**DMSB**