



17. Int. Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen

IG Formel Classics

Gr 4 Kla G,K über 750ccm Bj 70-90 UND SSP bis 850ccm BJ 03-20

26 - 27 September 2020

Klassenergebnis Qualifikation

Red Bull Ring - 4318 mtr.

Klasse G über 750 cm³ Bj. 1990

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	27	Helmut Honner (AUT)	Suzuki	1:46.286	4			6	146.25
2	267	Johann Tetour (AUT) Tetour Klassik Team Racing	Yamaha FZYR 1000	1:47.623	9	1.337	1.337	10	144.44
3	94	Dietmar Madlener (AUT) MC Schärding	Kawasaki Z1R 1000	1:54.451	8	8.165	6.828	11	135.82
4	46	Gottfried Herbst (AUT) MC Schärding	Kawasaki Z 1000 MK II	1:59.855	9	13.569	5.404	11	129.70
5	21	Willi Werndl (GER) Moto Laverda Team Werndl	Laverda 1000	2:02.024	9	15.738	2.169	10	127.39
6	51	Holger DI Schilling (AUT)	Ducati 900SS Köwe	2:03.569	7	17.283	1.545	11	125.80
7	59	Horst Scheuer (AUT) Berger Lohn Racing	Laverda 1200	2:04.855	2	18.569	1.286	3	124.50
8	110	Reinhold Weinert (GER) Laverda-Connection-Oberpfalz	Laverda	2:04.934	11	18.648	0.079	11	124.42
9	16	Wolfgang Deutschmann (GER)	BMW	2:07.155	5	20.869	2.221	11	122.25
10	162	Martin Wiesner (AUT)	BMW R 100	2:08.935	4	22.649	1.780	5	120.56
11	119	Nikolaus Binder (GER)	BMW R100 S	2:09.091	10	22.805	0.156	11	120.42
12	98	Lino Castelli (ITA) Olimpic Ramcin Team	Ducati 851 SP3	2:13.197	7	26.911	4.106	9	116.71
13	17	Richard Calek (CZE) Emponi s.r.o.	Yamaha FZR 1000	2:16.632	9	30.346	3.435	9	113.77
14	101	Dieter Reimann (GER)	Ducati 900 SS, Köwe	2:16.876	9	30.590	0.244	9	113.57
15	53	Helmut Tucek (AUT) Knatterbüchsen SKG	Ducati 900 SS	2:29.570	3	43.284	12.694	9	103.93
16	5	Kurt Manigatter (AUT) MRC Elmet Alkoven	BMW R 100						

Klasse K SSP bis 850 cm³ bis Bj.20

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	117	Michael Plöderl (AUT) Heating Factory	Yamaha R6	1:41.236	9			12	153.55
2	69	Kevin Ranner (AUT) Team Ratezi	Kawasaki ZX6R	1:41.359	11	0.123	0.123	12	153.36
3	91	Marcel Büchler (SUI) Büchler Racing Team	Suzuki GSXR 750	1:42.904	11	1.668	1.545	13	151.06
4	143	Daniel Nigl (AUT) MSC Julbach	Triumph Daytona	1:43.298	10	2.062	0.394	12	150.49

Schnellste Runde: 1:41.236 in Runde 9 durch StNr. 117 : Michael Plöderl (Yamaha R6)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Rennleiter		Zeitnehmer	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



17. Int. Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen

IG Formel Classics

Gr 4 Kla G,K über 750ccm Bj 70-90 UND SSP bis 850ccm BJ 03-20

26 - 27 September 2020

Klassenergebnis Qualifikation

Red Bull Ring - 4318 mtr.

Klasse K SSP bis 850 cm³ bis Bj.20

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
5	11	Thomas Oberhumer (AUT)	Yamaha R6	1:45.178	9	3.942	1.880	10	147.80
6	20	Wilfried Winkler (AUT) Tersch Austria	Yamaha R6 RJ15	1:45.682	5	4.446	0.504	11	147.09
7	194	Mario Hannerer (AUT) Hatec Lietz Sport	Suzuki GSXR 600	1:46.242	10	5.006	0.560	12	146.32
8	144	Alexander Weinzierl (GER) RT Chiemsee	Honda CBR 600RR	1:46.266	11	5.030	0.024	13	146.28
9	122	Robert Straußberger (AUT) Racingteam Figaro	Suzuki GSX-R 750	1:47.961	10	6.725	1.695	11	143.99
10	141	Patrick Fessl (AUT) MSC Julbach	Kawasaki ZXGR	1:49.396	5	8.160	1.435	8	142.10
11	95	Heinz Geith (GER) Emilio Racing	MV Agusta F4	1:49.967	2	8.731	0.571	2	141.36
12	159	Aldo Cota (GER)	Ducati 848	1:53.609	12	12.373	3.642	12	136.83
13	126	William Fury (GBR) Racingteam Figaro	Honda CBR600 RR	1:56.668	8	15.432	3.059	11	133.24
14	12	Wolfgang Walter (AUT)	Triumph Daytona 675	1:56.680	10	15.444	0.012	11	133.23
15	96	Rudolf Forstner (AUT)	Honda CBR 600RR	1:57.098	9	15.862	0.418	10	132.75
16	81	Martin Nigl (AUT) Gentlemanracer	Kawasaki ZX 6R	1:59.548	2	18.312	2.450	12	130.03
17	82	Gottfried Riegler (AUT) ERGO Racing Ream	Kawasaki ZX6R	2:00.242	6	19.006	0.694	9	129.28
18	155	Karl Kosak (AUT) Leckerl Racing	KTM 790 Duke	2:01.312	6	20.076	1.070	7	128.14

Schnellste Runde: 1:41.236 in Runde 9 durch StNr. 117 : Michael Plöderl (Yamaha R6)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Rennleiter		Zeitnehmer	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		