

Lausitz Moto Klassik

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - GR-7 Klassik 83

Klassenergebnis 1.+2. Zeittraining

19 September 2020

Dekra Lausitzring - 3 206 mtr.

Klasse = K-350

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|--|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 84 | Rudolf Weber HWE Motorsport Karlsruhe | Seeley Ducati 350 Seeley | 1:51.540 | 1:48.634 | 1:48.634 | |
| 2 | 19 | Paul Stanick | Ducati Corsa 350 | 1:52.212 | 1:50.081 | 1:50.081 | 1.447 |
| 3 | 110 | Harald Müller Scuderia il ruggito del cervo | Aermacchi Metisse | 2:01.946 | 1:52.021 | 1:52.021 | 3.387 |
| 4 | 21 | Bernd Pöllmann | Aermacchi Ala doro | 1:52.637 | | 1:52.637 | 4.003 |
| 5 | 196 | Benny Lysen | Honda CB350 | 2:00.005 | 1:55.514 | 1:55.514 | 6.880 |
| 6 | 88 | Helmut Egler Red Baron MV Racing Team | MV Agusta Ipotesi | 2:00.855 | 1:56.557 | 1:56.557 | 7.923 |
| 7 | 13 | Richard van der Linden | Ducati Mark1 | 2:00.973 | | 2:00.973 | 12.339 |
| 8 | 35 | Reinhard Kothmann | Morini 3.5 | 2:05.844 | 2:02.521 | 2:02.521 | 13.887 |
| 9 | 34 | Karlheinz Liebrandt | Moto Morini 3 1/2 S | 2:03.139 | 2:03.631 | 2:03.139 | 14.505 |

Klasse = K-500

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|---|----------------------|----------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 30 | Klaus Moeris | Honda CB 400 N | 1:44.063 | 1:43.176 | 1:43.176 | |
| 2 | 58 | Mark Wirth | Ducati 450 | 1:48.953 | 1:44.271 | 1:44.271 | 1.095 |
| 3 | 113 | Johann Brunner Riesses-Garage-Racing | Honda CB 500 Four | 1:44.553 | 1:44.453 | 1:44.453 | 1.277 |
| 4 | 87 | Stefan Neuner Rieße's Garage Racing | Honda CB500 | 1:45.723 | 1:45.449 | 1:45.449 | 2.273 |
| 5 | 118 | Franz Glauser | Seeley / Yamaha G 50 | 1:50.957 | 1:45.494 | 1:45.494 | 2.318 |
| 6 | 99 | Hermann Bussmann HB Cross Race | Honda CX 500 | 1:49.581 | 1:45.919 | 1:45.919 | 2.743 |
| 7 | 43 | Jan Thomsen | Yamaha SR 500 | 1:50.843 | 1:45.987 | 1:45.987 | 2.811 |
| 8 | 7 | Ernst Himmelsbach | Benelli Quattro | 1:53.836 | 1:47.257 | 1:47.257 | 4.081 |
| 9 | 73 | Albert Manz | Yamaha SR500 | 1:52.053 | 1:47.831 | 1:47.831 | 4.655 |
| 10 | 50 | Markus Gutheil | | 1:48.205 | 1:48.001 | 1:48.001 | 4.825 |
| 11 | 66 | Herbert Pemsel HP 500 | Yamaha SR 500 | 1:50.633 | 1:48.057 | 1:48.057 | 4.881 |

Schnellste Runde: 1:38.275 in Runde 4 durch StNr. 23 : Mario Eikelenboom (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | |
|---------------|---|----------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer |
| Günter Hessel | Rüdiger Merdes | Christoph Preu |
| Seite 1 von 3 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |

Lausitz Moto Klassik

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - GR-7 Klassik 83

Klassenergebnis 1.+2. Zeittraining

19 September 2020

Dekra Lausitzring - 3 206 mtr.

| | | | | | | | |
|----|-----|--|------------------|----------|-----------------|-----------------|--------|
| 12 | 59 | Stephan Hochlenert Klassik Motorsport | Suzuki GS 450 E | 1:50.994 | 1:50.016 | 1:50.016 | 6.840 |
| 13 | 1 | Hans Poljack | Yamaha SR 500 | 1:51.793 | 1:50.257 | 1:50.257 | 7.081 |
| 14 | 513 | Ulf Thomsen MSC Altmühl/Hahnenkrug e.V. | Honda CB500 four | 1:55.434 | 1:51.334 | 1:51.334 | 8.158 |
| 15 | 512 | Horst Kieß Single Power Racing | Honda XBR 500 | 1:54.494 | 1:53.867 | 1:53.867 | 10.691 |
| 16 | 27 | Florian Schmidt Fun Racing Team Calw | Yamaha SR 500 | 1:58.424 | 1:55.766 | 1:55.766 | 12.590 |
| 17 | 42 | Tom Schulze | Honda CB 450 K | | | | |

