

## Lausitz Moto Klassik

### Klassik Motorsport

GR-8 SWG  
Ergebnis 2. Rennen

19 - 20 September 2020  
Dekra Lausitzring - 3 206 mtr.

Gestartet : 23    Gewertet : 21    Nicht gewertet : 2

| Pl.                                   | Nr. | Name / Bewerber   | Motorrad                      | Kls  | PIK | Diff.        | Gesamtheit | Schnellste | In | Schnitt |
|---------------------------------------|-----|---|-------------------------------|------|-----|--------------|------------|------------|----|---------|
| 1                                     | 4   | Pickl-Wasiak<br>Racing Pickl                            | LCR-Suzuki GSXR600            | SC-O | 1   | -- 8 laps -- | 13:35.155  | 1:40.210   | 5  | 113.27  |
| 2                                     | 55  | Kowalski-Hübner<br>TeamKowalski                         | LCR-Suzuki 1000               | SC-O | 2   | 24.878       | 14:00.033  | 1:40.418   | 2  | 109.91  |
| 3                                     | 63  | Georg-Morch<br>Sidecarteam Georg/Morch                  | FJ-Eigenbau 1000              | SC-O | 3   | 28.183       | 14:03.338  | 1:43.323   | 8  | 109.48  |
| 4                                     | 21  | Preisinger-Preisinger<br>Allgäu Sidecar-Racing          | PRT Suzuki Kneeler            | SC-2 | 1   | 33.882       | 14:09.037  | 1:44.755   | 2  | 108.75  |
| 5                                     | 34  | Wenckstern-Wenckstern<br>Wenckstern Racing              | Wenckstern WR18-Suzuki        | SC-2 | 2   | 34.601       | 14:09.756  | 1:43.020   | 8  | 108.65  |
| 6                                     | 90  | Helms-Helms<br>Wenckstern Racing Team                   | Windle Renn gespannt Eigenbau | SC-2 | 3   | 41.780       | 14:16.935  | 1:44.694   | 2  | 107.74  |
| 7                                     | 80  | Suter-Maixner   | Stoat Kawasaki F1             | SC-O | 4   | 52.039       | 14:27.194  | 1:44.403   | 3  | 106.47  |
| 8                                     | 17  | Merkens-Merkens<br>MMT Racing Team                      | LCR F1 600                    | SC-O | 5   | 54.428       | 14:29.583  | 1:45.123   | 2  | 106.18  |
| 9                                     | 10  | Kindermann-Stegemeier<br>Sidecar Racing Team Messwinkel | Moto Guzzi Kindermann Kneeler | SC-3 | 1   | 55.467       | 14:30.622  | 1:46.991   | 2  | 106.05  |
| 10                                    | 3   | Kochlöfl-Kochlöfl<br>Koma Racing                        | Suzuki Bakker K8              | SC-O | 6   | 56.372       | 14:31.527  | 1:45.875   | 8  | 105.94  |
| 11                                    | 16  | Matthias-Sattelberger<br>HM Sidecar Racing              | DMR-Honda F2 600              | SC-4 | 1   | 56.609       | 14:31.764  | 1:45.117   | 4  | 105.91  |
| 12                                    | 204 | Knoop-Fröhlich<br>Red Hot Racing Team                   | Windle Yamaha 600             | SC-4 | 2   | 1:10.632     | 14:45.787  | 1:47.227   | 7  | 104.23  |
| 13                                    | 35  | Dierks-Wachtel<br>DiWa Racing                           | Baker-Yamaha 600              | SC-4 | 3   | 1:11.804     | 14:46.959  | 1:48.651   | 5  | 104.10  |
| 14                                    | 8   | Genieser-Genieser<br>GSR                                | GSR - Honda F2 CBR 600        | SC-4 | 4   | 1:13.136     | 14:48.291  | 1:47.805   | 3  | 103.94  |
| 15                                    | 7   | Engels-Frimberger                                       | Windle Yamaha F2              | SC-4 | 5   | 1:28.662     | 15:03.817  | 1:49.819   | 2  | 102.15  |
| 16                                    | 85  | Gloeden-Arnschek<br>ICKE                                | LCR F2                        | SC-O | 7   | 1:38.319     | 15:13.474  | 1:50.272   | 3  | 101.07  |
| 17                                    | 50  | Barbutzki-Fischer<br>Harrys Racing World                | Baker Yamaha F1 Sidecar       | SC-O | 8   | 1:55.219     | 15:30.374  | 1:52.751   | 3  | 99.24   |
| 18                                    | 81  | Braune-Preisinger<br>Allgäu Sidecar Racing              | BMW Hock-Kneeler              | SC-2 | 4   | -- 7 laps -- | 13:39.865  | 1:52.697   | 7  | 98.54   |
| 19                                    | 31  | Herpel-Siemß  | Eigenbau-BMW R80              | SC-2 | 5   | 5.312        | 13:45.177  | 1:54.279   | 6  | 97.90   |
| 20                                    | 19  | Gerisch-Rupprecht<br>Gerisch                            | Honda Heys                    | SC-4 | 6   | 12.249       | 13:52.114  | 1:56.306   | 6  | 97.09   |
| 21                                    | 40  | Hagel-Heitmann<br>Rennstall Mudau                       | Fiderman Yamaha XS650         | SC-2 | 6   | 2:08.512     | 15:48.377  | 2:13.042   | 3  | 85.18   |
| Nicht gewertet    Ist nicht gefinisht |     |   |                               |      |     |              |            |            |    |         |
| DNF                                   | 13  | Schmidt-Siemß   | DMR 600                       | SC-4 |     | -- 3 laps -- | 6:12.901   | 1:55.924   | 2  | 92.85   |
| DNF                                   | 66  | Treske-Martens<br>Team Treske/Martens                   | Suzuki IRESON 1000            | SC-3 |     | -- 1 laps -- | 2:19.576   |            |    | 82.69   |

Schnellste Runde: 1:40.210 in Runde 5 durch StNr. 4: Pickl-Wasiak (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

|  |                       |                   |  |
|--|-----------------------|-------------------|--|
| <b>Rennleiter</b>  | <b>Sportkommissar</b> | <b>Zeitnehmer</b> |  |
| Günter Hessel  | Rüdiger Merdes        | Christoph Preu    |  |
| Seite 1 von 1    Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |                       |                   |  |