Klasse = K-750

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|--|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 76 | Manfred Schneider G-Team-Racing | DUCATI TT | 1:39.996 | 1:38.421 | 1:38.421 | |
| 2 | 97 | Lars Sandberg | Seeley G50 | 1:44.449 | 1:41.112 | 1:41.112 | 2.691 |
| 3 | 587 | Stiletto Studios Stiletto Design Vertrieb | Triumph Bonneville | 1:41.176 | 1:42.334 | 1:41.176 | 2.755 |
| 4 | 22 | Gerd Thomsen | Ducati TT | 1:46.574 | 1:42.955 | 1:42.955 | 4.534 |
| 5 | 707 | Nicky Frederik van Nieuwenhuizen Motorlijn Classic Raceteam | Yamaha XS650 | 1:47.382 | 1:43.795 | 1:43.795 | 5.374 |
| 6 | 81 | Günther Rupprecht | | 1:46.491 | 1:44.982 | 1:44.982 | 6.561 |
| 7 | 511 | Lars Lindenberg Tip-Top Rennteam | Ducati TT 750 | 1:47.075 | 1:45.931 | 1:45.931 | 7.510 |
| 8 | 10 | Peter van der Velde SKØRN Racing | Yamaha XS650 | 1:55.221 | 1:46.136 | 1:46.136 | 7.715 |
| 9 | 177 | Paul Metcalfe | Ducati TT2 | 1:50.000 | 1:47.654 | 1:47.654 | 9.233 |
| 10 | 68 | Mats Hall Hall Racing | Norton Seeley Commando | 1:52.799 | 1:48.170 | 1:48.170 | 9.749 |
| 11 | 33 | Bernd Feuerstein TeamSilstein | Honda CB550 | 1:51.409 | 1:48.507 | 1:48.507 | 10.086 |
| 12 | 56 | Arjan van der Velde Skorn | Yamaha XS 650 | 1:56.415 | 1:50.583 | 1:50.583 | 12.162 |
| 13 | 91 | Gijs van Hesteren Motorsport Harlingen | Yamaha XS650 | 1:58.927 | 1:56.084 | 1:56.084 | 17.663 |

Klasse = K-Open

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|--|----------------------|-----------------|--------|-----------------|-------|
| 1 | 231 | Jaivy Eikelenboom MotoPort Uithoorn | Kawasaki Harris 1100 | 1:37.881 | | 1:37.881 | |

Schnellste Runde: 1:38.275 in Runde 4 durch StNr. 23 : Mario Eikelenboom (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | |
|---------------|---|----------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer |
| Günter Hessel | Rüdiger Merdes | Christoph Preu |
| Seite 2 von 3 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | |

Lausitz Moto Klassik

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - GR-7 Klassik 83

Klassenergebnis 1.+2. Zeittraining

19 September 2020

Dekra Lausitzring - 3 206 mtr.

| | | | | | | | |
|---|-----|--|------------------------|----------|-----------------|-----------------|--------|
| 2 | 23 | Mario Eikelenboom MotoPort Uithoorn | Kawasaki GPZ1100 | 1:38.460 | 1:38.275 | 1:38.275 | 0.394 |
| 3 | 9 | Torben Huthmann MadHat | Moto Guzzi NoKi | 1:49.218 | 1:43.465 | 1:43.465 | 5.584 |
| 4 | 965 | Jürgen Huthmann MadHat | Moto Guzzi LeMans III | 1:49.911 | 1:43.542 | 1:43.542 | 5.661 |
| 5 | 77 | Martin Faherty | Suzuki GS1000 | 1:50.394 | 1:47.128 | 1:47.128 | 9.247 |
| 6 | 12 | Jürgen Schleimer | Moto Guzzi Le Mans III | 1:50.636 | 1:47.422 | 1:47.422 | 9.541 |
| 7 | 70 | Rene Thomas Silveira TeamSilStein | Honda CB750 | 1:50.093 | 1:48.558 | 1:48.558 | 10.677 |

Schnellste Runde: 1:38.275 in Runde 4 durch StNr. 23 : Mario Eikelenboom (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|---------------|---|----------------|--|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnehmer | |
| Günter Hessel | Rüdiger Merdes | Christoph Preu | |
| Seite 3 von 3 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | |